

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : A hybrid DTC-DSC drive for high performance Induction motor control
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Nama Penulis : Auzani Jidin, Nik Rumzi Nik Idris, Abdul Halim Mohamed Yatim, Tole Sutikno, Malik E. Elbuluk
 Status Pengusul : **Penulis Tunggal/Penulis pertama/Penulis keempat/penulis korespondensi ****
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal: Journal of Power Electronics
 b. No ISSN: 1598-2092
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 11, No. 5, September 2011, pp. 704-712
 d. Penerbit: KIPE (The Korean Institute of Power Electronics)
 e. DOI artikel: <http://doi.org/10.6113/JPE.2011.11.5.704>
 f. Alamat web jurnal: <https://jpels.org>
 g. Terindeks Scopus, ScimagoJR dan Web of Science/Thomson Reuter ISI Knowledge **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
 (beri V pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3,72
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					10,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11,16
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12,0
Total = (100%)	40					37,68
Nilai Pengusul	2.67					3,768

Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Kelengkapan unsur-unsur tulisan dari artikel ini untuk suatu publikasi internasional terpenuhi, antara lain menjelaskan tentang latar belakang, hasil literature review, metodologi, kinerja motor, dan kesimpulan.</p> <p>2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : Ruang lingkup pembahasan melingkupi beberapa aspek berupa rangkuman penjelasan tentang skema sistem penggerak motor induksi hibrida (DTC-histerisis dan DSC) guna mendapatkan kinerja dinamis yang optimal. Artikel ini juga memberikan solusi sederhana untuk mencapai torsi dinamis dan tinggi dengan menggunakan sistem hibrida. Secara keseluruhan pembahasan yang dilakukan cukup mendalam.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi : Artikel ini ditulis dengan narasi yang buat dengan baik. Topik yang diusung dengan skema keunggulan karena kesederhanaanya. Setiap skema dapat dimanfaatkan tanpa melakukan modifikasi besar pada struktur dasar DTC. Metodologi sesuai, data yang digunakan cukup dan tergolong mutakhir.</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Artikel diterbitkan pada jurnal internasional bereputasi yang dikelola dengan baik. Ketentuan sebagai jurnal internasional bereputasi terpenuhi. Penerbit Korean Institute of Power Electronic memiliki reputasi yang baik.</p> <p>5. Indikasi plagiasi : Hasil pemeriksaan kemiripan memenuhi ketentuan yang dipersyaratkan. Tidak ditemukan adanya indikasi plagiasi.</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu : Topik artikel ini sesuai dengan bidang ilmu pengusul. Pengusul sebagai penulis pendamping dari 5 orang.</p>
----------------------	--

Palembang, 28 Mei 2022

Reviewer 1/2 *

Nama: Prof. Ir. Zainuddin Nawawi, Ph.D.,
 IPU
 NIP/NIY.: 195903031985031004
 Bidang Ilmu: Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Unit Kerja: Universitas Sriwijaya

* dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** coret yang tidak perlu
 *** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : A hybrid DTC-DSC drive for high performance induction motor control
 Jumlah Penulis : 5 Orang
 Nama Penulis : Auzani Jidin, Nik Rumzi Nik Idris, Abdul Halim Mohamed Yatim, Tole Sutikno, Malik E. Elbuluk
 Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal/Penulis pertama/~~Penulis keempat/~~penulis korespondensi~~ **
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal: Journal of Power Electronics
 b. No ISSN: 1598-2092
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 11, No. 5, September 2011, pp. 704-712
 d. Penerbit: KIPE (The Korean Institute of Power Electronics)
 e. DOI artikel: <http://doi.org/10.6113/JPE.2011.11.5.704>
 f. Alamat web jurnal: <https://jpels.org>
 g. Terindeks Scopus, ScimagoJR dan Web of Science/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul	4					4
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Artikel telah ditulis dengan baik dan lengkap dengan memasukkan pendahuluan, literature review dengan mengacu kepada artikel jurnal dan prosiding yang kredibel, teori yang berhubungan, pembahasan/diskusi, serta kesimpulan. Artikel telah ditulis dengan kelengkapan yang baik ditinjau dari: isi/substansi, format, serta Bahasa Inggris yang digunakan.</p> <p>2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : Artikel ini dalam lingkup sistem kendali motor induksi. Artikel ini mengusulkan sistem hibrid kendali torsi langsung (DTC) dan kendali diri langsung (DSC) untuk peningkatan kinerja kendali motor listrik. Metode yang diusulkan merupakan cara sederhana untuk mendapatkan dinamik torsi yang cepat dan kapabilitas torsi yang tinggi.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi : Struktur penyajian artikel ini sangat terstruktur. Penjelasan terkait konstruksi dan operasi metode hibrid yang diusulkan tersaji secara detail. Skema hibrid ini memungkinkan operasi kendali fluks dengan dua mode (sirkulat atau hexagonal). Keuntungan utama dari metode hibrid yang diusulkan adalah kesederhanaannya tanpa membutuhkan modifikasi yang banyak pada struktur kendali DTC. Pada operasi over modulasi skema yang diusulkan dapat bekerja tanpa membutuhkan estimasi tegangan referensi yang artinya memperbaiki kinerja DTC berbasis SVM.</p>					

	<p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Artikel telah dipublikasikan pada Journal of Power Electronics dengan penerbit Korean Institute of Power Electronics, Korea Selatan. Jurnal telah terindeks Scopus sejak 2008 sampai sekarang. Pada saat artikel diterbitkan pada tahun 2011 level Quartiles jurnal adalah Q2, walaupun pada 2019-2021 mengalami penurunan menjadi Q3. Jurnal ini diterbitkan dengan ISSN 15982092, spesifikasi bidang jurnal adalah Electrical and Electronic Engineering. Disamping terindeks Scopus jurnal juga terindeks Web of Science.</p> <p>5. Indikasi plagiasi : Artikel telah ditulis dengan baik dengan indeks kesamaan artikel berdasarkan tool Turnitin adalah sebesar 12%. Hampir semua indeks kesamaan yang terdeteksi melalui tool yang digunakan adalah 1% atau dibawahnya, hal ini menunjukkan bahwa tidak ditemukan adanya indikasi unsur plagiasi.</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu : Artikel ini sudah sangat sesuai dengan bidang ilmu yang dikembangkan oleh kandidat yaitu elektronika daya (<i>power electronic</i>).</p>
--	---

Malang, 25 Maret 2022

Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Ir. Hadi Suyono, ST., MT., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP/NIY.: 197305202008011013

Bidang Ilmu: Rekayasa Sistem Daya dan Kecerdasan Buatan

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Universitas Brawijaya

* dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

Journal of Power Electronics

ISSN: 1598-2092

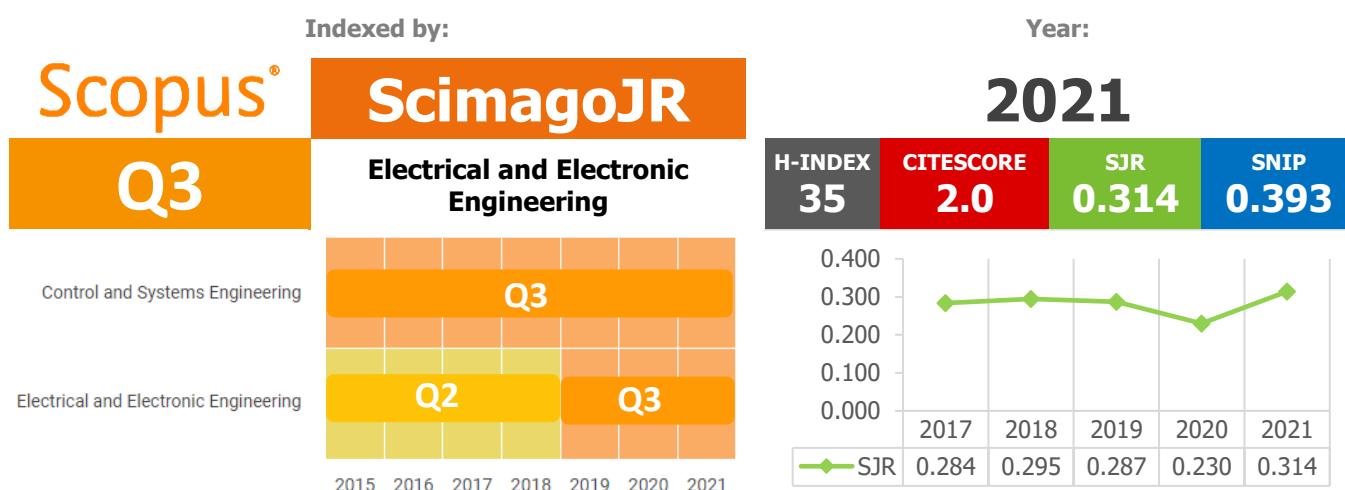
The Journal of Power Electronics (JPE) is the official publication of the Korean Institute of Power Electronics (KIPE). JPE publishes papers of a high technical standard with a suitable balance of practice and theory. JPE is open to submission from scholars and experts in the wide areas of power electronics and electrical drives from the global world. The scope of JPE includes all issues in the field of Power Electronics. It includes techniques for power converters, adjustable speed drives, renewable energy, power quality and utility applications, analysis, modeling and control, power devices and components, power electronics education, and other application.

INDEXING

This journal is indexed by Scopus (Elsevier)/ ScimagoJR, and Web of Science,

SCHEDULE OF PUBLISH

Journal of Power Electronics is published as a trimonthly journal (4 issues per year).



JOURNAL SUBJECT AND CATEGORY

- Engineering
 - Control and Systems Engineering
 - Electrical and Electronic Engineering

Category	Rank	Percentile
Engineering	#164/270	39th
Control and Systems Engineering	#440/708	37th
Electrical and Electronic Engineering		



Open Journal System:
<https://jpels.org/>



Editor Email:
kyl@ajou.ac.kr