LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel)	:	An Automatic Wind Turbine Braking System on PLTH Bayu Baru through a Fuzzy Logic Controller
Jumlah Penulis	:	5 Orang
Nama Penulis	:	Tole Sutikno, Syahid Hikmatul Wahid, Rizky Ajie Aprilianto, Arsyad Cahya Subrata, Auzani Jidin
Status Pengusul	:	~~Penulis Tunggal~~/Penulis ketiga dan Penulis korespodensi **
Identitas Jurnal Ilmiah	:	a. Nama Jurnal: Jurnal Nasional Teknik Elektro b. No ISSN: 2407-7267 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 11, No 1, March 2022, pp. 1-7 d. Penerbit: Universitas Andalas e. DOI artikel: http://doi.org/10.25077/jnte.v11n1.887.2022 f. Alamat web jurnal: http://jnte.ft.unand.ac.id/index.php/jnte g. Terindeks ~~Scopus dan ScimagoJR/Thomson Reuter ISI Knowledge~~/Sinta (S2) dan DOAJ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
(beri √ pada kategori yang tepat)

- [ ] Jurnal Ilmiah ~~Internasional~~/Int. Bereputasi**
- [√] Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- [ ] Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.5					1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.5					4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.5					4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.5					4,5
Total = (100%)	**25**					15
Nilai Pengusul	**15**					

Komentar Peer Review

1. **Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:**

   Paper ditulis secara runut dan lengkap sesuai kaidah penulisan ilmiah

2. **Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**

   Paper membahas tentang sistem pengereman otomatis pada PLTH Bayu menggunakan FLC untuk menggantikan sistem manual dengan membandingkan antara metode FLC dan PD-PSO. Paper disusun secara runut dengan pendalaman pembahasan baik

3. **Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:**

   Metode ini mampu mencegah terjadinya putaran turbin yg berlebih. Kecukupan dan kemutakhiran metodologi baik

	4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: JNTE terindeks jurnal terakreditasi S2 Penerbit universitas andalas **5. Indikasi plagiasi:** Similarity Index. 7% **6. Kesesuaian bidang ilmu:** Sesuai

Surakarta
....., ... Maret 2022
Reviewer 1/2 *

Nama: Prof. Ir. Muhammad Nizam, S.T., M.T., Ph.D., IPM
NIP/NIY.: 197007201999031001
Bidang Ilmu: Teknik Elektro
Jabatan Akademik: Guru Besar
Unit Kerja: Universitas Sebelas Maret

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
** coret yang tidak perlu
*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABi, Copernicus

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel)	:	An Automatic Wind Turbine Braking System on PLTH Bayu Baru through a Fuzzy Logic Controller
Jumlah Penulis	:	5 Orang
Nama Penulis	:	Tole Sutikno, Syahid Hikmatul Wahid, Rizky Ajie Aprilianto, Arsyad Cahya Subrata, Auzani Jidin
Status Pengusul	:	~~Penulis Tunggal~~/Penulis ketiga dan Penulis korespodensi **
Identitas Jurnal Ilmiah	:	a. Nama Jurnal: Jurnal Nasional Teknik Elektro b. No ISSN: 2407-7267 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 11, No 1, March 2022, pp. 1-7 d. Penerbit: Universitas Andalas e. DOI artikel: http://doi.org/10.25077/jnte.v11n1.887.2022 f. Alamat web jurnal: http://jnte.ft.unand.ac.id/index.php/jnte g. Terindeks ~~Scopus dan ScimagoJR~~/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~/Sinta (S2) and DOAJ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah:
(beri √ pada kategori yang tepat)

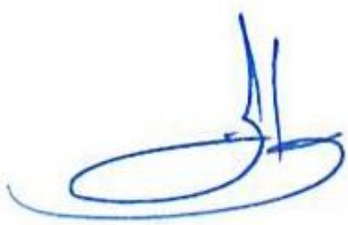
	Jurnal Ilmiah ~~Internasional~~/Int. Bereputasi**
√	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2.5					2.275
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7.5					6.75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7.5					6.6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7.5					6.675
Total = (100%)	**25**					**22.3**
Nilai Pengusul	**15**					**13.38**
Komentar Peer Review	**1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:** Paper tentang An Automatic Wind Turbine Braking System on PLTH Bayu Baru through a Fuzzy Logic Controller ini telah memenuhi kesesuaian unsur paper, abstract tersusun dengan solid, introduction terurai dengan terstruktur dan terintegrasi dengan literarure review yang terbarukan sesuai tahun terbit. Research methodologi dilakukan dengan pemodelan system kendali FLC pada wind turbin berbasis MATLAB yang selanjutnya diimplementasikan berbasis arduino. Results and discussions dipaparkan dengan banyak data dan diskusi yang cukup, sehingga akurasi system kendali FLC pada wind turbin mendekati sesuai yang ditarget. **2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:** Kajian dalam paper ini simulation based, dengan analisis pada ruang lingkup system kendali FLC pada wind turbin, Wind Turbine Generator Specifications, dan An Automatic Braking Systems Based on FLC. Ini menunjukan lingkup yang memadai untuk kajian system kendali FLC pada wind turbin, bagian findings and discussions disajikan dengan berbagai figures yang menggambarkan hasil simulasi yang mendekati akurat, dan dilanjutkan dengan dilakukan validasi ulang dengan empirical data sehingga kedalaman pembahasan tampak tajam.					

	3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi: Kemutakhiran paper ini terlihat dari references yang digunakan telah mengikuti perkembangan tahun terbaru saat paper diterbitkan. Research methodologi dilakukan dengan pemodelan system kendali FLC pada wind turbin yang dilanjutkan dengan dilakukan validasi ulang melalui experimental works sehingga kedalaman pembahasan tampak tajam. **4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit:** Paper ini diterbitkan pada Jurnal Nasional Teknik Elektro, dengan Universitas Andalas. Tampak pada laman website jurnal, bahwa kualitas penerbit memenuhi standar jurnal nasional terakreditasi sinta2. **5. Indikasi plagiasi:** Cek similarity dengan Turnitin hasil 7%, sangat layak untuk suatu paper ilmiah **6. Kesesuaian bidang ilmu:** Paper ini mendukung dan sesuai bidang ilmu pengusul

Yogyakarta, 27 Mei 2022
Reviewer ~~1~~/2 *



Nama: Prof. Ir. Moh. Khairudin, M.T., Ph.D.,IPU
NIP/NIY.: 197904122002121002
Bidang Ilmu: Teknik Elektro
Jabatan Akademik: Guru Besar
Unit Kerja: Universitas Negeri Yogyakarta

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
** coret yang tidak perlu
*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABi, Copernicus