

//

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : A review of direct torque control of induction motors for sustainable reliability and energy efficient drives

Jumlah Penulis : 3 Orang

Nama Penulis : Tole Sutikno, Nik Rumzi Nik Idris, Auzani Jidin

Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis pertama dan Penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: Renewable and Sustainable Energy Reviews
b. No ISSN: 1364-0321
c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 32, April 2014, pp. 548-558
d. Penerbit: Elsevier
e. DOI artikel: <http://doi.org/10.1016/j.rser.2014.01.040>
f. Alamat web jurnal: <https://www.sciencedirect.com/>
g. Terindeks Scopus, ScimagoJR dan Web of Science/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
(beri V pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11,04
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11,04
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					11,04
Total = (100%)	40					37,12
Nilai Pengusul	24					22,72

<p>Komentar Peer Review</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Kelengkapan unsur-unsur tulisan dari artikel ini sudah terpenuhi, terdiri dari pendahuluan, literature review, teori dan diskusi tentang DTC. 2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : Artikel merupakan hasil review singkat yang memberikan kritis terhadap riset-riset tentang DTC, motor induksi, dan implementasinya untuk pengembangan kendaraan listrik. Lingkup pembahasan mencakup beberapa aspek utama terkait dengan DTC dari motor induksi yang dilakukan cukup mendalam. 3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi : Metodologi yang digunakan sudah sesuai, dengan pandangan yang komprehensif sehingga dapat digunakan sebagai panduan dan insight untuk pengembangan kendaraan listrik, DTC, dan motor induksi sebagai jawaban atas keandalan berkelanjutan dan aplikasi EV hemat energi. Data yang digunakan cukup dan tergolong mutakhir. 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Dipublikasi pada jurnal internasional bereputasi yang cukup sesuai dan terkait dengan topik artikel. Penerbit memiliki reputasi internasional (SJR=0,407, 2014). 5. Indikasi plagiasi : Hasil pemeriksaan kemiripan masih dalam batas yang diperkenankan, dan tidak ditemukan indikasi adanya plagiasi. 6. Kesesuaian bidang ilmu : Topik artikel ini sesuai dengan bidang ilmu pengusul. Pengusul sebagai penulis utama.
------------------------------------	--

Palembang 6 Juni 2022
Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Ir. Zainuddin Nawawi, Ph.D.
NIP/NIY.: 195903031985031004
Bidang Ilmu: Teknik Elektro
Jabatan Akademik: Guru Besar
Unit Kerja: Universitas Sriwijaya

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
** coret yang tidak perlu
*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : A review of direct torque control of induction motors for sustainable reliability and energy efficient drives

Jumlah Penulis : 3 Orang

Nama Penulis : ToleSutikno, Nik Rumzi Nik Idris, Auzani Jidin

Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis pertama dan Penulis korespodensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: Renewable and Sustainable Energy Reviews
b. No ISSN: 1364-0321
c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 32, April 2014, pp. 548-558
d. Penerbit: Elsevier
e. DOI artikel: <http://doi.org/10.1016/j.rser.2014.01.040>
f. Alamat web jurnal: <https://www.sciencedirect.com/>
g. Terindeks Scopus, ScimagoJR dan Web of Science/Thomson Reuter ISI Knowledge **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
(beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul	24					24

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :**
Artikel telah ditulis dengan lengkap dan telah memenuhi syarat berdasarkan kelengkapan isi substansi, format, serta Bahasa. Artikel telah ditulis dengan baik dan lengkap dengan memasukkan pendahuluan dengan latar belakang permasalahan, *literature review* dan teori pendukung yang komprehensif dengan mengacu kepada artikel jurnal dan prosiding yang bagus dan kredibel, pembahasan/diskusi, kesimpulan, serta daftar Pustaka.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :**
Artikel ini mengusulkan beberapa skema kendali torsi langsung (DTC) untuk keandalan berkelanjutan dan kendali yang motor induksi yang hemat energi untuk mobil listrik (EV). Artikel menyajikan review singkat tentang DTC secara runtun agar bisa dipahami oleh semua orang yang tertarik di bidang energi. Teknik DTC dan problematika yang ada dijelaskan begitu pula upaya-upaya untuk perbaikannya. Strategi-strategi pengendalian mobil listrik berbasis DTC disajikan pada artikel ini.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :**
Sistematika pembaban pada artikel ini tersaji baik dan dapat mengakomodir *audiens* yang luas pada jurnal "Renewable and Sustainable Energy Reviews" yang tidak semuanya orang bidang elektro. Bahasan dimulai dari pendahuluan, penjelasan tentang kendali DTC, persoalan utama pada kendali DTC, berbagai upaya untuk menyelesaikan persoalan pada DTC, konsep aplikasi DTC pada mobil listrik hingga skenario dan kelayakan implementasi DTC untuk aplikasi mobil listrik. Artikel ini dapat

menjadi pedoman dan wawasan penting bagi penelitian dan pengembangan mobil listrik berbasis DTC yang menawarkan keandalan dan implementasi yang hemat energi.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

Jurnal Renewable and Sustainable Energy Reviews adalah jurnal kredibel dan sangat bonafit. Coverage jurnal berdasarkan Scopus adalah 1997-2021. Penerbit jurnal ini adalah Elsevier Ltd., United Kingdom. Bidang jurnal adalah Renewable Energy, Sustainability and the Environment. Jurnal ini sudah sejak awal telah terindeks scopus dan Web of Science. Level Quartiles jurnal adalah Q1 untuk sejak 2002 s.d, sekarang. Jurnal telah dipublikasikan dengan ISSN 13640321.

5. Indikasi plagiasi :

Artikel telah ditulis dengan baik dengan indeks kesamaan artikel berdasarkan tool Turnitin adalah sebesar 25%. Semua indeks kesamaan yang terdeteksi melalui tool yang digunakan adalah 1% atau dibawahnya, hal ini menunjukkan bahwa tidak ditemukan adanya indikasi unsur plagiasi.

6. Kesesuaian bidang ilmu :

Artikel ini sudah sangat sesuai dengan bidang ilmu yang dikembangkan dan ditekuni oleh kandidat yaitu elektronika daya (*power electronic*).

Malang, 25 Maret 2022

Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Ir. Hadi Suyono, ST., MT., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP/NIY.: 197305202008011013

Bidang Ilmu: Rekayasa Sistem Daya dan Kecerdasan Buatan

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Universitas Brawijaya

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABi, Copernicus

Renewable and Sustainable Energy Reviews

ISSN: 1364-0321

The mission of Renewable and Sustainable Energy Reviews is to communicate the most interesting and relevant critical thinking in renewable and sustainable energy in order to bring together the research community, the private sector and policy and decision makers. The aim of the journal is to share problems, solutions, novel ideas and technologies to support sustainable development, the transition to a low carbon future and achieve our emissions targets as established by the United Nations Framework Convention on Climate Change. The journal considers articles on the following themes, provided the link to renewable and sustainable energy is clear and thoroughly examined: Energy resources, Applications, Utilization, Environment, Techno-socio-economic aspects, Systems, Sustainability, Space systems, and Ocean systems.

INDEXING

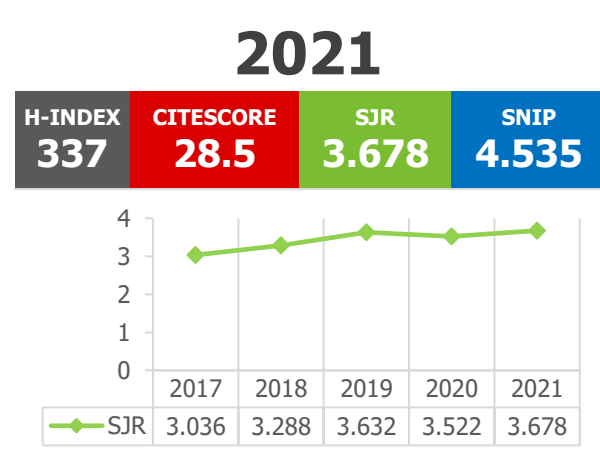
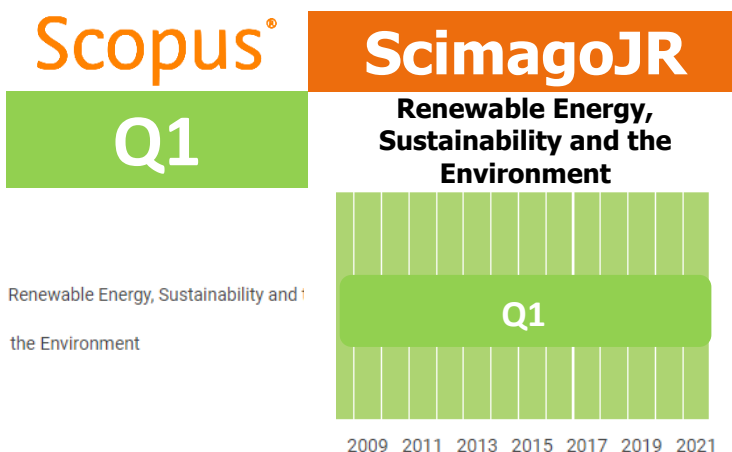
This journal is indexed by Scopus, Science Citation Index Expanded, Web of Science, RePEC Academic Search (EBSCO), Compendex, Engineering Information Database EnCompass LIT (Elsevier), Engineering Index Monthly, Arts & Humanities Search, Current Contents, and INSPEC.

SCHEDULE OF PUBLISH

Renewable and Sustainable Energy Reviews Journal is published 18 issues per year.

Indexed by:

Year:



JOURNAL SUBJECT AND CATEGORY

- Energy
 - Renewable Energy, Sustainability and the Environment

Category	Rank	Percentile
Energy	#6/215	97th
Renewable Energy, Sustainability and the Environment		



Open Journal System:
<https://www.sciencedirect.com/journal/renewable-and-sustainable-energy-reviews>



Editor Email:
a.foley@qub.ac.uk