

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Novel method of FOC to speed control in three-phase IM under normal and faulty conditions
 Jumlah Penulis : 4 Orang
 Nama Penulis : Mohammad Jannati, Tole Sutikno, Nik Rumzi Nik Idris, Mohd Junaidi Abdul Aziz
 Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis pertama/Penulis kedua/~~penulis korespondensi~~ **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)
 b. No ISSN: 2088-8694
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 6, No. 4, December 2015, pp. 831-841
 d. Penerbit: IAES (Institute of Advanced Engineering and Science)
 e. DOI artikel: <http://doi.org/10.11591/ijpeds.v6.i4.pp831-841>
 f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>
 g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah: Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
 (beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					10.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					10.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					10.5
Total = (100%)	40					35
Nilai Pengusul	5.33					4.67

Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur: Unsur isi artikel memenuhi unsur kaedah penulisan ilmiah tapi tidak menggunakan model IMRaDC</p> <p>2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan: Artikel ini sesuai dgn ruang lingkup dan pembahasan yang mendalam tentang metode baru untuk control kecepatan motor induksi tiga fasa (IM) yang dapat digunakan untuk IM tiga fasa yang sehat dan IM tiga fasa di bawah gangguan fasa terbuka. Sistem control toleransi kesalahan yang diusulkan berasal dari algoritma control berorientasi lapangan (FOC) konvensional dengan sedikit perubahan di atasnya.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi: Kemutakhiran data yang digunakan terbaru dan Menggunakan Metode yang disajikan dalam artikel ini dapat juga digunakan untuk control kecepatan IM fase tunggal dengan dua belitan. Kelayakan strategi yang diusulkan diverifikasi oleh hasil simulasi agar memuaskan. Artikel menggunakan 21 Reference dan diatas 50 persen Mutakhir.</p>
-----------------------------	--

	<p>4. Kelengkapan unsure kualitas penerbit: Journal International Bereputasi terindeks scopus Sjr 2021 = 0.35, Q3 dan H indeks = 24 Terbitan the Institute of Advanced Engineering and Science (IAES), Coverage 2011-2021.</p> <p>5. Indikasi plagiasi: Hasil Plagrism cukup baik 17%</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu: Artikel sesuai bidang penulis dan penulis ke 2 dari 4 penulis</p>
--	--

Makassar, 18 Mei 2022

Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Ir. Makmur Saini, M.T., Ph.D. IPU

NIP.: 196106231989031002

Bidang Ilmu: Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Politeknik Negeri Ujung Pandang

*dinilai oleh dua Reviewer secaraterpisah

** coret yang tidakperlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABi, Copernicus

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Novel method of FOC to speed control in three-phase IM under normal and faulty conditions
 Jumlah Penulis : 4 Orang
 Nama Penulis : Mohammad Jannati, Tole Sutikno, Nik Rumzi Nik Idris, Mohd Junaidi Abdul Aziz
 Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis pertama/Penulis kedua/~~penulis korespondensi~~ **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)
 b. No ISSN: 2088-8694
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 6, No. 4, December 2015, pp. 831-841
 d. Penerbit: IAES (Institute of Advanced Engineering and Science)
 e. DOI artikel: <http://doi.org/10.11591/ijpeds.v6.i4.pp831-841>
 f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>
 g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
 (beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review:

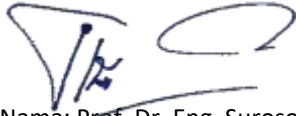
Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					10,5
c. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					11
Total = (100%)	40					35
Nilai Pengusul	5.33					4,67

Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur: Kelengkapan dan kesesuaian unsur paper sudah baik dan lengkap</p> <p>2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan: Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sudah cukup baik. Konsep gagasan, rancangan dan hasil pengujian disajikan dan dibahas dengan cukup baik.</p> <p>3. Kecukupan dan kemitakhiran data serta metodologi: Data-data pengujian tentang metode control baru untuk motor induksi tiga fase disajikan dan dianalisa dengan baik. Metodologi pelaksanaan sudah cukup baik</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: Jurnal internasional bereputasi terindex SCOPUS Q2</p> <p>5. Indikasi plagiasi: Similarity index paper 17%</p>
-----------------------------	---

	<p>6. Kesesuaian bidang ilmu:</p> <p>Topik paper sesuai dengan bidang ilmu pengusul</p>
--	--

Purbalingga, Mei 2022

Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Dr. Eng. Suroso, S.T., M.Eng.

NIP/NIY.: 197812242001121002

Bidang Ilmu: Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Universitas Jenderal Soedirman

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)

ISSN: 2088-8694, e-ISSN: 2722-256X

IJPEDS is open to submission from scope of the journal includes all issues in the field of Power Electronics and Drive Systems. Included are techniques for advanced power semiconductor devices, control in power electronics, low and high power converters (inverters, converters, controlled and uncontrolled rectifiers), Control algorithms and techniques applied to power electronics, electromagnetic and thermal performance of electronic power converters and inverters, power quality and utility applications, renewable energy, electric machines, modelling, simulation, analysis, design and implementations of the application of power circuit components (power semiconductors, inductors, high frequency transformers, capacitors), EMI/EMC considerations, power devices and components, sensors, integration and packaging, induction motor drives, synchronous motor drives, permanent magnet motor drives, switched reluctance motor and synchronous reluctance motor drives, ASDs (adjustable speed drives), multi-phase machines and converters, applications in motor drives, electric vehicles, wind energy systems, solar, battery chargers, UPS and hybrid systems and other applications.

INDEXING

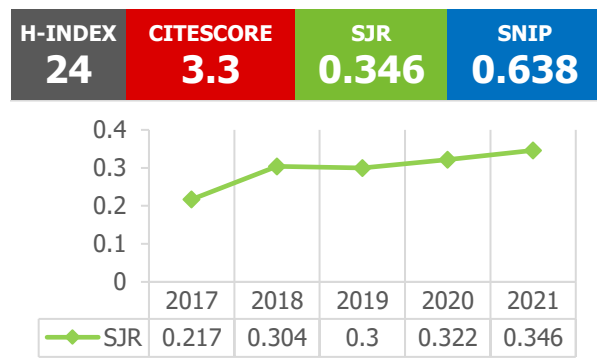
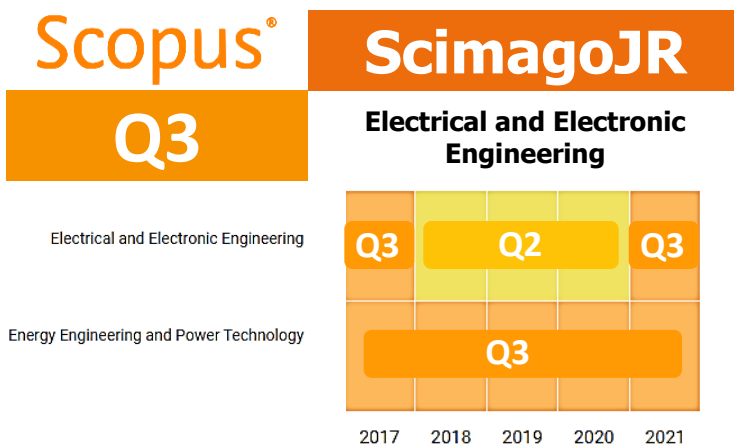
This journal is indexed by Scopus (Elsevier)/ ScimagoJR.

SCHEDULE OF PUBLISH

IJPEDS is published as a trimonthly journal (4 issues per year).

Indexed by:

Year:



JOURNAL SUBJECT AND CATEGORY

- Engineering
 - Electrical and Electronic Engineering
- Energy
 - Energy Engineering and Power Technology

Category	Rank	Percentile
Engineering		
└ Electrical and Electronic Engineering	#322/708	54th
Energy		
└ Energy Engineering and Power Technology	#112/235	52nd

Open Journal System:
<https://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>

Editor Email:
ijpeds@iaesjournal.com

Source data: [Scopus](#) and [ScimagoJR](#)