

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Modified look-up table for enhancement of torque response in direct Torque controlled induction machine

Jumlah Penulis : 4 Orang

Nama Penulis : Goh Wee Yen, Nik Rumzi Nik Idris, Auzani Jidin, Tole Sutikno

Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis pertama/Penulis keempat/~~penulis korespondensi~~ **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)
b. No ISSN: 2088-8694
c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 8, No. 2, June 2017, pp. 522-533
d. Penerbit: Institute of Advanced Engineering and Science (IAES)
e. DOI artikel: <http://doi.org/10.11591/ijpeds.v8.i2.pp522-533>
f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>
g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/Thomson Reuter ISI Knowledge **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah: Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
(beri V pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

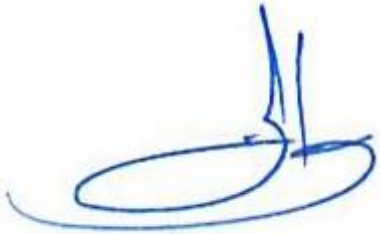
Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3.64
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					10.8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					10.56
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					10.56
Total = (100%)	40					35.56
Nilai Pengusul	4					3.55
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur: Paper tentang Modified look-up table for enhancement of torque response in direct Torque controlled induction machine ini telah memenuhi kesesuaian unsur paper, abstract tersusun dengan solid, introduction terurai dengan terstruktur dan terintegrasi dengan literatur review yang terbaru sesuai tahun terbit. Research metodologi dilakukan dengan desain look-up Table yang dimodifikasi untuk direct torque control (DTC) drive system berbasis MATLAB. Results and discussions dipaparkan dengan banyak data dan diskusi yang cukup, sehingga akurasi desain look-up Table yang dimodifikasi untuk DTC lebih baik dari conventional voltage vector.</p> <p>2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan: Kajian dalam paper ini simulation-based yang disertai dengan komparasi dengan conventional voltage vector, dengan analisis pada ruang lingkup conventional direct torque control. Ini menunjukkan lingkup yang memadai untuk kajian desain look-up Table yang dimodifikasi untuk direct torque control (DTC), bagian findings and discussions disajikan dengan berbagai figures yang menggambarkan hasil simulasi yang mendekati akurat, tapi tidak dilakukan validasi ulang dengan empirical data sehingga kedalaman pembahasan masih perlu ditingkatkan lagi.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi: Kemutakhiran paper ini terlihat dari references yang digunakan telah mengikuti perkembangan tahun terbaru saat paper diterbitkan. Research metodologi dilakukan dengan desain look-up</p>					

	<p>Table yang dimofifikasi untuk direct torque control (DTC) sebagai acuan dalam komparasi hasil dengan conventional voltage vector.</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: Paper ini diterbitkan pada International Journal of Power Electronics and Drive Systems, dengan Penerbit Institute of Advanced Engineering and Science. Tampak pada laman website jurnal, bahwa kualitas penerbit memenuhi standar jurnal internasional bereputasi.</p> <p>5. Indikasi plagiasi: Cek similarity dengan Turnitin hasil 24%, semestinya kurang dari 20% untuk suatu paper ilmiah.</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu: Paper ini mendukung bidang ilmu pengusul</p>
--	---

Yogyakarta, 27 Mei 2022

Reviewer 1/2 *



Nama: Prof. Ir. Moh. Khairudin, M.T., Ph.D.

NIP/NIY.: 197904122002121002

Bidang Ilmu: Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Universitas Negeri Yogyakarta

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Modified look-up table for enhancement of torque response in direct Torque controlled induction machine

Jumlah Penulis : 4 Orang

Nama Penulis : Goh Wee Yen, Nik Rumzi Nik Idris, Auzani Jidin, Tole Sutikno

Status Pengusul : Penulis Tunggal/ Penulis pertama/ Penulis keempat/ penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems
 b. No ISSN: 2088-8694
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 8, No. 2, June 2017, pp. 522-533
 d. Penerbit: Institute of Advanced Engineering and Science (IAES)
 e. DOI artikel: <http://doi.org/10.11591/ijpeds.v8.i2.pp522-533>
 f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>
 g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/Thomson Reuter ISI Knowledge **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
 (beri V pada kategori yang tepat)

V

Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS**

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					8
c. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					5
Total = (100%)	40					22
Nilai Pengusul	4					2,93

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:**
 Memenuhi kelengkapan unsur sebagai karya ilmiah, abstract, introduction, research method, results & discussion serta conclusion. Setiap sub-bab diuraikan dengan jelas, begitu juga hasil simulasi dapat mendukung hasil analisa.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**
 Penelitian ini memodifikasi vektor tegangan serta look up table untuk memperbaiki respons torsi yang menurun ketika torsi tiba-tiba dibutuhkan dalam sistem penggerak. Vektor tegangan yang diusulkan dihasilkan dengan menambahkan dua vektor tegangan konvensional yang berdekatan dan diimplementasikan dengan menggunakan duty ratio. Uraian dipaparkan secara sistematis dan detail sehingga secara runut dapat menjelaskan dasar maupun inti dari metoda yang diusulkan. Ruang lingkup juga sesuai kompetensi pengusul.
- Kecukupan dan kemitakhiran data serta metodologi:**
 Berbagai penelitian dalam beberapa tahun terakhir belum menemukan metode yang cocok untuk mencapai respons torsi instan yang cepat dari penggerak DTC selama efisiensi. Pada mesin induksi open-end, diperlukan dua buah inverter sumber tegangan yang dihubungkan pada setiap sisi belitan fasa untuk menghasilkan 12 vektor tegangan aktif dan dua vektor tegangan nol. Penelitian ini memperoleh 12 vektor tegangan aktif tanpa penambahan sumber tegangan inverter. Vektor

<p>Judul Karya Ilmiah (artikel)</p> <p>Jumlah Penulis</p> <p>Nama Penulis</p> <p>Status Pengusul</p> <p>Identitas Jurnal Ilmiah</p> <p>Kategori Publikasi (Deriv pada kategori)</p> <p>Hasil Pembacaan Peer Review</p>	<p>tegangan yang diusulkan diperoleh dengan menambahkan dua vektor tegangan konvensional yang berdekatan. Selama keadaan transien, total 12 vektor tegangan dapat diterapkan sebagai pengganti enam vektor tegangan di DTC konvensional. Metodologi yang digunakan telah dipaparkan secara jelas dan sistematis tetapi banyak pustaka yang sudah lama, akan lebih bagus seandainya digunakan pustaka terkini (saat paper dipublikasikan) sehingga lebih jelas posisi dari artikel ini.</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: Merupakan artikel ke-5 yang dipublikasikan pada jurnal JPEDS (diterbitkan oleh IAES). Jurnal masuk kategori Q2 yang terbit 1 tahun sebanyak 4 kali, Terdapat 45 paper dalam nomor saat artikel ini terpublikasi. Jeda waktu antara artikel received dan accepted sekitar 2 bulan lebih. Cakupan jurnal dalam bidang electrical & electronic engineering serta energy engineering & power technology.</p> <p>5. Indikasi plagiasi: Tidak terindikasi plagiasi. Tingkat plagiasi 24% tetapi merupakan akumulasi dr berbagai sumber yang rata-rata sekitar 1%</p>															
<p>Kategori yang</p>	<p>6. Kesesuaian bidang ilmu: Sesuai bidang ilmu pengusul</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="442 1023 932 1190"></th> <th data-bbox="932 1023 1166 1190">Nasional Terakreditasi</th> <th data-bbox="1166 1023 1400 1190">Nasional Tidak Terakreditasi</th> <th data-bbox="1400 1023 1634 1190">Nasional Terindeks SOST di</th> <th data-bbox="1634 1023 1947 1190">Nilai Akhir Yang Diperoleh</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="442 1190 932 1317">a. Nominasi untuk 2 artikel (10%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="442 1317 932 1405">b. Ruang lingkup</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks SOST di	Nilai Akhir Yang Diperoleh	a. Nominasi untuk 2 artikel (10%)				3	b. Ruang lingkup				
	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks SOST di	Nilai Akhir Yang Diperoleh												
a. Nominasi untuk 2 artikel (10%)				3												
b. Ruang lingkup																

Semarang, 15 Juni 2022

Reviewer 1/2 *

Nama: Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi, M.T.
 NIP/NIDN.: 0611016701
 Bidang Ilmu: Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Unit Kerja: Universitas Katolik Soegijapranata

*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** coret yang tidak perlu
 *** nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

1. **Tertanggung jawab dan kelengkapan unsur:**
Memenuhi kelengkapan unsur sebagai karya ilmiah, abstract, introduction, research method, results & discussion serta conclusion. Setiap sub-bab dikaitkan dengan jelas, begitu juga hasil simulasi dapat mendukung hasil analisa.

2. **Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**
Penelitian ini memodifikasi vektor tegangan serta look up table untuk memperbaiki motor listrik yang menurun ketika torsi tiba-tiba dibutuhkan dalam sistem penggerak. Vektor tegangan yang dihasilkan dihasilkan dengan menambahkan dua vektor tegangan konvensional yang berdekatan dan diimplementasikan dengan menggunakan duty ratio. Uraian dipaparkan secara sistematis dan detail sehingga secara runut dapat menjelaskan dasar maupun inti dari metoda yang digunakan. Ruang lingkup juga sesuai kompetensi pengusul.

3. **Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:**
Berbagai penelitian dalam beberapa tahun terakhir belum menemukan metode yang cepat untuk mencapai respons yang instan yang cepat dari penggerak DTC selama efisiensi pada motor listrik open-end, diperlukan dua buah inverter sumber tegangan yang dihubungkan pada satu busbar beban full untuk menghasilkan 12 vektor tegangan aktif dan dua vektor tegangan nol. Penelitian

International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)

ISSN: 2088-8694, e-ISSN: 2722-256X

IJPEDS is open to submission from scope of the journal includes all issues in the field of Power Electronics and Drive Systems. Included are techniques for advanced power semiconductor devices, control in power electronics, low and high power converters (inverters, converters, controlled and uncontrolled rectifiers), Control algorithms and techniques applied to power electronics, electromagnetic and thermal performance of electronic power converters and inverters, power quality and utility applications, renewable energy, electric machines, modelling, simulation, analysis, design and implementations of the application of power circuit components (power semiconductors, inductors, high frequency transformers, capacitors), EMI/EMC considerations, power devices and components, sensors, integration and packaging, induction motor drives, synchronous motor drives, permanent magnet motor drives, switched reluctance motor and synchronous reluctance motor drives, ASDs (adjustable speed drives), multi-phase machines and converters, applications in motor drives, electric vehicles, wind energy systems, solar, battery chargers, UPS and hybrid systems and other applications.

INDEXING

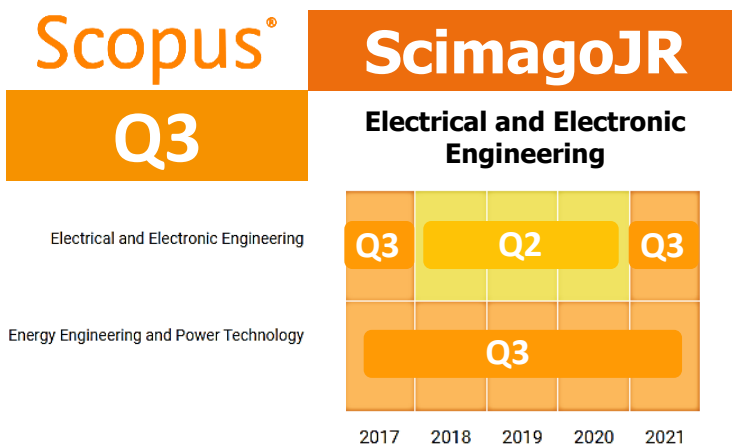
This journal is indexed by Scopus (Elsevier)/ ScimagoJR.

SCHEDULE OF PUBLISH

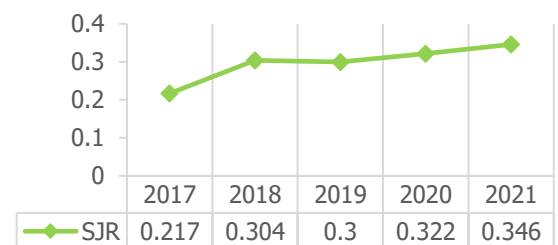
IJPEDS is published as a trimonthly journal (4 issues per year).

Indexed by:

Year:



H-INDEX	CITESCORE	SJR	SNIP
24	3.3	0.346	0.638



JOURNAL SUBJECT AND CATEGORY

- Engineering
 - Electrical and Electronic Engineering
- Energy
 - Energy Engineering and Power Technology

Category	Rank	Percentile
Engineering		
└ Electrical and Electronic Engineering	#322/708	54th
Energy		
└ Energy Engineering and Power Technology	#112/235	52nd



Open Journal System:
<https://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>



Editor Email:
ijpeds@iaesjournal.com