

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Torque ripple minimization in direct torque control at low-speed operation using alternate switching technique

Jumlah Penulis : 6 Orang

Nama Penulis : Muhammad Zaid Aihsan, Auzani Jidin, Azrita Alias, Siti Azura Ahmad Tarusan, Zuraidi Md Tahir, Tole Sutikno

Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis keenam/~~Penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems  
b. No ISSN: 2088-8694  
c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 13, No. 1, March 2022, pp. 631-642  
d. Penerbit: IAES (Institute of Advanced Engineering and Science)  
e. DOI artikel: <http://dx.doi.org/10.11591/IJPEDS.V13.I1.PP631-642>  
f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS/>  
g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ \*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah: (beri √ pada kategori yang tepat)

√	Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi**
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>					<b>38</b>
<b>Nilai Pengusul</b>	<b>3.2</b>					<b>3.04</b>

<b>Komentar Peer Review</b>	<p><b>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:</b> Artikel mengandung unsur-unsur yang lengkap, terdiri dari introduction, literature review, results dan discussion yang baik.</p> <p><b>2. Tentang ruang lingkup &amp; kedalaman pembahasan:</b> Mengusulkan teknik switching alternatif untuk kendali torsi langsung (DTC) untuk motor induksi pada kecepatan rendah. Efektifitas Teknik yang diusulkan telah diverifikasi dengan simulasi dan eksperimen hardware.</p> <p><b>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:</b> Kebaharuan/kemutakhiran yang ditawarkan dalam penelitian ini adalah kemampuan reduksi riak torsi yang lebih besar pada kendali motor induksi dengan metode DTC. Metode yang diusulkan mampu mengkonversi vektor tegangan ke vektor tegangan pulsa untuk mengaktifkan vektor tegangan nol, dan mengijinkan peningkatan torsi secara zig-zag dan penurunan riak pada torsi. Metodologi disajikan dengan baik dengan disertai foto setup eksperimen dan hasil-hasil pengujian yang memadai.</p>
-----------------------------	--

	<p><b>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit:</b> Paper ini diterbitkan pada jurnal internasional yang bereputasi baik.</p> <p><b>5. Indikasi plagiasi:</b> Paper tidak terindikasi plagiat. Index similarity sebesar 18% (porsi terbesar pada biografi penulis. Ini seharusnya di-<i>excluded</i>).</p> <p><b>6. Kesesuaian bidang ilmu:</b> Paper sangat sesuai dengan bidang ilmu penulis.</p>
--	---

Bandar Lampung, 25 Juni 2022

Reviewer 1/2 \*



Nama: Prof. Dr. Ahmad Saudi Samosir, S.T., M.T.

NIP/NIY.: 197104151998031005

Bidang Ilmu: Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Universitas Lampung

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABi, Copernicus

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Torque ripple minimization in direct torque control at low-speed operation using alternate switching technique  
 Jumlah Penulis : 6 Orang  
 Nama Penulis : Muhammad Zaid Aihсан, Auzani Jidin, Azrita Alias, Siti Azura Ahmad Tarusan, Zuraidi Md Tahir, Tole Sutikno  
 Status Pengusul : ~~Penulis Tunggal~~/Penulis keenam/~~Penulis korespondensi~~ \*\*  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal: International Journal of Power Electronics and Drive Systems  
 b. No ISSN: 2088-8694  
 c. Vol, No, Bulan, Tahun: Vol. 13, No. 1, March 2022, pp. 631-642  
 d. Penerbit: IAES (Institute of Advanced Engineering and Science)  
 e. DOI artikel: <http://dx.doi.org/10.11591/IJPEDS.V13.I1.PP631-642>  
 f. Alamat web jurnal: <http://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS/>  
 g. Terindeks Scopus dan ScimagoJR/~~Thomson Reuter ISI Knowledge~~ \*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah:  Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi\*\*  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					10.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					10.5
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>					<b>35.5</b>
<b>Nilai Pengusul</b>	<b>3.2</b>					<b>2.84</b>
<b>Komentar Peer Review</b>	<p><b>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:</b>                      Artikel ditulis mengikuti kaedah penulisan ilmiah yang baik, ada introduction, metode, hasil, diskusi dan kesimpulan dengan kata lain artikel sudah menggunakan model IMRaDC.</p> <p><b>2. Tentang ruang lingkup &amp; kedalaman pembahasan:</b>                      Artikel ini sesuai dgn ruang lingkup dan pembahasan yang mendalam tentang minimalisasi riak torsi pada kendali motor induksi dengan metode DTC pada kecepatan rendah. Verifikasi metode yang diusulkan telah diversifikasi dengan simulasi MATLAB/Simulink, sekaligus eksperimen secara perangkat keras.</p> <p><b>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:</b>                      Kemutakhiran data yang digunakan terbaru. Problem utama pada pengendali motor induksi adalah kinerja yang buruk pada kecepatan rendah. Artikel ini mengusulkan teknik penyaklaran alternatif untuk meningkatkan kinerja pengendali motor induksi dengan metode DTC pada kecepatan rendah. Metode yang diusulkan telah dapat diimplementasikan secara hardware pada dSPACE 1104. Reduksi riak torsi meningkat hingga 40%.</p> <p><b>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit:</b>                      Journal International Bereputasi terindeks Scopus SJR 2021 = 0.35, Q3 dan H indeks = 24 Terbitan the Institute of Advanced Engineering and Science (IAES). Coverage 2011 2021, Indonesia</p>					

	<p><b>5. Indikasi plagiasi:</b> Hasil plagrism baik 18%. Similarity cukup besar di bagian biographies of authors, yang semestinya hasil similarity-nya bisa lebih rendah.</p> <p><b>6. Kesesuaian bidang ilmu:</b> Artikel sesuai bidang penulis dan penulis ke 6 dari 6 penulis</p>
--	--

**Makassar, 26 Juni 2022**

Reviewer 1/2 \*



Nama: Prof. Ir. Makmur Saini, M.T., Ph.D. IPU

NIP.: 196106231989031002

Bidang Ilmu: Teknik Elektro

Jabatan Akademik: Guru Besar

Unit Kerja: Politeknik Negeri Ujung Pandang

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

# International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)

ISSN: 2088-8694, e-ISSN: 2722-256X

IJPEDS is open to submission from scope of the journal includes all issues in the field of Power Electronics and Drive Systems. Included are techniques for advanced power semiconductor devices, control in power electronics, low and high power converters (inverters, converters, controlled and uncontrolled rectifiers), Control algorithms and techniques applied to power electronics, electromagnetic and thermal performance of electronic power converters and inverters, power quality and utility applications, renewable energy, electric machines, modelling, simulation, analysis, design and implementations of the application of power circuit components (power semiconductors, inductors, high frequency transformers, capacitors), EMI/EMC considerations, power devices and components, sensors, integration and packaging, induction motor drives, synchronous motor drives, permanent magnet motor drives, switched reluctance motor and synchronous reluctance motor drives, ASDs (adjustable speed drives), multi-phase machines and converters, applications in motor drives, electric vehicles, wind energy systems, solar, battery chargers, UPS and hybrid systems and other applications.

## INDEXING

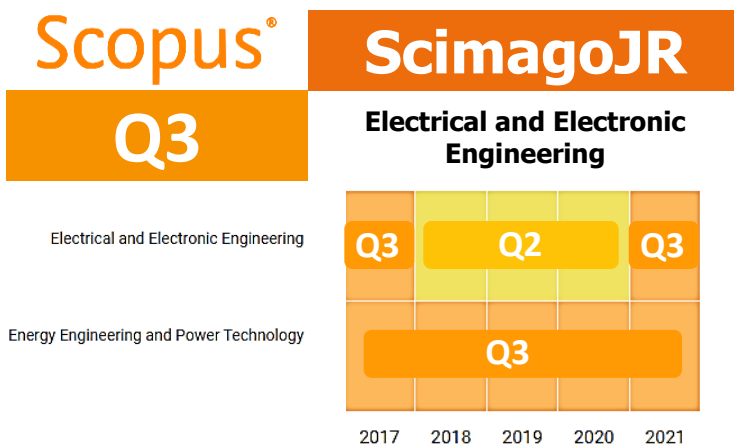
This journal is indexed by Scopus (Elsevier)/ ScimagoJR.

## SCHEDULE OF PUBLISH

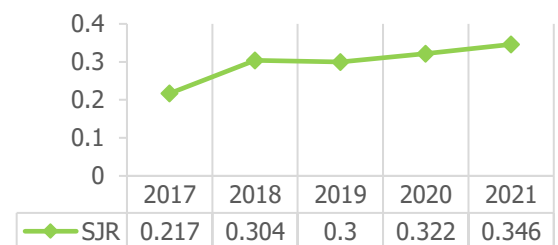
IJPEDS is published as a trimonthly journal (4 issues per year).

Indexed by:

Year:



H-INDEX	CITESCORE	SJR	SNIP
24	3.3	0.346	0.638



## JOURNAL SUBJECT AND CATEGORY

- Engineering
  - Electrical and Electronic Engineering
- Energy
  - Energy Engineering and Power Technology

Category	Rank	Percentile
Engineering		
└ Electrical and Electronic Engineering	#322/708	54th
Energy		
└ Energy Engineering and Power Technology	#112/235	52nd



Open Journal System:  
<https://ijpeds.iaescore.com/index.php/IJPEDS>



Editor Email:  
[ijpeds@iaesjournal.com](mailto:ijpeds@iaesjournal.com)

Source data: [Scopus](#) and [ScimagoJR](#)