

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah (artikel) : DAMPAK PEMBIAYAAN PRODUKTIF PERBANKAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PULAU SUMATRA DITENGAH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATRA

Jumlah Penulis : 2 Orang

Nama Penulis : Muhammad Anif Afandi, Indanazulfa Qurrota A'yun

Status Pengusul : Penulis Tunggal/Penulis pertama/penulis ke 2—/penulis korespodensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Derivatif: Jurnal Manajemen  
 b. No ISSN : 2477-300x  
 c. Vol, No, Bulan, Tahun : Vol. 16 no.1, April 2022  
 d. Penerbit : Universitas Muhammadiyah Metro.  
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.24127/jm.v16i1.794  
 f. Alamat web jurnal : <http://fe.ummetro.ac.id/ejournal/index.php/JM/article/view/794>  
 g. Terindeks Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di...\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  
 (beri V pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
e. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1.5			1,3
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4.5			4,2
g. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4.5			4,2
h. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			4.5			4,2
<b>Total = (100%)</b>			<b>15</b>			<b>13,9</b>
<b>Nilai Pengusul</b>			<b>8</b>			<b>7,4</b>

<p><b>Komentar Peer Review</b></p>	<p><b>7. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :</b> Artikel sudah lengkap dan sesuai</p> <p><b>8. Tentang ruang lingkup &amp; kedalaman pembahasan :</b> Pembahasan sudah baik, lengkap dan mendalam.</p> <p><b>9. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :</b> Metodologi sudah sesuai. Data yang digunakan sudah <i>update</i> dengan menggunakan variabel yang menarik tentang pembiayaan jalan tol.</p> <p><b>10. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :</b> Penerbit sudah baik dan berkualitas. Setiap artikel yang terbit sudah sesuai dengan unsur dan konsisten di setiap periode terbit.</p> <p><b>11. Indikasi plagiasi :</b> Tidak ada indikasi plagiasi</p> <p><b>12. Kesesuaian bidang ilmu :</b> Sesuai dengan bidang keilmuan khususnya tentang ilmu ekonomi dan pembangunan.</p>
------------------------------------	--

Yogyakarta, 13 Januari 2023

Reviewer 1/2



Nama Dr. Suropto, S.E., M.Si  
NIP/NIY. 60010240  
Bidang Ilmu Ekonomi Pembangunan  
Jabatan Akademik Lektor Kepala  
Unit Kerja Ekonomi Pembangunan FEB UAD

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH\***

Judul karya ilmiah (artikel) : DAMPAK PEMBIAYAAN PRODUKTIF PERBANKAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PULAU SUMATRA DITENGAH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATRA

Jumlah Penulis : 2 Orang

Nama Penulis : Muhammad Anif Afandi, Indanazulfa Qurrota A'yun

Status Pengusul : Penulis Tunggal/ Penulis pertama/ penulis ke 2—/ penulis korespodensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Derivatif: Jurnal Manajemen  
 b. No ISSN : 2477-300x  
 c. Vol, No, Bulan, Tahun : Vol. 16 no.1, April 2022  
 d. Penerbit : Universitas Muhammadiyah Metro.  
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.24127/jm.v16i1.794  
 f. Alamat web jurnal : <http://fe.ummetro.ac.id/ejournal/index.php/JM/article/view/794>  
 g. Terindeks Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di...\*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  
 (beri v pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional/Int. Bereputasi\*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1.5			1,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4.5			4,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4.5			4,3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			4.5			4,3
<b>Total = (100%)</b>			<b>15</b>			<b>14,4</b>
<b>Nilai Pengusul</b>			<b>8</b>			<b>7,68</b>



<p><b>Komentar Peer Review</b></p>	<p><b>1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :</b>  Artikel sudah baik karena memiliki kelengkapan unsur, seperti artikel berkualitas lainnya.</p> <p><b>2. Tentang ruang lingkup &amp; kedalaman pembahasan :</b>  Pembahasan dalam artikel ini sudah sesuai dengan hasil estimasi dan didukung oleh teori serta penelitian terdahulu yang relevan tentang pembiayaan jalan tol. Menarik.</p> <p><b>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :</b>  Metode yang digunakan sudah sesuai. Analisis yang digunakan sudah tepat dan didukung dengan data yang <i>update</i>.</p> <p><b>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :</b>  Sangat baik, penerbit sudah konsisten terbit di setiap periode dan menerbitkan naskah-naskah yang berkualitas. Penerbit sudah terakreditasi sinta 4.</p> <p><b>5. Indikasi plagiasi :</b>  Semua sitasi sudah lengkap dan tidak ada indikasi pelagiarisme. Semua sitasi sudah tertera di bagian daftar pustaka dan memenuhi standar publikasi pada jurnal Derivatif.</p> <p><b>6. Kesesuaian bidang ilmu :</b>  Artikel yang dibuat <i>author</i> sudah sesuai dengan bidang ilmu yaitu tentang ekonomi pembangunan.</p>
------------------------------------	--

Yogyakarta, 13 Januari 2023

Reviewer 1/2 \*



Nama Rifki Khoirudin, S.E., M.Ec.Dev. MAPPI  
(Cert.)

NIP/NIY. 60140762

Bidang Ilmu Ekonomi Pembangunan

Jabatan Akademik Lektor 300

Unit Kerja Ekonomi Pembangunan FEB UAD

\*dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus