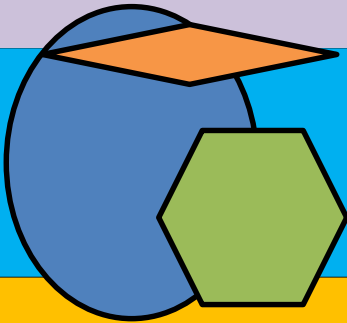


SKILL PASSPORT
BIDANG TEKNIK KENDARAAN RINGAN
DI SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN



Oleh:
Dr. Budi Santosa



PROGRAM PASCASARJANA
MAGISTER PENDIDIKAN VOKASI
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
2016

KATA PENGANTAR

Tujuan dari penyusunan *Skill Passport* adalah untuk mendukung terlaksananya pelaksanaan kegiatan belajar mengajar yang dikembangkan berdasar pada Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) Bidang Teknik Kendaraan Ringan dan kurikulum berbasis kompetensi SMK Edisi 2009.

Skill Passport dimaksudkan sebagai panduan dan catatan bagi siswa dalam proses belajar dan berlatih untuk mencapai standar kompetensi/kompetensi dasar, yang keseluruhannya diperlukan sebagai syarat kelulusan. *Skill Passport* ini merupakan bagian tak terpisahkan dari program uji kompetensi terpadu, yaitu program yang memadukan antara program pembelajaran dengan program uji kompetensi dalam satu kesatuan. Pembelajaran dan uji kompetensi dapat berlangsung di SMK maupun di industri.

Semoga buku ini dapat membantu Anda dalam menjalankan peran sebagai subyek pendidikan guna kesuksesan dan kebahagiaan menuju kehidupan yang lebih baik, selamat belajar dan berprestasi, semoga Allah swt meridloi.

PETUNJUK PENGGUNAAN

A. PENDAHULUAN

Skill Passport ini merupakan salah satu instrumen yang harus dipergunakan oleh tiga pihak yang terkait yaitu siswa, sekolah termasuk didalamnya guru dan pembimbing dari industri atau instruktur. Setiap pihak harus menggunakan buku ini sesuai dengan fungsi dan kapasitas masing-masing :

1. Siswa peserta didik harus mengisi data identitas dengan baik dan benar, serta memahami fungsi buku ini serta memeliharanya agar tetap dalam kondisi yang baik. Siswa melakukan uji mandiri untuk memastikan bahwa ia menyatakan diri telah menguasai kompetensi yang dimaksud dan siap untuk diuji.
2. Pihak sekolah harus memahami dan memberikan penjelasan kepada siswa dan institusi pasangannya tentang fungsi buku ini dan bagaimana penggunaannya. Pihak sekolah harus membuat buku induk pencapaian kompetensi siswa sebagai data base untuk keperluan verifikasi atau hal lain yang diperlukan di kemudian hari.
3. Guru dan pembimbing/instruktur dari industri diharapkan dapat menggunakan buku ini sebagai pencatatan atau pelaporan terhadap

kompetensi-kompetensi yang dicapai oleh siswa dengan menggunakan prinsip-prinsip pengujian/evaluasi yang benar.

B. PETUNJUK UMUM

1. Isilah data tentang sekolah dan siswa secara benar dan akurat dengan menggunakan mesin ketik atau tulisan tangan dengan tinta berwarna hitam dan menggunakan huruf cetak.
2. Jagalah *Skill Passport* dengan baik, karena Buku ini dapat dijadikan sebagai salah bukti dalam program Pengakuan Kompetensi Terkini/PKT (*Recognition of Current Competency/ RCC*).

C. PETUNJUK KHUSUS

Dalam pengisian program pembelajaran yang mencakup, nilai yang dicapai, tanggal pencapaian, tanda tangan guru pembimbing/instruktur/supervisor, dan keterangan lain yang diperlukan harus memperhatikan hal-hal sebagai berikut:

1. Kompetensi yang dimaksud dalam buku ini adalah kompetensi yang diambil dari Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI), kurikulum SMK edisi 2009, dan filosofi kurikulum 2013.

2. *Skill Passport* ini merupakan salah satu realisasi upaya pembelajaran dengan menggunakan pendekatan ilmiah (*scientific approach*) yang meliputi: mengamati, menanya, menalar, mencoba, membentuk jejaring untuk semua mata pelajaran.
3. *Skill Passport* meliputi catatan kemampuan kompetensi kompetensi dasar (*basic competency performance record*) yang diperoleh selama siswa belajar di SMK, kompetensi sikap (*attitude competency*) di SMK maupun di industri/bengkel, dan kompetensi kerja (*working competency*) di industri/bengkel.
4. Model pembelajaran yang digunakan adalah pembelajaran berbasis kompetensi (*competency based learning/curriculum*), sehingga model penilaiannya juga mengacu pada prinsip-prinsip uji berbasis kompetensi (*competency based assessment*). Berdasarkan proses kegiatan pembelajaran, kompetensi yang dicapai oleh peserta didik dapat diperoleh melalui kegiatan pembelajaran di sekolah maupun praktek kerja di industri.
5. Pengetahuan dan ketrampilan dasar dapat dinilai melalui pekerjaan dan tidak melalui pekerjaan. Penilaian ketrampilan dapat dilakukan setelah periode pelatihan yang dibimbing dan pengalaman melakukan sendiri, jika

kondisi tempat belajar/bekerja tidak memungkinkan, penilaian dapat dilakukan melalui simulasi.

6. Model penilaian dalam pembelajaran ini menggunakan prinsip *assessment for learning*, yaitu penilaian yang lebih menekankan pada peningkatan kualitas proses pembelajaran.
7. Model penilaian ini menggunakan prinsip-prinsip penilaian autentik (*authentic assessment*), yaitu penilaian yang: asli, nyata, valid, atau reliabel. Disamping itu siswa dituntut terlibat secara aktif dalam bentuk melakukan **uji mandiri** sebelum diuji oleh guru/pembimbing industri, sehingga peserta didik dapat melakukan aktivitas belajar lebih baik ketika mereka tahu bagaimana akan dinilai.
8. Penilaian autentik ini menggunakan beberapa teknik penilaian:
 - i. pengukuran langsung keterampilan peserta didik yang berhubungan dengan hasil jangka panjang pendidikan seperti kesuksesan di tempat kerja,
 - ii. penilaian atas tugas-tugas yang memerlukan keterlibatan yang luas dan kinerja yang kompleks,
 - iii. analisis proses yang digunakan untuk menghasilkan respon peserta didik atas perolehan sikap, keterampilan, dan pengetahuan yang ada.

9. Penetapan nilai yang dicapai didasarkan atas prinsip Penilaian Acuan Patokan (PAP) dengan rincian :

a. Nilai di SMK:

NILAI	SKALA	KRITERIA
90,1 -100	A	Lulus istimewa, seluruh kriteria unjuk kerja dilaksanakan sesuai SOP, tidak menyebabkan kerusakan dan tanpa bimbingan
86,1 -90,0	B	Lulus sangat baik, seluruh kriteria unjuk kerja dilaksanakan sesuai SOP, tidak menyebabkan kerusakan dan dengan sedikit bimbingan
76,1 -86,0	C	Lulus baik, seluruh kriteria unjuk kerja dilaksanakan sesuai SOP, tidak menyebabkan kerusakan dan dengan banyak bimbingan
0,00-76,0	D	Tidak lulus, seluruh kriteria unjuk kerja tidak dapat dilaksanakan sesuai SOP dan menyebabkan kerusakan

- b. Nilai di industri pada saat Prakerin:
Ditandatangani oleh pembimbing industri dan distempel jika siswa telah dinyatakan KOMPETEN sesuai fokus pilihan kluster kompetensinya pada saat Prakerin. Siswa yang dinyatakan BELUM KOMPETEN *Skill Passport*-nya TIDAK ditandatangani oleh pembimbing industri dan tidak distempel oleh industri.
10. Tanggal pencapaian, tanda tangan guru/pembimbing/instruktur/supervisor diisikan sesuai dengan data yang ada.

CATATAN KEMAMPUAN KOMPETENSI DASAR YANG DIPEROLEH DI SMK
(BASIC COMPETENCY PERFORMANCE RECORD)

TINGKAT X-SEMESTER 1

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memahami dasar-dasar mesin (teori teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Dasar ilmu statika dan tegangan sesuai konsep ilmu yang terkait dijelaskan (momen dan arah gaya, momen bengkok, punter dan tekan, tegangan tarik, bengkok dan gabungan) • Komponen/elemen mesin sesuai konsep ilmu yang terkait dijelaskan (sambungan tetap dan sambungan tidak tetap) 				
Memahami proses dasar pembentukan logam (teori teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.012.03	<ul style="list-style-type: none"> • Proses pembentukan dingin dan panas sesuai konsep ilmu yang terkait dijelaskan (pembentukan manual, roll dingin, panas dan pres) • Proses pemesinan sesuai konsep ilmu yang terkait dijelaskan (pembentukan dengan bubut & frais) 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Menjelaskan proses mesin konversi energi (teori teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Konsep motor bakar 2 langkah siklus Otto sesuai referensi dijelaskan (siklus Otto, siklus motor bensin 2 langkah, diagram PV motor bensin 2 langkah) • Konsep motor bakar 4 langkah siklus Otto sesuai referensi dijelaskan (siklus motor bensin 4 langkah dan diagram PV motor bensin 4 langkah) • Daya motor (<i>engine performance</i>) pada siklus Otto dan Diesel sesuai referensi dijelaskan (perhitungan usaha, daya, momen punter, efisiensi mekanik, efisiensi volumetric dan efisiensi thermis) • Konsep motor listrik sesuai referensi dijelaskan (prinsip kerja dan karakteristik motor listrik) • Konsep generator listrik sesuai referensi dijelaskan (prinsip kerja dan karakteristik generator listrik) 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> • Konsep pompa fluida sesuai referensi dijelaskan (prinsip kerja pompa fluida, jenis-jenis pompa, dan karakteristik pompa fluida) • Konsep kompresor sesuai referensi dijelaskan (prinsip kerja, jenis dan karakteristik kompresor) • Konsep mesin refrigrasi sesuai referensi dijelaskan (prinsip kerja, jenis, dan karakteristik mesin pendingin) 				
Menginterpretasikan gambar teknik (teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.009.03	<ul style="list-style-type: none"> • Standar menggambar teknik sesuai dengan standar ISO dijelaskan (peralatan gambar, standar ukuran, kertas, huruf dan symbol, table clearance dan interference poros dan lubang) • Perspektif, proyeksi, pandangan dan potongan sesuai standar ISO digambar (gambar proyeksi dimetrik dan 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>isometric, gambar benda proyeksi ISO/Eropa)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simbol-simbol kelistrikan, hidrolik, pneumatic internasional dijelaskan (jenis-jenis symbol kelistrikan, hidrolik, pneumatic). • Wiring diagram kelistrikan, hidrolik, pneumatic sesuai stnadar gambar internasional dibaca (gambar rangkaian kelistrikan, hidrolik, pneumatic) 				
Menerapkan dasar hidrolik (teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.003.03	<ul style="list-style-type: none"> • Komponen sistem hidrolik diidentifikasi (nama, fungsi dan cara kerja komponen hidrolik) • Diagram sistem hidrolik sesuai sistem ISO dibaca 				
Menggunakan <i>seal</i> , <i>gasket</i> dan <i>bearing</i> (teknologi dasar otomotif) /	<ul style="list-style-type: none"> • Fungsi berbagai <i>bearing</i>, <i>seal</i> dan <i>gasket</i> sesuai buku sumber dijelaskan • <i>Bearing</i>, <i>seal</i>, dan <i>gasket</i> dilepas, dipelihara/diperiksa, dan dipasang 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
OTO.KR.01.001.03	kembali sesuai SOP tanpa menyebabkan kerusakan				
Menggunakan <i>jacking, blocking, dan lifting</i> (teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.019.03	<ul style="list-style-type: none"> • Berbagai <i>jacking, blocking, dan lifting</i> diidentifikasi sesuai SOP • Teknik pengoperasian <i>jacking, blocking, dan lifting</i> dijelaskan sesuai SOP • Proses <i>jacking, blocking, dan lifting</i> dilakukan sesuai SOP • <i>Jacking, blocking, dan lifting</i> dipelihara sesuai SOP 				
Menggunakan servis literatur (teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Fungsi <i>operation maintenance manual (OMM), service manual, dan part book</i> dijelaskan sesuai peruntukannya • <i>OMM, service manual, dan part book</i> digunakan sesuai unit dan tipe yang dipelajari 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Menggunakan <i>treaded fastener</i> , <i>sealant</i> dan <i>adhesive</i> (teknologi dasar otomotif) / OTO.KR.01.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Tread dan fastener diidentifikasi sesuai standar (jenis, spesifikasi dan cara penggunaan <i>bolt</i> dan <i>nut /thread imperial</i> dan <i>metric</i>, <i>hose clamp</i>) • Berbagai jenis threaded fastener digunakan sesuai standar produk dan penggunaannya (penggunaan <i>bolt and nut thread imperial</i> dan <i>metric</i>) • Prosedur torque turn & tightening dilakukan sesuai spesifikasi. • <i>Fastener dan locking application</i> dipilih sesuai standar produk dan service manual. • <i>Sealant dan adhesive</i> digunakan pada proses pemeliharaan sesuai standar produk 				
Menggunakan peralatan dan perlengkapan	<ul style="list-style-type: none"> • Jenis-jenis <i>hand tool</i> dan <i>power tool</i> sesuai fungsinya diidentifikasi • Peralatan workshop sesuai peruntukannya diidentifikasi 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
perbaikan (ketrampilan dasar teknik otomotif) / OTO.KR.01.017.03	<ul style="list-style-type: none"> • Jenis special tools dijelaskan sesuai fungsinya • Bearing dan komponen lain diganti dengan menggunakan hidrolik press dan dilakukan sesuai prosedur (pelepasan dan pemasangan bearing dengan hidrolik press) • Benda kerja sederhana dibentuk diratakan dan disiku sesuai prosedur (pembentukan benda sederhana dengan alat potong, kikir, pahat dan kelengkapan alat kerja bangku lain) • Benda kerja diulir secara manual dan dilakukan sesuai SOP 				
Merawat peralatan dan perlengkapan perbaikan di tempat kerja (ketrampilan dasar teknik	<ul style="list-style-type: none"> • Kelayakan <i>hand tool</i> dan <i>power tool</i> diperiksa dari fisik dan fungsinya sesuai standar spesifikasi • Kelayakan fungsi jenis-jenis peralatan workshop diperiksa dari fisik dan fungsi sesuai standar spesifikasi 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
otomotif) / OTO.KR.01.017.03	<ul style="list-style-type: none"> • Hand tool, power tool dan peralatan workshop equipment dipelihara sesuai SOP 				
Menggunakan alat-alat ukur/measuring tools (ketrampilan dasar teknik otomotif) / OTO.KR.01.010.03	<ul style="list-style-type: none"> • Alat-alat ukur diidentifikasi sesuai fungsi dan penggunaannya (jenis, spesifikasi dan fungsi alat ukur) • Alat-alat ukur mekanik digunakan sesuai dimensi yang diukur dan operation manual (penggunaan alat-alat ukur mekanik) • Alat-alat ukur pneumatik digunakan sesuai dimensi yang diukur dan operation manual (penggunaan alat-alat ukur pneumatik) • Alat-alat ukur elektrik/elektronik digunakan sesuai dimensi yang diukur dan operation manual (penggunaan alat-alat ukur elektrik/elektronik) • Alat-alat ukur dirawat sesuai SOP dan service manual) 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Prosedur keselamatan, kesehatan dan lingkungan tempat kerja (ketrampilan dasar teknik otomotif) / OTO.KR.01.016.03	<ul style="list-style-type: none"> • Keselamatan dan kesehatan kerja /K3 dijelaskan sesuai UU keselamatan kerja (UU keselamatan kerja dan turunannya • Aspek-aspek keamanan kerja diidentifikasi sesuai buku petunjuk K3 (potensi bahaya pada lingkungan kerja) • Prosedur K3 dilaksanakan sesuai dengan SOP K3 (prosedur dan perlengkapan PPPK) • Kontaminasi pada bahan bakar, oli dan bodi dikontrol sesuai standar lingkungan kerja. • Pemadam kebakaran didemonstrasikan sesuai klasifikasi kebakaran. • Pengangkatan benda kerja secara manual dilakukan sesuai SOP (teknik dan prosedur pengangkatan benda kerja secara manual) 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Menerapkan dasar listrik (teknik listrik dasar otomotif) / OTO.KR.05.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Besaran listrik dijelaskan sesuai kaidah kelistrikan • Hukum-hukum kelistrikan dijelaskan (hukum Ohm, Kirchoff, dan kaidah Flaming) • Tegangan, tahanan dan arus diukur sesuai kaidah pengukuran listrik (AVO meter) • Rangkaian seri, parallel dan gabungan dijelaskan sesuai definisi pada buku sumber • Induksi sendiri dan mutual pada kemagnitan diidentifikasi berdasarkan konsep dan pembuktian • Kabel dan terminal kabel digunakan sesuai peruntukannya 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Rangkaian seri, parallel dan gabungan dibuat pada komponen listrik sesuai peruntukannya. • Rangkaian seri, parallel dan gabungan 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	diukur tahanan, tegangan dan arus sesuai prosedur				
	<ul style="list-style-type: none"> • Multimeter/AVO-meter digunakan sesuai SOP 				
Menggunakan baterai (teknik listrik dasar otomotif) / OTO.KR.05.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Konstruksi dan fungsi baterai diterangkan sesuai konsep dasar baterai • Baterai diuji sesuai prosedur pengujian • Baterai dipelihara sesuai SOP • Baterai diisi sesuai SOP (pengisian dan penjumlahan baterai) 				
Menerapkan dasar elektronika (teknik listrik dasar otomotif) / OTO.KR.05.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Komponen dasar elektronik diidentifikasi sesuai fungsi dan spesifikasi 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Komponen dasar elektronika dirangkai sesuai gambar kerja • Rangkaian komponen elektronik diuji sesuai prosedur pengujian 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> Lampu kepala disetel sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan Jenis dan fungsi sistem navigasi pada ruang kemudi diidentifikasi 				
	<ul style="list-style-type: none"> Kerusakan ringan pada sistem kelistrikan mobil diidentifikasi sesuai SOP Kerusakan ringan pada sistem kelistrikan mobil diperbaiki sesuai SOP (menyambung kabel dengan solder dan penggunaan skun) 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/servis engine dan komponen-komponenya/ bagian-bagian kendaraan / OTO.KR10.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Fungsi bagian-bagian utama motor/mesin disebutkan, ditunjukkan dan dijelaskan • Fungsi bagian-bagian sistem pemindah tenaga disebutkan, ditunjukkan dan dijelaskan • Fungsi bagian-bagian chasis dan suspensi disebutkan, ditunjukkan dan dijelaskan • Fungsi bagian-bagian sistem kelistrikan otomotif disebutkan, ditunjukkan dan dijelaskan 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ servis engine dan komponen-komponennya/ minyak pelumas/ OTO.KR.10.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Macam-macam oli ditinjau dari pemakaian disebutkan • Minyak pelumas dan bahan <i>additive</i> diidentifikasi klasifikasi kekentalannya • Cairan rem diidentifikasi klasifikasi tipenya • Minyak <i>power steering</i> diidentifikasi klasifikasinya. • Gemuk (<i>grease</i>) diidentifikasi klasifikasi tipe dan penggunaannya • Oli mesin diperiksa dan diganti oli mesin sesuai SOP • Oli differential diperiksa dan diganti sesuai SOP • Oli transmisi manual diperiksa dan diganti sesuai SOP • Limbah minyak pelumas dan minyak rem ditangani sesuai SOP 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Menggunakan alat-alat ukur mekanik OTO.KR.10.010.03	<ul style="list-style-type: none"> • <i>In side</i> dan <i>out side micrometer</i> berbagai jangkauan ukur dan ketelitiannya digunakan dan dirawat sesuai SOP • Jangka Sorong dengan berbagai ketelitian dan skala digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Dial Test Indicator</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Cylinder bore gauge</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Feeler gauge</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Straight edge</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Plastic gauge</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP 				

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Menggunakan alat-alat ukur pneumatik dan hidrolik OTO.KR.10.010.03	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Vacuum tester</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Compression tester</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Impact wrench</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Radiator tester</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Spray gun</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Tires inflater</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Oil gun/grease gun</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Car lift</i> dioperasikan sesuai SOP • Dongkrak hidrolik dioperasikan sesuai SOP • <i>Transmission jack</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Engine crane</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP 				
Budi Santosa-UAD-2016	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Hidrolik press</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP • <i>Hydrometer</i> digunakan dan dirawat sesuai SOP 				Page 24

Standar Kompetensi/ Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ servis engine dan komponen- komponennya (<i>engine tune-up</i>) <i>live engine stand</i> OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Pekerjaan tune up mesin bensin disebutkan semua • Kekencangan baut kepala silinder diperiksa sesuai urutannya • Tanda yang berhubungan dengan penyetelan celah katup ditunjukkan dan ditepatkan • Katup yang boleh di stel ditunjukkan • <i>High tension cord</i> / kabel tegangan tinggi dilepas, diperiksa dan dipasang sesuai SOP • Busi (<i>spark plug</i>) dilepas, dibersihkan, disetel, dan dipasang kembali pada mesin sesuai SOP • Mesin dihidupkan dan diukur sudut dweel, putaran idle dan timing ignition 				

TINGKAT X- SEMESTER 2

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memperbaiki Poros Penggerak Roda / Poros propeller OTO.KR.03.014.03	<ul style="list-style-type: none"> • Poros propeller dilepas dari kendaraan, dibongkar, diperiksa dengan alat ukur, dan dipasang kembali pada kendaraan sesuai SOP • <i>Universal joint</i> dilepas, diperiksa, dan dipasang kembali sesuai SOP • Poros roda belakang dilepas dari kendaraan sesuai SOP • <i>Run out lateral</i> poros roda belakang diperiksa sesuai SOP • <i>Run out</i> poros dan <i>flens</i> roda belakang diperiksa sesuai SOP • Poros roda belakang dipasang sesuai SOP • Poros roda depan dilepas sesuai SOP • Kebebasan bantalan roda depan diperiksa sesuai SOP • <i>Birfield joint</i> dan <i>tripod joint</i> dibongkar, diperiksa, dan dirakit kembali sesuai 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Run out</i> poros roda depan diperiksa sesuai SOP • Karet <i>dash boot</i> diperiksa sesuai SOP • Poros roda depan dipasang kembali sesuai SOP 				
<p>Memelihara/ servis engine dan komponen-komponen-nya (<i>engine tune-up</i>) <i>live engine stand</i> OTO.KR.02.001.03</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Seluruh peralatan dan perlengkapan untuk melakukan engine tune-up dipersiapkan • Baterai diperiksa dan dirawat sesuai SOP • Busi dilepas, diperiksa, disetel dan dipasang sesuai SOP. • Sudut dwell diperiksa sesuai SOP. • Celah platina disetel sesuai SOP. • Distributor diperiksa kondisinya • Putaran idle/stasioner mesin disetel sesuai SOP. • Saat pengapian diperiksa dan disetel sesuai SOP. 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> • Celah katup diperiksa dan disetel sesuai SOP. • Tekanan kompresi diukur dan diperiksa sesuai SOP. • Jumlah, kualitas dan kebocoran oli diperiksa sesuai SOP. • Saringan udara dan saringan bahan bakar diperiksa sesuai SOP. • <i>Fan belt</i> diperiksa dan disetel sesuai SOP. • Jumlah dan kualitas air pendingin diperiksa sesuai SOP. • Kebocoran sistem pendingin diperiksa sesuai SOP. • Campuran dan putaran idle disetel sesuai SOP 				
Memeriksa, melepas, memperbaiki dan memasang	<ul style="list-style-type: none"> • Peralatan dan perlengkapan untuk melepas, memeriksa dan memasang roda dan bantalan digunakan sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
ban/roda luar dan ban /roda dalam OTO.KR.04.019.03	<ul style="list-style-type: none"> • Ban luar dan ban dalam dilepas dan diperiksa, sesuai SOP • Jenis dan ukuran ban dan pelek diidentifikasi • Kedalaman profil ban, keausan ban, serta keretakan ban dan pelek diperiksa sesuai SOP. • Bantalan roda diperiksa, dilumasi, dipasang, dan distel tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Ban diperiksa kelayakan dan keausannya • Ban dalam ditambal sesuai SOP. • Ban tubeless ditambal sesuai SOP. • Ban luar dan ban dipasang dalam sesuai SOP. • Tekanan ban diperiksa sesuai SOP. • Ban dirotasi sesuai SOP. • Roda ddipasang dengan urutan dan 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	momen pengencangan sesuai spesifikasi				
Mengidentifikasi kesalahan sistem/komponen kelistrikan dan pengaman / OTO.KR.05.008.03	<ul style="list-style-type: none"> • Komponen sistem kelistrikan <i>body</i> diidentifikasi sesuai SOP. • Kunci kontak dan kerja saklar kelistrikan <i>body</i> diperiksa sesuai SOP. • Lampu kepala dan lampu sekunder diperiksa dan disetel sesuai SOP. • Penurunan tegangan (<i>drop voltage</i>) pada sistem/ komponen kelistrikan <i>body</i> diukur sesuai SOP. • Sekering (<i>fuse</i>) untuk komponen sistem kelistrikan <i>body</i> ditentukan penggunaannya sesuai SOP 				
Membalans roda OTO.KR.04.016.03	<ul style="list-style-type: none"> • Roda dilepas dari kendaraan sesuai dengan SOP. • Syarat dan persiapan dalam pekerjaan membalans roda sesuai SOP disebutkan • <i>Run out</i> pada roda diukur sesuai dengan SOP. 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ servis engine dan komponen-komponen-nya (<i>engine overhaul</i>) <i>live engine stand</i> OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Roda dibalans pada mesin balans sesuai dengan SOP. • Roda dipasang pada kendaraan tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai dengan SOP 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Data awal mesin diukur dan diperiksa sesuai SOP • Penurunan mesin dipersiapkan sesuai SOP • Mesin diturunkan sesuai SOP. • Komponen - komponen mesin dilepas sesuai SOP. • Kepala silinder,intake manifold dan exhaust manifold diperiksa sesuai SOP. • Mekanisme katup diperiksa sesuai SOP. • Katup diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP. • Blok silinder diperiksa sesuai SOP. • Lubang silinder diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> • Piston diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP. • Ring piston diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP. • Batang piston diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP. • Poros engkol diperiksa dan diperbaiki sesuai SOP. • Komponen - komponen mesin dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP. • Mesin dihidupkan dan disetel sesuai SOP. 				

TINGKAT XI-SEMESTER 3

Standar	Kriteria Unjuk Kerja	Uji	Guru
---------	----------------------	-----	------

Kompetensi / Kode SKKNI		mandiri siswa	Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ Servis Sistem Bahan Bakar Bensin OTO.KR.02.014.03	<ul style="list-style-type: none"> • Fungsi komponen sistem bahan bakar disebutkan dan dijelaskan sesuai SOP • Prinsip kerja dan konstruksi karburator dijelaskan • Karburator di- <i>overhaul</i>, diperiksa, dan dipasang kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP. • Sistem bahan bakar bensin diperiksa, disetel dan diperbaiki sesuai SOP 				
Memelihara/ Servis Sistem Bahan Bakar Diesel Inline dan injektor OTO.KR.02.017.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prinsip kerja dan konstruksi mesin diesel dijelaskan sesuai SOP • <i>Nozzel</i> di-<i>overhaul</i>, diperiksa, dipasang kembali dan disetel sesuai SOP • Sistem pemanasan pendahuluan (<i>glow plug</i>) diperiksa sesuai SOP • Prinsip kerja dan konstruksi pompa injeksi tipe <i>In-line</i> dijelaskan • Pompa injeksi di-<i>over haul</i>, diperiksa dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memperbaiki sistem suspensi dan geometri roda OTO.KR.04.014.03	<ul style="list-style-type: none"> • Mesin disel di-<i>tune-up</i> sesuai SOP • Sistem suspensi dilepas, diperiksa, dan dirakit kembali sesuai SOP • <i>Shock absorber</i> depan dan belakang dilepas, diperiksa, dan dirakit kembali sesuai SOP • Pegas suspensi depan dan belakang dilepas, diperiksa, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan i sesuai SOP • <i>Ball joint</i> dilepas, diperiksa, dan dirakit kembali sesuai SOP • Geometri roda diperiksa dan disetel sesuai SOP 				
Memperbaiki unit kopling dan komponen-komponen sistem pengoperasian. OTO.KR.03.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Transmisi manual dilepas dan diturunkan sesuai SOP • Unit kopling, <i>release bearing</i>, dan <i>pilot bearing</i> diperiksa sesuai SOP • Transmisi manual dipasang kembali sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> Jarak cadangan dan <i>free play</i> pedal kopling diperiksa dan disetel sesuai SOP 				
Memelihara dan memperbaiki transmisi manual OTO.KR.03.004.03	<ul style="list-style-type: none"> Kerja sistem perpindahan kecepatan pada transmisi manual diperiksa sesuai SOP Transmisi manual di-<i>over haul</i>, diperiksa, diperbaiki, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP <i>Gear ratio</i> masing-masing kecepatan dihitung 				
Memperbaiki sistem rem OTO.KR.04.003.03	<ul style="list-style-type: none"> Rem tangan diperiksa dan disetel sesuai SOP Rem tromol dibongkar, diperiksa, dirakit, dan disetel sesuai SOP Rem cakram (<i>disc brake</i>) dibongkar, diperiksa, dirakit, dan disetel tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cairan rem (brake fluid) diperiksa jumlah dan kualitasnya sesuai SOP • Udara pada sistem rem hidrolis dibuang sesuai SOP • Kerja booster rem diperiksa sesuai SOP • Jarak cadangan dan <i>free play</i> pedal rem diperiksa dan distel sesuai SOP 				
Memperbaiki sistem kemudi OTO.KR.04.009.03	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Steering linkage</i> diperiksa sesuai SOP • <i>Free play</i> roda kemudi diperiksa dan distel sesuai SOP • Oli <i>steering gear box</i> diperiksa jumlah dan kualitasnya sesuai SOP • Kemudi model <i>recirculating ball</i> di-overhaul, diperiksa, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Kemudi model <i>rack and pinion</i> di-overhaul, diperiksa, dan dirakit kembali sesuai SOP. 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ servis engine dan komponen-komponen-nya (<i>engine tune-up</i>) <i>live engine stand OHV</i> OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Data awal mesin diukur dan diperiksa sesuai SOP • Saringan udara dilepas, dibersihkan dan dipasang sesuai SOP • Tali kipas dilepas, diperiksa, dipasang dan disetel sesuai SOP • Kabel tegangan tinggi diukur dan diperiksa sesuai SOP • Coil pengapian diukur dan diperiksa sesuai SOP • Platina/<i>contact breaker</i> diperiksa, dibersihkan, dipasang, dan disetel sesuai SOP • Saat pengapian diukur dan disetel sesuai SOP • Busi diperiksa, dibersihkan, dan disetel sesuai SOP • Baut kepala silinder diperiksa dan dikeraskan kekencangannya sesuai SOP • Celah katup disetel sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> • Campuran dan putaran idle disetel sesuai SOP • Konsentrasi CO diukur dan disetel sesuai SOP 				
Memperbaiki sistem pengapian. OTO.KR.05.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Sistem pengapian pada kendaraan diukur, disetel, dan diperbaiki sesuai SOP • Distributor dilepas, dibongkar, diperiksa, dan diperbaiki serta dipasang kembali sesuai SOP • Sistem pengapian dengan eksternal resistor dirangkai dan diperiksa sesuai SOP. • Sistem pengapian dengan internal resistor dirangkai dan diperiksa sesuai SOP. 				
Memperbaiki sistem starter. OTO.KR.05.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Motor starter pada <i>engine stand</i> diperiksa dan diuji kemampuannya sesuai SOP • Motor starter dilepas, dibongkar, 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>diperiksa,diperbaiki dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem starter tanpa relay dan dengan relay dirangkai dan diuji sesuai SOP 				

TINGKAT XI-SEMESTER 4 (SETENGAH SEMESTER = 3 BULAN)

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ Servis Sistem Bahan Bakar Diesel Rotary (VE) OTO.KR.02.017.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prinsip kerja dan konstruksi mesin diesel dideskripsikan • Prinsip kerja dan konstruksi pompa injeksi tipe rotary (VE) dijelaskan • Mesin diesel di-<i>tune-up</i> sesuai SOP • Glow plug (Sistem Pemanasan pendahuluan) diperiksa sesuai SOP • Pompa injeksi tipe rotary (VE) di-<i>overhaul</i> , diperiksa, dan dirakit 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP				
Memperbaiki sistem pengisian. OTO.KR.05.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Sistem pengisian pada kendaraan diperiksa dan diuji sesuai SOP • Alternator dilepas, dibongkar, diperiksa, diperbaiki, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Terminal regulator alternator diidentifikasi sesuai buku manual • Regulator alternator diperiksa sesuai SOP 				
Memelihara/ servis engine dan komponen-komponen-nya (<i>engine tune-up</i>) <i>live engine stand</i> OHC OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Data awal mesin diperiksa • Saringan udara dilepas, dibersihkan dan dipasang sesuai SOP • Tali kipas diperiksa dan diganti sesuai spesifikasi dan SOP • Kabel tegangan tinggi diperiksa sesuai SOP • Coil pengapian diperiksa sesuai SOP 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> • Celah platina/<i>contact breaker</i> diperiksa, disetel dan diganti sesuai spesifikasi dan SOP • Saat pengapian diperiksa dan disetel sesuai SOP • Celah busi diperiksa dan disetel sesuai spesifikasi dan SOP • Baut kepala silinder diperiksa dan dikencangkan sesuai spesifikasi dan SOP • Celah katup disetel sesuai SOP • Campuran dan putaran idle disetel sesuai spesifikasi dan SOP • Emisi gas buang diukur sesuai spesifikasi dan SOP 				
Melakukan <i>overhaul</i> Sistem Pendingin Dan Komponen-Komponennya.	<ul style="list-style-type: none"> • Bagian-bagian dan fungsi sistem pendinginan air diidentifikasi dan dijelaskan 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Cara kerja sistem pendinginan air dijelaskan 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI OTO.KR.02.010.03	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> Sistem pendinginan air di-overhaul, diperiksa, diperbaiki, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				
	<ul style="list-style-type: none"> Sistem kelistrikan kipas pendingin dirangkai tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				
	<ul style="list-style-type: none"> Gangguan pada sistem pendinginan air diidentifikasi dan diperbaiki tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				

TINGKAT XII- SEMESTER 5

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara/ Servis Sistem Injeksi Bahan Bakar Bensin /	<ul style="list-style-type: none"> Sistem bahan bakar EFI diidentifikasi dan dijelaskan cara kerjanya Sistem induksi udara EFI dijelaskan Sistem kontrol elektronik EFI 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
<p><i>Electronic Fuel Injection (EFI)</i> OTO.KR.02.017.03</p>	<p>dijelaskan nama dan fungsinya</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Trouble code (self diagnosis)</i> pada mesin EFI didiagnosa kode-kode gangguannya menggunakan kabel jamper tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • <i>Trouble code (on board diagnosis)</i> pada mesin EFI didiagnosa kode-kode gangguannya menggunakan alat <i>scanner</i> tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Injektor pada mesin EFI duji dan dibersihkan menggunakan <i>injector cleaner</i> tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				
<p>Memelihara unit final drive / gardan / differensial OTO.KR.03.010.03</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Konstruksi dan prinsip kerja differensial diidentifikasi dan dijelaskan • Differensial di- <i>overhaul</i>, diperiksa, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>kerusakan dan sesuai SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Backlash, pre load, dan gear contact</i> disetel sesuai spesifikasi dan SOP. • Gangguan (<i>trouble shooting</i>) pada unit differensial diperbaiki sesuai SOP 				
Memperbaiki kerusakan ringan pada rangkaian sistem kelistrikan, pengaman dan kelengkapan tambahan/ OTO.KR.05.008.03	<ul style="list-style-type: none"> • Macam-macam sistem penerangan dalam kendaraan diidentifikasi • Sirkuit sistem penerangan pengendali positif dan negatif dirangkai tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Arus total yang mengalir dan drop voltage pada system penerangan diukur tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Gangguan (<i>trouble shooting</i>) sistem penerangan diperbaiki sesuai SOP 				
Memelihara / Servis Sistem AC (Air Conditioner).	<ul style="list-style-type: none"> • Nama dan fungsi komponen AC diidentifikasi dan dijelaskan • Siklus pendingin dan cara kerja AC 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI OTO.KR.05.019.03	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>diidentifikasi dan dijelaskan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem kelistrikan AC dirangkai tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Udara pada system AC divakum sesuai SOP • Kebocoran awal sistem vakum dites sesuai spesifikasi dan SOP • Oli pada sistem AC diisi/ditambah sesuai spesifikasi dan SOP • Refrigerant pada sistem AC diisi sesuai spesifikasi dan SOP • Kebocoran sistem AC dietes sesuai spesifikasi dan SOP • Servis ringan pada sistem AC dilakukan tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				

TINGKAT XII- SEMESTER 6

Standar	Kriteria Unjuk Kerja	Uji	Guru
---------	----------------------	-----	------

Kompetensi / Kode SKKNI		mandiri siswa	Tgl	Nilai	Tanda tangan
Memelihara transmisi / transfercase dan transaxle OTO.KR.03.004.03	<ul style="list-style-type: none"> • Kerja sistem perpindahan kecepatan pada transmisi diperiksa sesuai SOP • Transmisi manual dilepas, dibongkar, diperiksa, diperbaiki, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Gangguan ringan (<i>trouble shooting</i>) transmisi manual diperbaiki sesuai SOP • Gear ratio masing-masing kecepatan dihitung 				
Memelihara/ servis sistem bahan bakar (SBB) motor diesel 1 silinder OTO.KR.02.017.03	<ul style="list-style-type: none"> • Nama komponen dan fungsi SBB diesel 1 silinder diidentifikasi dan dijelaskan • Pompa injeksi dan injektor dilepas, dibongkar, diperiksa, diperbaiki, dan dirakit kembali tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP • Gangguan (<i>trouble shooting</i>) SBB diesel 1 silinder diperbaiki sesuai SOP 				
Memperbaiki sistem suspense	<ul style="list-style-type: none"> • Persiapan dan pemeriksaan persyaratan awal pengukuran geometri 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
dan geometri roda (<i>front wheel alignment/FWA</i>) OTO.KR.04.08.03	<p>roda (<i>front wheel alignment/FWA</i>) dilakukan sesuai SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alat pengukur geometri roda/<i>spooring</i> elektronik dipasang dan diset pada kendaraan sesuai SOP • Faktor-faktor geometri roda diukur sesuai SOP • Gangguan (<i>trouble shooting</i>) pada geometri roda diperbaiki tanpa menyebabkan kerusakan dan sesuai SOP 				
Memelihara/ servis engine dan komponen-komponennya (<i>engine tune-up</i>) in a car engine OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Transmisi dinetralkan dan <i>hand brake</i> ditarik. • <i>Fender, seat, steering cover</i>, alas kaki dan sarung tangan dipasang pada kendaraan • Alat-alat <i>tune-up</i> dipersiapkan • Sistem Pengapian: <ul style="list-style-type: none"> ○ Celah busi diperiksa sesuai 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>spesifikasi dan SOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Tahanan kabel busi diperiksa sesuai spesifikasi dan SOP ○ Kabel dan tahanan coil (sekunder dan primer) diperiksa sesuai spesifikasi dan SOP ○ Distributor diperiksa sesuai spesifikasi dan SOP ○ Platina (<i>contact breaker</i>) diperiksa dan disetel spesifikasi dan SOP ○ Governor advance dan vacuum advancer diperiksa sesuai spesifikasi dan SOP <p>● Pekerjaan Mekanisme Katup:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Baut kepala silinder dikencangkan sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan ○ Tekanan kompresi diukur sesuai SOP (kondisi pedal gas full) ○ Celah Katup diperiksa dan disetel 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<p>sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oli pelumas diperiksa jumlah dan kualitasnya, saringan oli dan kebocoran oli diperiksa • Pemeriksaan baterai: <ul style="list-style-type: none"> ○ Masa jenis elektrolit baterai diperiksa menggunakan hidrometer ○ Tegangan diukur ○ Jumlah elektrolit baterai diperiksa dan terminal body (kontak) diperiksa dan dibersihkan • Pemeriksaan sistem bahan bakar: <ul style="list-style-type: none"> ○ Saringan bensin diperiksa ○ Saringan udara diperiksa • Pemeriksaan sistem pendingin: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tegangan <i>fan belt</i> diperiksa ○ Tekanan radiator/kebocoran radiator diperiksa ○ Tutup radiator diperiksa 				

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
	<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Reservoir tank</i> diperiksa ● Penyetelan karburator dan analisa kendaraan: ○ Sudut <i>dwell</i> disetel dan diukur sesuai spesifikasi dan SOP ○ Putaran mesin <i>idle</i> diperiksa dan disetel sesuai spesifikasi dan SOP ○ <i>Ignition timing</i> diperiksa dan disetel sesuai spesifikasi dan SOP ○ Campuran udara dan bahan bakar disetel ○ Emisi gas buang diuji sesuai spesifikasi dan SOP 				

KOMPETENSI SIKAP (*ATTITUDE COMPETENCY*) DI SMK

Kompetensi Sikap	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan

Kompetensi Sikap	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Guru		
			Tgl	Nilai	Tanda tangan
Disiplin	<ul style="list-style-type: none"> • Datang dan pulang tepat waktu • Belajar/bekerja sesuai waktu • Teratur dalam belajar/bekerja 				
Kerjasama	<ul style="list-style-type: none"> • Bekerjasama dalam kelompok • Menghargai pendapat orang lain 				
Kebersihan	<ul style="list-style-type: none"> • Bersih dan rapi dalam berpakaian • Menjaga kebersihan lingkungannya 				
Ketelitian	<ul style="list-style-type: none"> • Teliti dalam belajar/bekerja • Menjaga keselamatan diri dan alat dalam bekerja 				
Tanggung jawab	<ul style="list-style-type: none"> • Bertanggung jawab atas pekerjaannya • Memiliki kepekaan atas masalah 				
Proaktif	<ul style="list-style-type: none"> • Memiliki inisiatif bekerja • Memiliki motivasi kerja 				

KOMPETENSI SIKAP (*ATTITUDE COMPETENCY*) DI INDUSTRI/BENGKEL

Kompetensi Sikap	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
Disiplin	<ul style="list-style-type: none"> • Datang dan pulang tepat waktu • Belajar/bekerja sesuai waktu • Teratur dalam belajar/bekerja 			
Kerjasama	<ul style="list-style-type: none"> • Bekerjasama dalam kelompok • Menghargai pendapat orang lain 			
Kebersihan	<ul style="list-style-type: none"> • Bersih dan rapi dalam berpakaian • Menjaga kebersihan lingkungannya 			
Ketelitian	<ul style="list-style-type: none"> • Teliti dalam belajar/bekerja • Menjaga keselamatan diri dan alat dalam bekerja 			
Tanggung jawab	<ul style="list-style-type: none"> • Bertanggung jawab atas pekerjaannya • Memiliki kepekaan atas masalah 			
Proaktif	<ul style="list-style-type: none"> • Memiliki inisiatif bekerja • Memiliki motivasi kerja 			

KOMPETENSI KERJA (*WORKING COMPETENCY*) DI DUDI

(TINGKAT XI- SEMESTER 4/SETENGAH SEMESTER = 3,5 BULAN)

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
<i>Conventional Engine tune-up /</i> OTO.KR.02.001.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur <i>engine tune-up</i> diidentifikasi • <i>Engine tune-up</i> pada mobil dilakukan sesuai spesifikasi dan SOP 			
Servis/ perbaikan rem / OTO.KR.04.003.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis rem diidentifikasi • Sistem rem pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Servis/ perbaikan transmisi / OTO.KR.03.004.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis transmisi diidentifikasi • Transmisi pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Servis/ perbaikan kopling / OTO.KR.03.002.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis kopling diidentifikasi • Sistem kopling pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Servis/ perbaikan suspensi/ OTO.KR.04.014.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis suspensi diidentifikasi • Sistem suspensi pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan 			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	SOP tanpa menyebabkan kerusakan			
Servis/ perbaikan sistem penerangan/ OTO.KR.05.007.03	<ul style="list-style-type: none"> • Sistem penerangan diidentifikasi • Sistem penerangan pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Servis/ perbaikan sistem AC/ <i>air conditioning</i> / OTO.KR.05.019.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis sistem AC diidentifikasi • Sistem AC pada mobil diservis dan diperbaiki sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Servis <i>wheel alignment/ spooing</i> / OTO.KR.04.014.03	<ul style="list-style-type: none"> • Prosedur servis <i>wheel alignment</i> diidentifikasi • <i>Wheel alignment</i> pada mobil diukur dan disetel sesuai spesifikasi dan SOP tanpa menyebabkan kerusakan 			
Pemeriksaan berkala 1000 km/ OTO.KR.02.001.03	<p>A. Komponen Mesin:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Semua tali kipas diperiksa 5. Oli mesin diperiksa 6. Slang-slang dan sambungan sistem pendingin dan heater diperiksa 7. Cairan pendingin mesin diperiksa 			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	8. Pipa-pipa gas buang dan dudukannya diperiksa 9. Baterai diperiksa tegangan dan elektrolitnya B. Chassis dan Bodi: 1. Pedal kopling diperiksa 2. Pedal rem dan fungsi rem parkir diperiksa 3. Minyak rem diperiksa 4. Periksa minyak kopling 5. Minyak power steering diperiksa 6. Suspensi depan dan belakang diperiksa 7. Kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya diperiksa 8. Lampu-lampu, klakson, penghapus kaca dan pembersih kaca depan diperiksa 9. Mur dan baut-baut pada chassis dan			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	bodi diperiksa dan k 10. Isi cairan air conditioner diperiksa			
Servis/ Pemeriksaan berkala 10.000 km /OTO.KR.02.001.03	<p>A. Komponen Mesin:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oli mesin diganti 2. Saringan oli mesin diganti 3. Cairan pendingin mesin diperiksa 4. Busi-busi diperiksa 5. Baterai diperiksa 6. Saringan pembersih udara diperiksa 7. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle diperiksa <p>B. Chassis dan Bodi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pedal kopling diperiksa 2. Pedal rem dan fungsi rem parkir diperiksa 3. Kanvas dan tromol rem diperiksa 4. Pad-pad dan piringan rem diperiksa 5. Minyak rem diperiksa 6. Minyak kopling diperiksa 			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	7. Minyak <i>power steering</i> diperiksa 8. <i>Propeller shaft</i> (model 4 wheel drive) dilumasi 9. <i>Ball joint</i> dan penutup debu diperiksa 10. Kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya diperiksa 11. Ban dirotasi dan <i>dibalance</i> 12. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus kaca dan pembersih kaca depan diperiksa 13. Mur dan baut-baut pada chassis dan bodi dikencangkan			
Servis/ Pemeriksaan berkala 20.000 km OTO.KR.02.001.03	A. Komponen Mesin: 1. Semua tali kipas diperiksa 2. Oli mesin diganti 3. Saringan oli mesin diganti 4. Cairan pendingin mesin diperiksa 5. Pipa-pipa gas buang diperiksa 6. Busi-busi diperiksa/diganti 7. Baterai diperiksa			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	8. Saringan pembersih udara diperiksa 9. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle diperiksa B. Chassis dan Bodi: 1. Pedal kopling diperiksa 2. Pedal rem dan fungsi rem parker diperiksa 3. Kanvas dan tromol rem diperiksa 4. Pad-pad dan piringan rem diperiksa 5. Minyak rem diperiksa 6. Minyak kopling diperiksa 7. Pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem diperiksa 8. Minyak <i>power steering</i> diperiksa 9. Roda kemudi dan sambungannya diperiksa 10. Propeller shaft dilumasi 11. <i>Boot drive shaft</i> (model 4 wheel drive) diperiksa			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	12. <i>Slide slip</i> diperiksa 13. Ball joint dan penutup debu diperiksa 14. Oli <i>differensial</i> diperiksa 15. Oli transmisi manual diperiksa 16. Suspensi depan dan belakang diperiksa 17. Kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya diperiksa 18. Ban/roda dirotasi dan di- <i>balance</i> 19. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus kaca dan pembasuh kaca depan diperiksa 20. Mur dan baut-baut pada chassis dan bodi diperiksa dan dikencangkan 21. Kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara diperiksa			
Servis/ Pemeriksaan berkala 30.000 km OTO.KR.02.001.03	A. Komponen Mesin: 1. Oli mesin diganti 2. Saringan oli mesin diganti 3. Cairan pendingin mesin diperiksa			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	4. Busi-busi diperiksa 5. Baterai diperiksa 6. Saringan pembersih udara diperiksa 7. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle diperiksa B. Chassis dan Bodi: 1. Pedal kopling 2. Pedal rem dan fungsi rem parkir diperiksa 3. Kanvas dan tromol rem diperiksa 4. Pad-pad dan piringan rem diperiksa 5. Minyak rem diperiksa 6. Minyak kopling diperiksa 7. Minyak <i>power steering</i> diperiksa 8. <i>Propeller shaft</i> (model 4 wheel drive) dilumasi 9. <i>Ball joint</i> dan penutup debu diperiksa 10. Kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya diperiksa			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	11. Rida dirotasi dan di- <i>balance</i> 12. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus kaca dan pembersih kaca depan diperiksa 13. Mur dan baut-baut pada chassis dan bodi dikencangkan 14. Saringan air conditioner diperiksa			
Servis/ Pemeriksaan berkala 40.000 km OTO.KR.02.001.03	A. Komponen Mesin: 1. Semua tali kipas diperiksa 2. Oli mesin diganti 3. Saringan oli mesin diganti 4. Slang-slang dan persambungan sistem pendingin dan heater diperiksa 5. Cairan pendingin mesin diperiksa 6. Pipa-pipa gas buang & dudukannya diperiksa 7. Busi-busi (selain tipe iridium) diganti 8. Baterai diganti 9. Saringan pembersih udara diperiksa			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	10. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle diperiksa 11. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambungan-sambungannya serta katup control penguapan bahan bakar diperiksa 12. <i>Charcoal canister</i> diperiksa B. Chassis dan Bodi: 1. Pedal kopling diperiksa 2. Pedal rem dan fungsi rem parker diperiksa 3. Kanvas dan tromol rem diperiksa 4. Pad-pad dan piringan rem diperiksa 5. <i>Brake fluid</i> (minyak rem) diganti 6. Minyak kopling diganti 7. Pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem diperiksa 8. Minyak <i>power steering</i> diperiksa 9. Roda kemudi dan sambungannya			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	<p>diperiksa</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. <i>Propeller shaft</i> (model 4 wheel drive) dilumasi 11. Periksa boot drive shaft (model 4 wheel drive) 12. Slide slip diperiksa 13. Ball joint dan penutup debu diperiksa 14. Oli differensial diperiksa 15. Oli transmisi manual atau periksa oli transmisi otomatis diganti 16. Suspensi depan dan belakang diperiksa 17. Oli transfer (model 4 wheel drive) diperiksa 18. Kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya diperiksa 19. Roda dirotasi dan di-<i>balance</i> 20. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus kaca dan pembersih kaca depan diperiksa 			

Standar Kompetensi / Kode SKKNI	Kriteria Unjuk Kerja	Uji mandiri siswa	Kompeten	
			Tgl	Tanda tangan dan Cap DUDI
	21. Mur dan baut-baut pada chassis dan bodi dikencangkan 22. Kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara diperiksa			

Catatan:

NO	KEGIATAN	KETERANGAN