

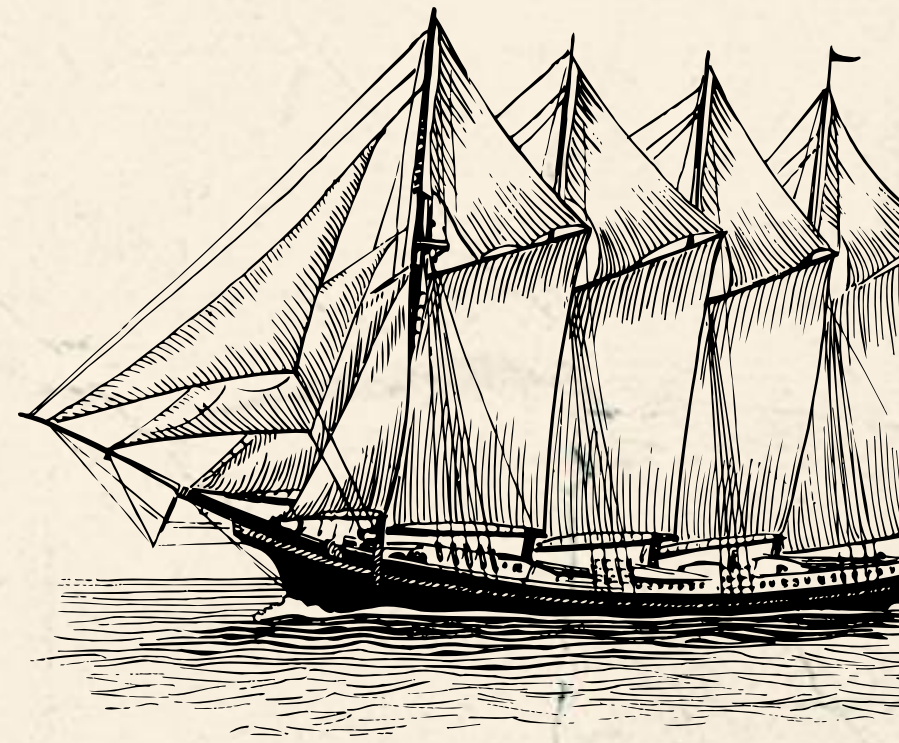


Restrukturisasi BUMN

Presented by : kelompok 11



Anggota Kelompok



ILHAM HIDAYAT (2100010007)



ARY PUSPITO (2100010025)



SALMA SALSABELA (2100010042)

Pembahasan



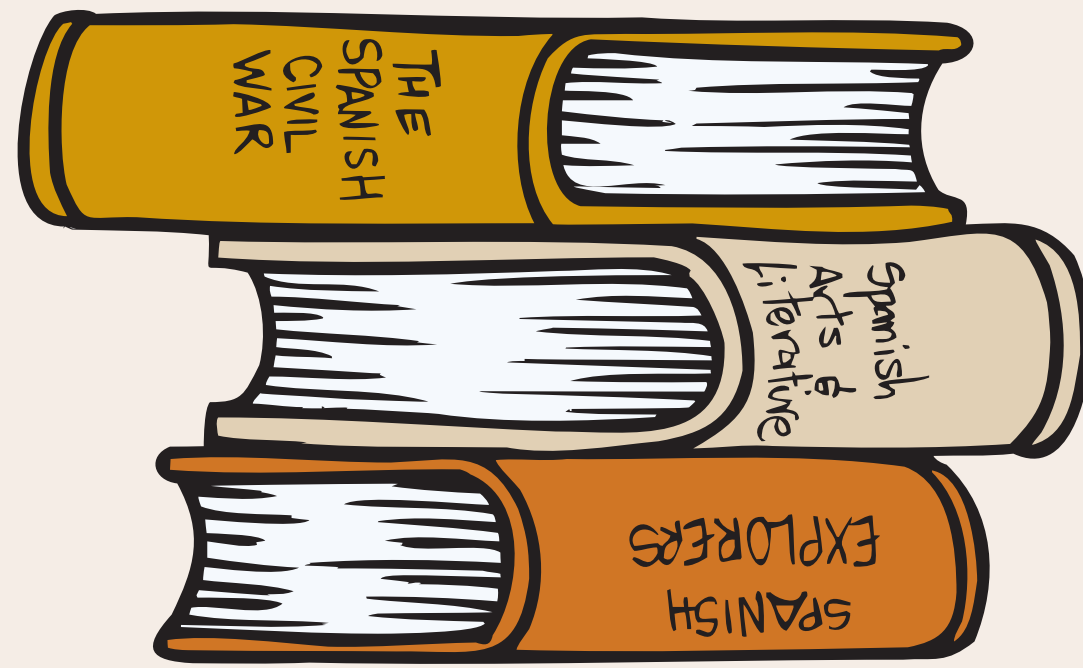
◆ **Pertambangan
&
Energi**



◆ **Transportasi
Darat, Laut,
Udara**



◆ **Perkebunan
&
Pangan**

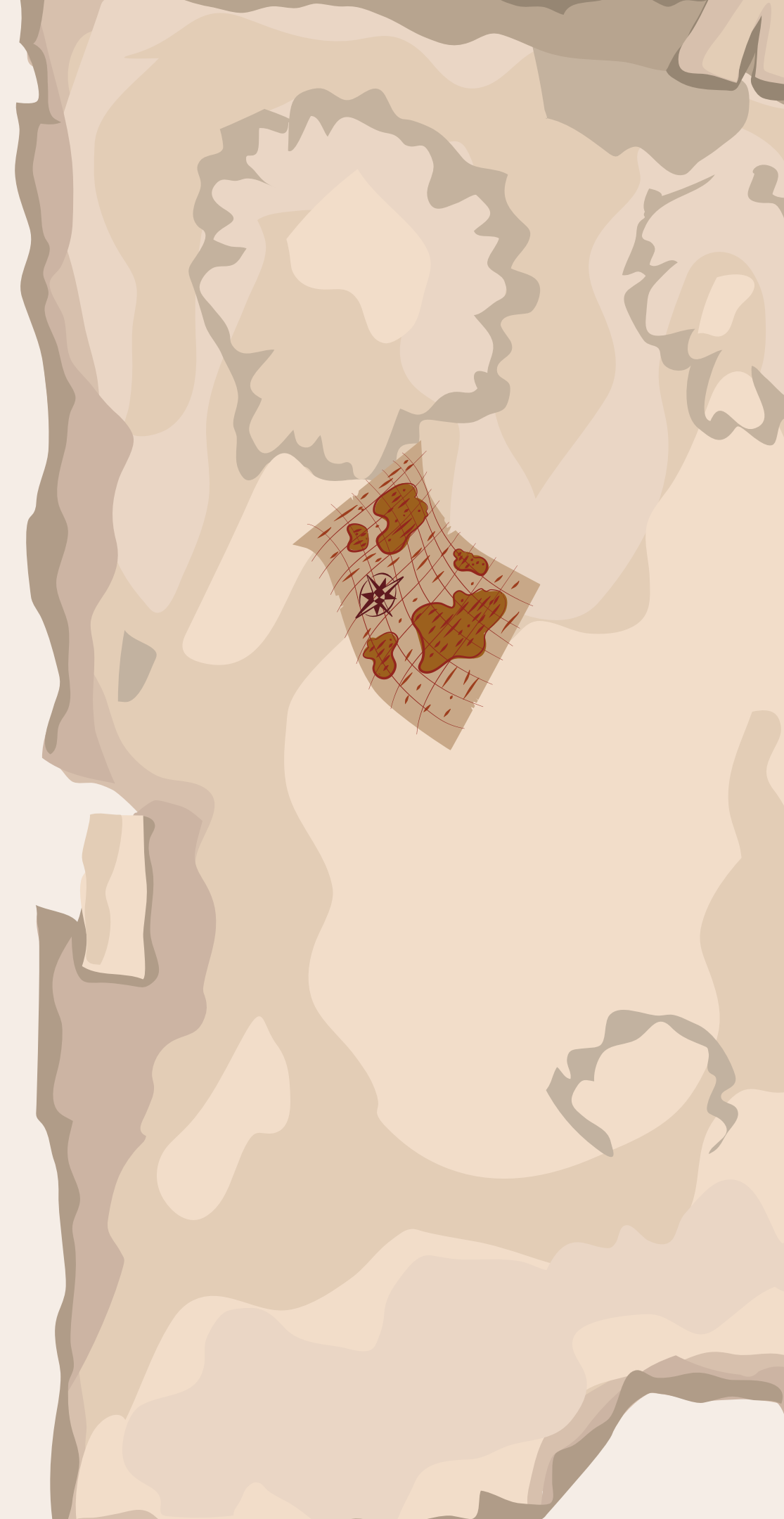




Latar Belakang

Sesuai dengan Undang-undang Nomor 19 Tahun 2003 tentang BUMN, restrukturisasi adalah upaya yang dilakukan dalam rangka penyehatan BUMN yang merupakan salah satu langkah strategis untuk memperbaiki kondisi internal perusahaan guna memperbaiki kinerja dan meningkatkan nilai perusahaan. Restrukturisasi dilakukan dengan maksud untuk menyehatkan BUMN agar dapat beroperasi secara efisien, transparan, dan profesional.

Program restrukturisasi bertujuan untuk meningkatkan kinerja dan nilai perusahaan, memberikan manfaat berupa dividen dan pajak kepada Negara, menghasilkan produk dan layanan dengan harga yang kompetitif kepada konsumen dan memudahkan pelaksanaan privatisasi.



Pertambangan & Energi





Pertambangan adalah suatu kegiatan pengambilan endapan bahan galian berharga dan bernilai ekonomis dari dalam kulit bumi, baik secara mekanis maupun manual, pada permukaan bumi, di bawah permukaan bumi dan di bawah permukaan air.

Jenis pertambangan menurut kegunaannya dapat dibedakan menjadi 4:

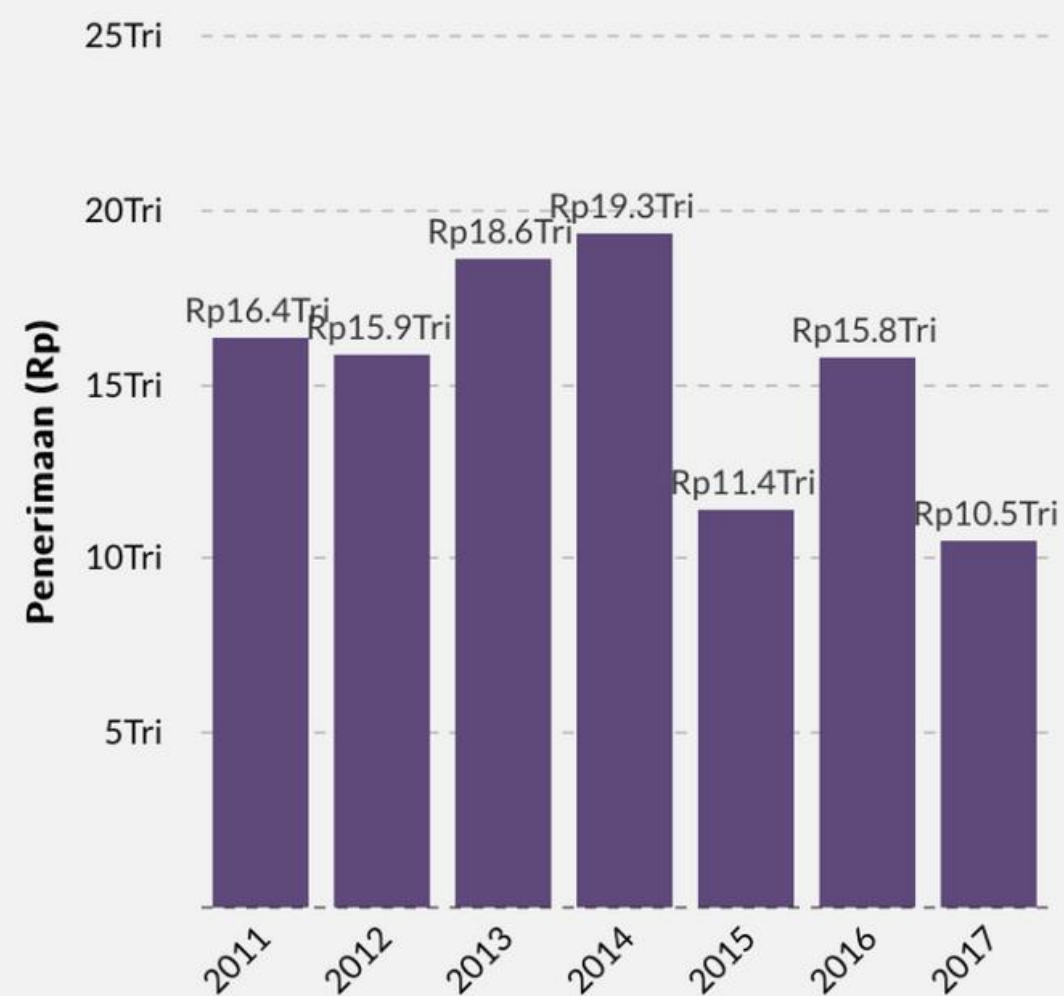
- Pertambangan Bijih
- Pertambangan yang menghasilkan energi
- Pertambangan Mineral Industri
- Pengolahan Bahan Galian

Manfaat Pertambangan bagi perekonomian Indonesia

- :
- Bebas biaya impor
 - Sumber lapangan pekerjaan
 - meningkatkan pendapatan negara maupun daerah
 - Transportasi dan komunikasi menjadi semakin maju
 - Meningkatkan kesadaran guna menjaga lingkungan



Realisasi penerimaan PNBP pertambangan mineral dan batu bara, 2011-2017



Deskripsi:

Data dari Kementerian Keuangan untuk Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada pertambangan mineral dan batu bara tahun 2011 mencapai Rp16,37 triliun, mengalami peningkatan sampai dengan tahun 2014 hingga Rp19,3 triliun.

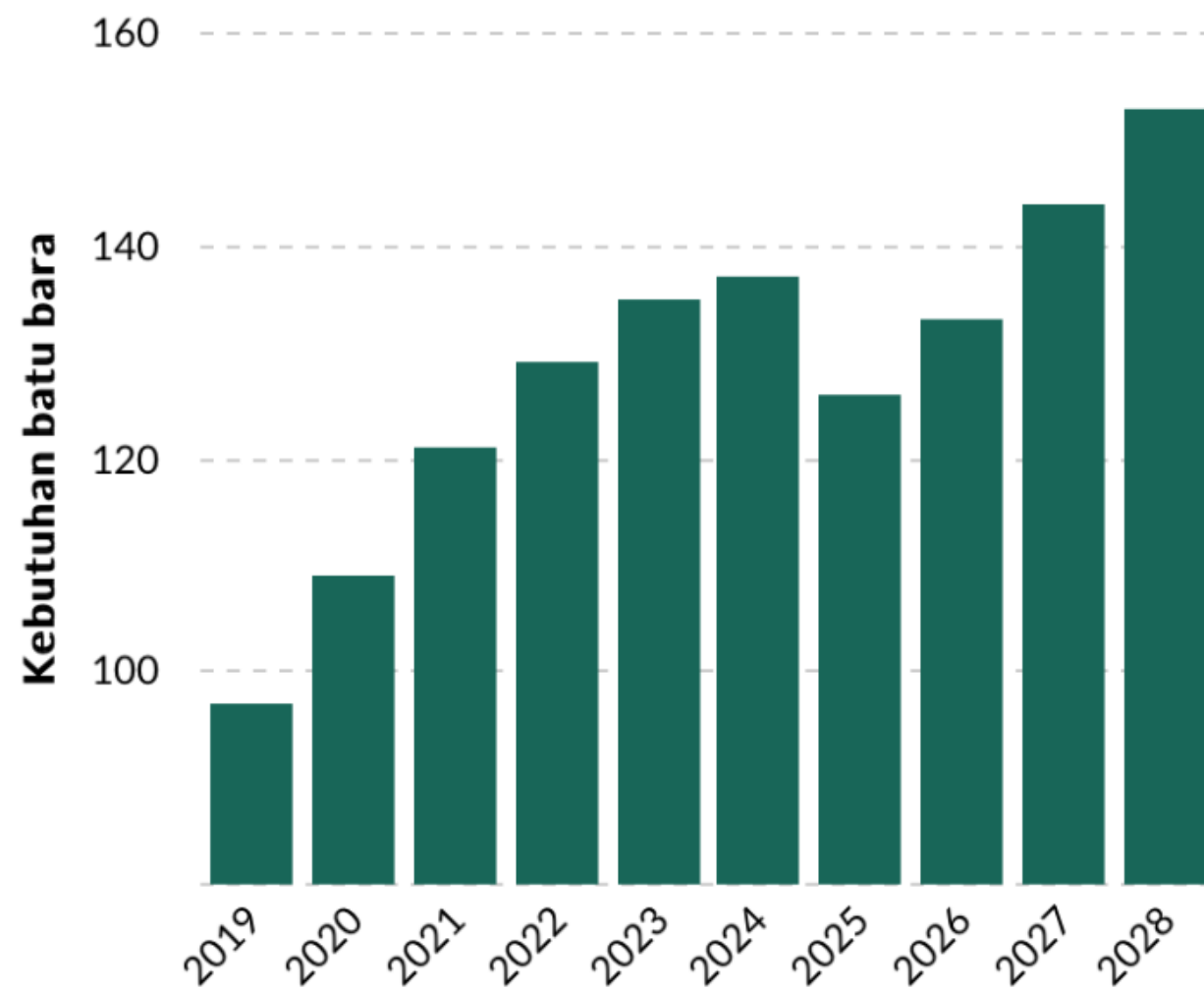
Data tahun 2015 adalah realisasi penerimaan hingga semester 1 dengan nilai Rp11,38 triliun.

Tahun 2016 penerimaan PNBPN sektor ini mencapai Rp15,76 triliun. Dan pada semester awal 2017 sebesar Rp10,49 triliun, telah tercapai 59,1 persen dari target APBN 2017 sebesar Rp17,73 triliun.





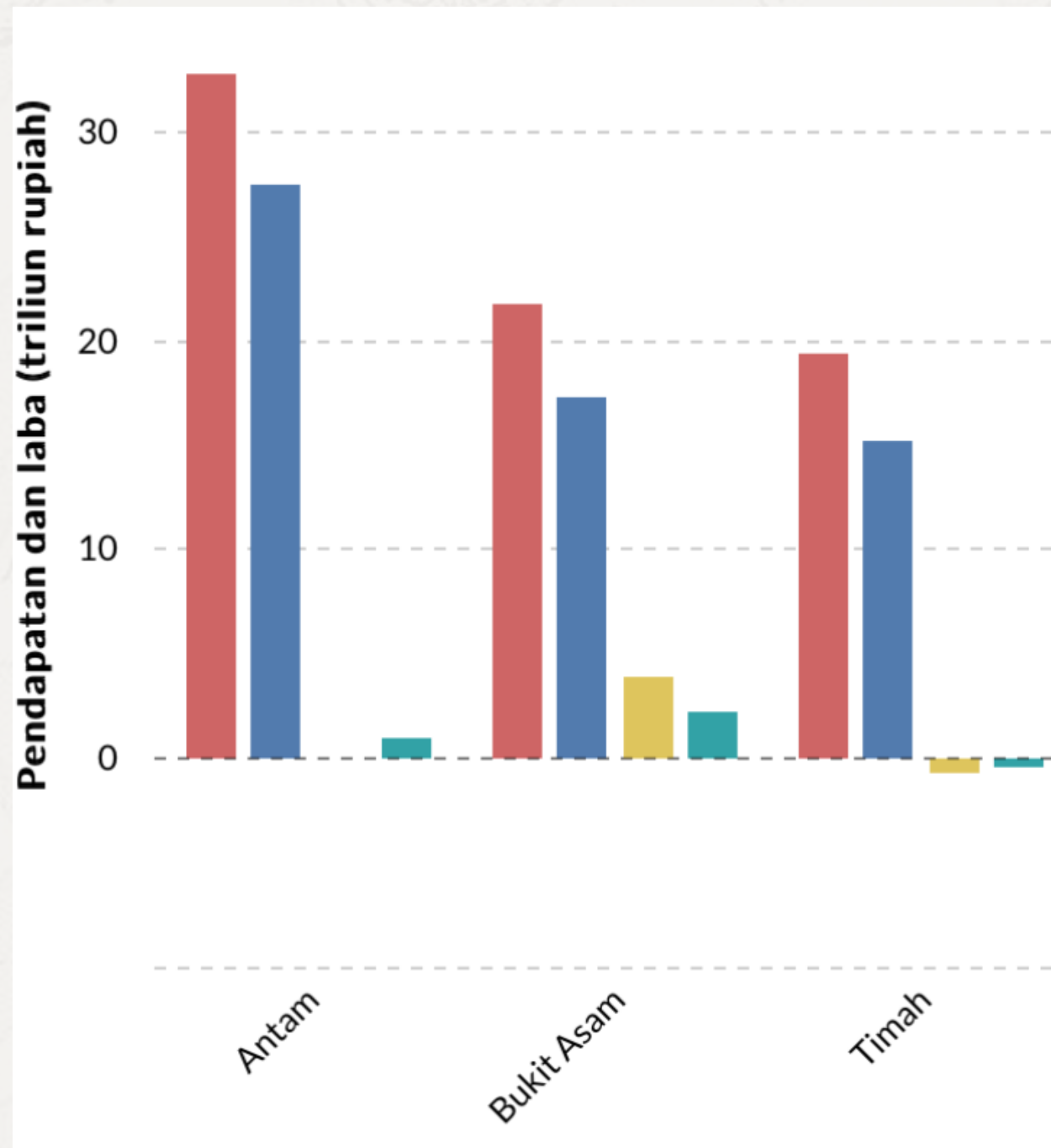
Proyeksi kebutuhan bahan bakar batu bara, 2019-2028



DESKRIPSI

Kebutuhan bahan bakar batu bara diproyeksikan rata-rata akan terus meningkat hingga 2028. Pada 2028, dibutuhkan 153 jta ton batu bara untuk bahan bakar listrik. Jumlah tersebut meningkat 57,73 persen dibandingkan kebutuhan tahun 2019. (RA)





DESKRIPSI

Pendapatan atau penjualan untuk perusahaan tambang BUMN pada seperti Anta, Bukit Asa dan Timah menurun pada 2020 dibandingkan tahun sebelumnya. Pendapatan Antam turun sebesar 16,34 persen. Namun, pada 2020 Antam mencatatkan laba sebesar Rp0,97 triliun sementara rugi pada 2019. Perusahaan Bukit Asam mencatat penurunan laba sedangkan perusahaan Timah masih merugi. (RA)



Energi

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, energi adalah kemampuan untuk melakukan kerja atau bisa juga diartikan sebagai daya (kekuatan) yang digunakan untuk melakukan berbagai proses kegiatan.

Energi dalam fisika, adalah satuan kapasitas untuk melakukan pekerjaan atau usaha.

Dengan demikian, energi adalah suatu kemampuan yang berfungsi untuk melakukan sebuah usaha. Dalam hal ini, usaha yang dimaksud berupa suatu objek atau seseorang yang melakukan, menghasilkan, dan bekerja.

PEMENUHAN KEBUTUHAN ENERGI DALAM RANGKA MEWUJUDKAN KETAHANAN NASIONAL

Ketahanan Energi

Beberapa hal yang membuat ketahanan energi nasional sangat rentan terhadap gejolak perekonomian dunia adalah:

- Dari sisi supply, terbatasnya kegiatan eksplorasi mengakibatkan kenaikan cadangan migas Indonesia sangat rendah.
- Dari sisi konsumsi, Indonesia termasuk negara yang sangat boros dengan tingginya indeks elastisitas energinya. Indonesia terlena dengan paradigma energi migas tersedia melimpah dan murah.
- Kebijakan penetapan harga BBM dan tarif listrik dibawah nilai keekonomiannya mengakibatkan negara harus menanggung subsidi BBM dan listrik yang sangat besar.
- Indonesia masih menghadapi krisis listrik.
- Komposisi bauran energi Indonesia didominasi BBM sebesar 54,4% dari total energi nasional sementara pemanfaatan energi terbarukan masih sangat rendah yaitu sekitar 1,6%.

Masalah sumber daya manusia (SDM) menjadi salah satu faktor yang membuat ketahanan energi Indonesia rentan terhadap perekonomian dunia. Kegiatan eksplorasi dan eksploitasi sumber energi primer, terutama minyak dan gas, dianggap sebagai bisnis yang penuh risiko, memerlukan modal besar, dan teknologi tinggi. Indonesia masih terbatas dalam penguasaan teknologi energi, dari hulu hingga hilir. Oleh karena itu, eksplorasi dan eksploitasi minyak dan gas masih banyak dikuasai oleh pihak asing. Untuk meningkatkan ketahanan energi, perlu fokus pada kelima faktor tersebut, sambil mengatasi permasalahan SDM yang telah disebutkan.



Pemerintah telah mendefinisikan pengertian Kemandirian Energi dengan mengaitkannya kepada:

1. Ketersediaan (security of energy supply)

Mengurangi ketergantungan pada impor dengan menaikkan produksi migas dalam negeri.

2. Aksesibilitas (infrastructure availability)

Membangun dan memperbaiki infrastruktur migas, sehingga sumber-sumber produksi mudah dijangkau oleh konsumen.

3. Daya beli (willingness to pay)

Peningkatan daya beli dengan mengarahkan subsidi terutama kepada masyarakat lapisan bawah.

Diperlukan upaya untuk mengubah pola pikir masyarakat dari penyediaan energi murah menjadi penyediaan energi yang terjangkau. "terjangkau" ini mengandung unsur-unsur dengan pengertian yang diperluas sebagai berikut:

1. Ketersediaan

Energi fosil (minyak, gas, dan batubara) adalah energi yang tak terbarukan. Dengan mengingat bahwa laju pengurasan Indonesia termasuk salah satu yang tercepat didunia, maka pemerintah harus segera mengembangkan energi alternatif lain untuk mengantisipasi habisnya energi fosil.

2. Aksesibilitas

Pengertian aksesibilitas ini tidak hanya berarti membangun dan memperbaiki jaringan infrastruktur migas di dalam negeri saja. Mengingat bahwa Indonesia tidak bisa hanya mengandalkan diri kepada sumber energi yang ada di dalam negeri, maka kemampuan untuk mencari sumber-sumber energi lain di luar negeri juga perlu ditingkatkan.

3. Daya beli

Perlu dilakukan upaya yang terintegrasi dari kegiatan di bagian hulu sampai ke hilir untuk meningkatkan efisiensi pemakaian energi. Sektor perhubungan/transportasi yang merupakan pengguna BBM terbesar (hampir 50%) harus benar-benar dibenahi. Pembangunan angkutan massal (public mass-transportation) harus mendapat perhatian serius. Pemerintah harus berani memberikan insentif bagi investor yang bergerak di bidang transportasi yang mampu menghemat biaya BBM. Insentif juga harus diberikan oleh pemerintah kepada kendaraan umum maupun pribadi yang menggunakan BBG, misalnya dalam bentuk pengurangan pajak, dan sebagainya

Kebijakan Energi Alternatif Pemerintah Untuk Sektor

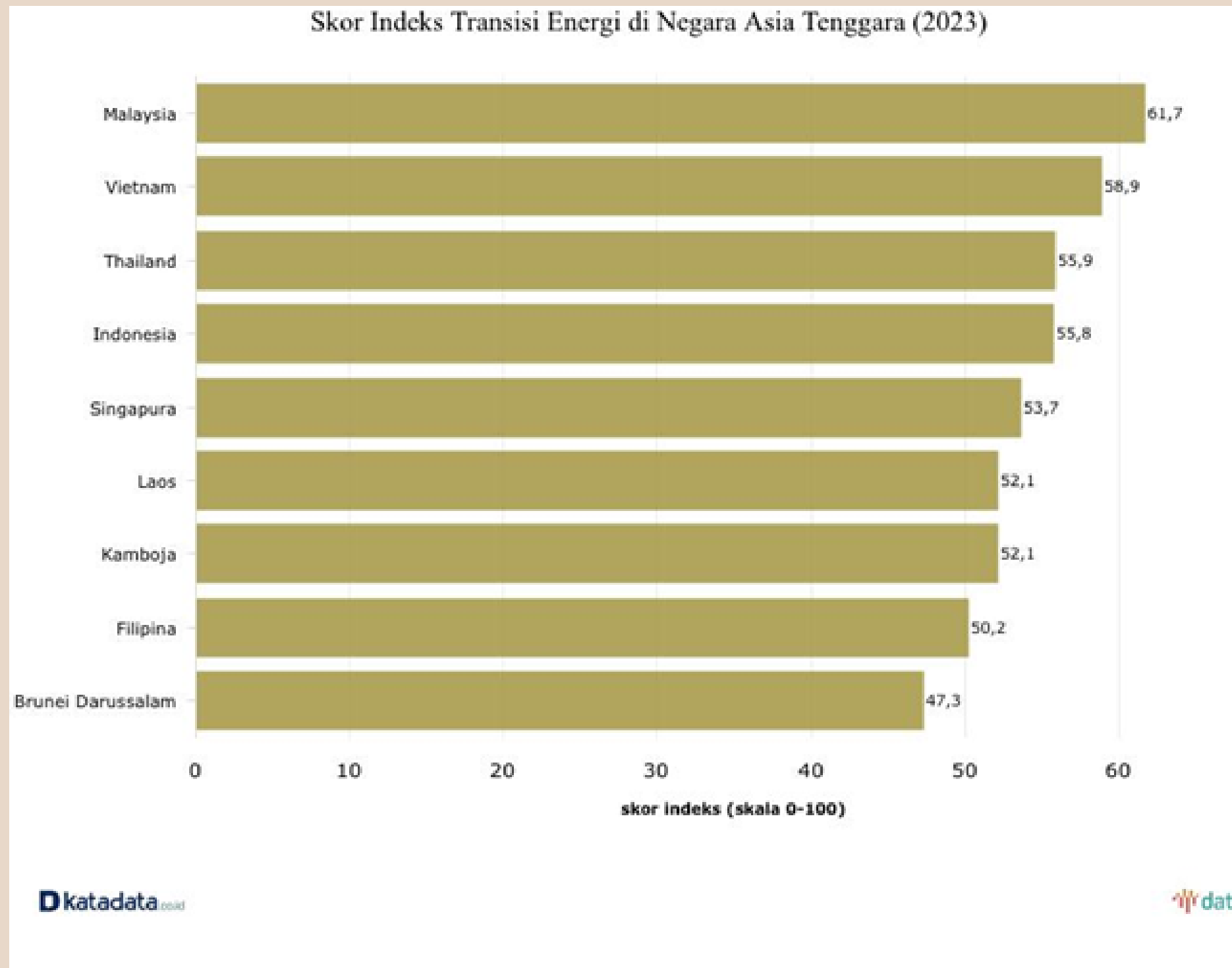
Transportasi

Kebutuhan akan transportasi sebagai aktivitas ekonomi menimbulkan tingginya tingkat ketergantungan impor minyak dan bahan bakar. Hal ini sekaligus memberikan dampak lingkungan kenaikan emisi gas rumah kaca hingga mencapai 189 juta ton -co2EQ . Di era transisi energi global saat ini, Pemerintah memandang semakin pentingnya upaya substitusi BBM dengan alternatif bahan bakar lainnya, efisiensi kendaraan, jenis mesin dan bahan bakar, kapasitas serta ketersediaan layanan.

“Arahnya kami ingin menurunkan BBM jenis bensin. Targetnya sebelum 2030 kita tidak ada lagi impor bensin,” tukas dadan dalam transformasi di kementerian ESDM

Data Kementerian ESDM menyebutkan pada tahun 2019 angka impor bensin mencapai 19 juta kL dan impor solar mencapai 4 juta kL. Impor bensin semakin meningkat dalam lima tahun terakhir karena konsumsi bensin juga terus meningkat. "Biofuel akan ditahan di konsumsi B30 sekarang, kemudian dilakukan optimalisasi produksi untuk yang lain, kami akan memastikan B30 ini berjalan dengan baik.

Transisi Energi Indonesia Kalah dari Malaysia, Vietnam, dan Thailand




Kinerja transisi energi Indonesia masih kalah dibanding Malaysia, Vietnam, dan Thailand. Hal ini tercatat dalam laporan World Economic Forum (WEF) yang bertajuk Fostering Effective Energy Transition 2023. pada 2023 Malaysia memperoleh skor ETI 61,7, paling tinggi di Asia Tenggara. Kemudian di bawahnya ada Vietnam, Thailand, dan Indonesia dengan rincian skor seperti terlihat pada grafik



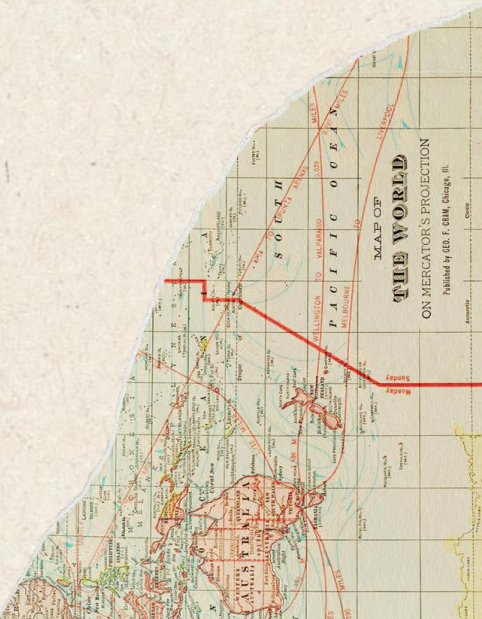
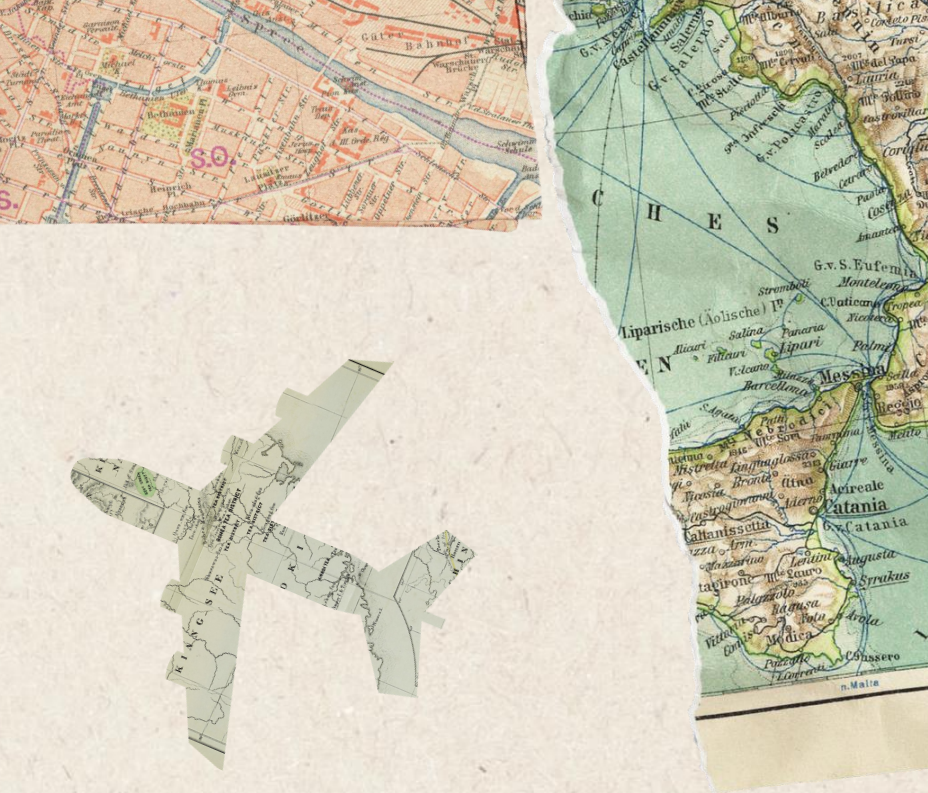
BUMN yang berhasil dibidang pertambangan dan energi;

- PT PERTAMINA (Persero) adalah contoh BUMN yang berhasil di bidang pertambangan dan energi. Sebagai perusahaan minyak dan gas terbesar di Indonesia, PERTAMINA telah berhasil dalam eksplorasi, produksi, dan distribusi sumber daya energi, serta berkontribusi signifikan terhadap sektor ini di tingkat nasional

BUMN yang gagal dibidang pertambangan dan energi:

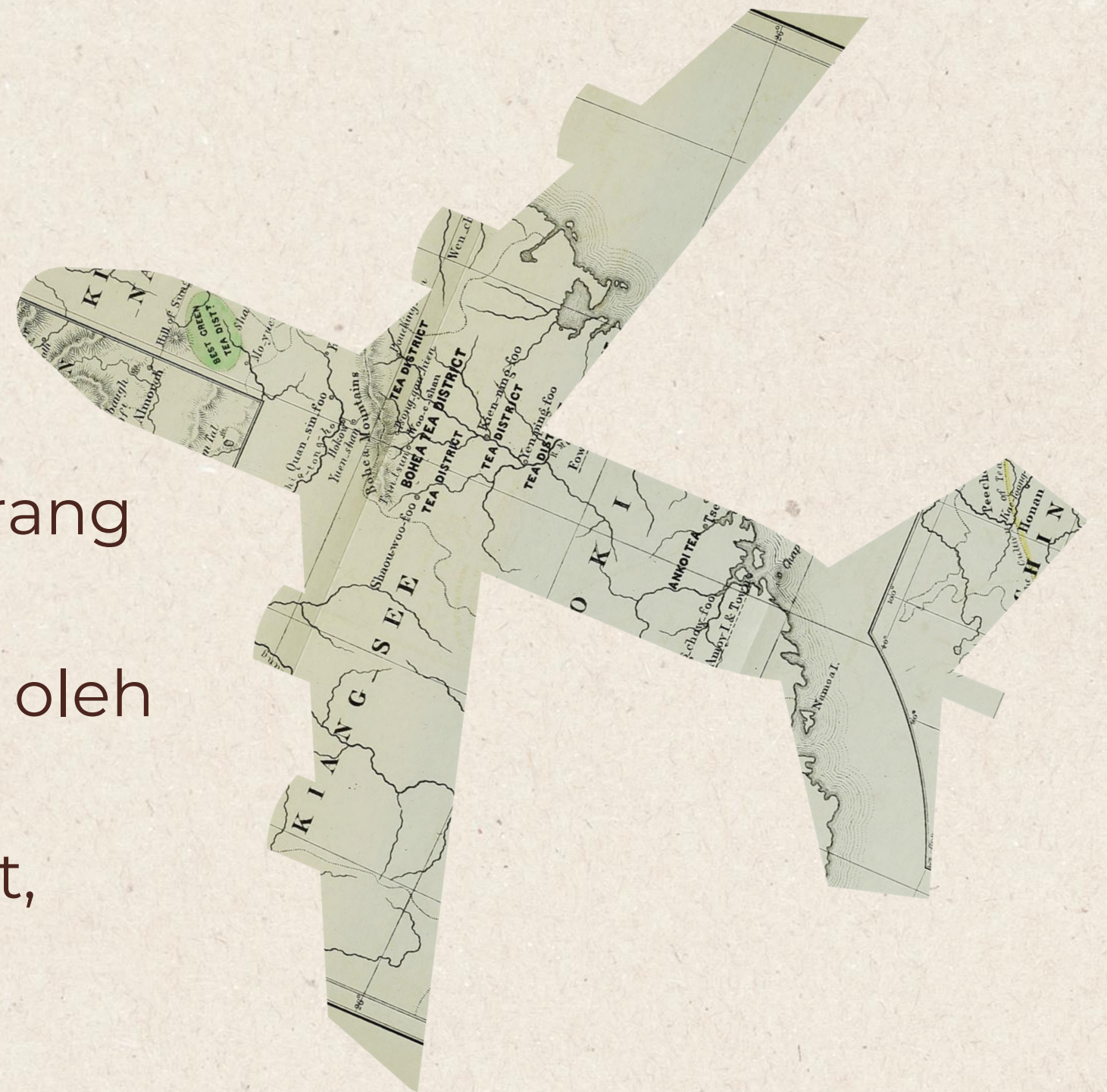
- PT Freeport
 - PT PLN (persero). keuangan yang tidak seimbang, kurangnya efisiensi operasional, dan masalah regulasi yang memengaruhi kinerjanya di sektor energi.
 - PT Bukit Asam(persero). Perusahaan ini menghadapi berbagai masalah, termasuk penurunan harga batu bara dan tantangan ekonomi yang berdampak pada kinerjanya di sektor pertambangan.
- 

Transportasi Darat, Laut, dan Udara



Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin.

Transportasi sendiri dibagi 3 yaitu; transportasi darat, laut, dan udara

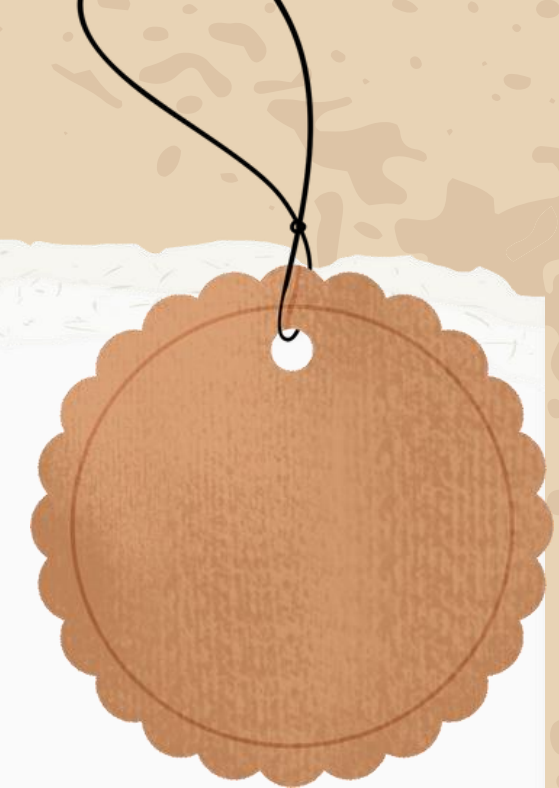


Pengaruh perkembangan teknologi transportasi terhadap kehidupan manusia

Perkembangan transportasi sekarang membawa dampak kehidupan yang lebih baik. Tenaga manusia berpindah menjadi tenaga mesin sehingga mempermudah masyarakat untuk melakukan aktifitas walaupun tempat tersebut jauh.

Teknologi transportasi masa lalu dan masa

- **Trasnportasi Darat kini**
Teknologi transportasi tersebut masih menggunakan tenaga hewan dan manusia. Kemampuan jelajahnya juga masih sangat terbatas dan memerlukan waktu yang lama. Sekarang menggunakan alat transportasi bermesin yang dapat menempuh jarak jauh dengan cepat



- Transportasi

pada masa lalu menggunakan alat transportasi air seperti perahu dayung, rakit, dan perahu layar. Perahu dayung dan rakit digerakkan oleh kekuatan tenaga manusia. Sedangkan perahu layar digerakkan oleh tenaga angin dan tenaga manusia. Seiring dengan ditemukannya mesin bermotor, masyarakat kini menggunakan perahu bermotor dan kapal sebagai alat transportasi air. Bahkan kini sebuah kapal besar dapat digunakan sebagai landasan pesawat tempur. Kapal ini dinamakan kapal induk.

Dara



Ol
d

t



No
w

Lau



Ol
d

t



No
w

Kelebihan dan Kekurangan Teknologi Transportasi

Pada umumnya teknologi masa lalu masih menggunakan tenaga manual yakni hewan, angin ataupun manusia. Selain itu prosesnya juga lama atau lambat. Namun di sisi lain teknologi masa lalu memiliki kelebihan yakni hampir semua bebas polusi. Baik polusi udara, polusi suara maupun polusi lainnya. Sedangkan teknologi masa kini memiliki kelebihan prosesnya cepat. Namun di sisi lain memiliki kelemahan yakni menimbulkan polusi. Seperti polusi udara, tanah, air dan suara. Teknologi masa kini khususnya teknologi transportasi juga rawan menimbulkan kecelakaan Baik di darat, laut maupun udara. Hal ini banyak disebabkan oleh faktor manusia yang lalai dan ceroboh. Untuk itu saat ini masyarakat banyak dihimbau agar menggunakan kendaraan bermotor seperlunya saja. Bahkan di Jakarta dilarang menggunakan mobil yang isinya kurang dari 3 orang. Hal ini selain menghindari kemacetan juga mengurangi polusi udara dan suara.

Karakteristik mode transportasi darat, laut, dan udara

Karakteristik moda transportasi darat

Menurut Miro (2012), transportasi darat dapat di klasifikasikan menjadi:

- Geografis fisik, terdiri dari: moda transportasi jalan rel, transportasi perairan daratan, transportasi khusus dari pipa dan kabel, serta transportasi jalan raya.
- Geografis administratif, terbagi atas; transportasi desa, transportasi Dalam kota, transportasi antar-kota dalam provinsi(AKDP), transportasi antar-kota antara provinsi(AKAP), dan transportasi lintas batas antar-negara(Internasional)

Karakteristik moda transportasi laut

Transportasi air merupakan suatu proses perjalanan ke suatu tempat dengan menggunakan moda Transportasi khusus yang dibuat diatas air. Karna sifat fisik air yang menyangkut daya apung dan gesekan yang terbatas, maka pelayaran merupakan moda angkutan yang paling efektif untuk angkutan barang jarak jauh/barang dalam jumlah besar.

Karakteristik moda transportasi Udara

Transportasi udara sebagai salah satu moda Transportasi memiliki karakteristik yang dapat melayani angkutan penumpang dan barang yang relatif terbatas. Khususnya barang yang bernilai tinggi dan membutuhkan waktu cepat

Peran Serta BUMN Sektor Transportasi Dibutuhkan Untuk Mengurangi Ketergantungan Terhadap APBN

peran serta Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dibutuhkan pemerintah untuk dapat mengurangi ketergantungan terhadap APBN di mana ketersediaannya sangat terbatas sedangkan kebutuhan masyarakat akan sarana dan prasarana transportasi semakin meningkat. Peran serta BUMN dapat dilakukan dalam beberapa pilihan bentuk kerja sama yaitu Kerjasama Pemanfaatan (KSP), Kerjasama Penyediaan Infrastruktur (KSPI), Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU), dan penugasan Pemerintah kepada BUMN. Hal tersebut disampaikan Menhub saat menghadiri Seminar Nasional “Kebangkitan BUMN-Sektor Perhubungan” di Jakarta, Selasa (28/7).

Dengan besarnya peran BUMN dalam penyediaan dan pemeliharaan infrastruktur, maka dapat mengurangi ketergantungan terhadap APBN dimana ketersediaannya sangat terbatas, sedangkan kebutuhan masyarakat akan sarana dan prasarana transportasi semakin meningkat,” ucap Menhub Budi Karya.

selain didukung oleh BUMN, Kementerian Perhubungan mengharapkan peran swasta dalam pembangunan infrastruktur transportasi untuk mendukung pemerintah.



Transportasi Jadi Fokus Program Transisi Penggunaan Energi Terbarukan

Kementerian Perhubungan terus mendorong pemanfaatan energi terbarukan dalam sistem transportasi Indonesia untuk mengurangi emisi gas rumah kaca yang disampaikan Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi, saat membuka kegiatan International Battery Summit 2023 yang diselenggarakan oleh National Battery Research Institute (NBRI) berkolaborasi dengan Asosiasi Penambang Nikel Indonesia (APNI) di Jakarta, Selasa (1/8).

Menhub menyampaikan, sektor transportasi menjadi fokus dari program transisi penggunaan energi terbarukan, salah satunya melalui penggunaan kendaraan listrik berbasis baterai, untuk mengendalikan permasalahan perubahan iklim dan emisi gas rumah kaca (GRK).

“Penggunaan kendaraan listrik ini turut berperan dalam dekarbonisasi transportasi jalan yang menyumbang lebih dari 15% emisi energi global. Diharapkan dapat meningkatkan efisiensi energi, mengurangi ketergantungan pada bahan bakar karbon, dan meningkatkan kualitas udara,” ujar Menhub.



Sektor Transportasi Diprediksi Tumbuh 11,15% pada 2019

1

Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat kontribusi lapangan usaha transportasi dan pergudangan terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) tahun 2018 sebesar Rp 797,3 triliun atau 5,37% dari PDB yang bernilai Rp 14.837,36 triliun.

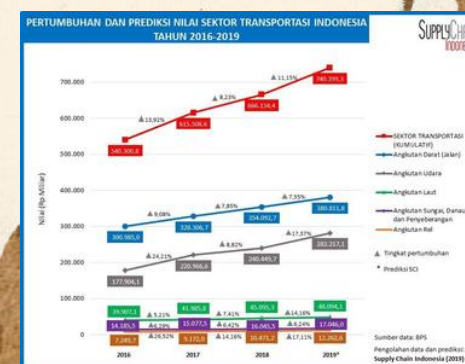
Lapangan usaha tersebut menggambarkan sektor logistik yang mencakup subsektor transportasi per moda, yaitu rel; darat; laut; udara; serta sungai, danau, dan penyeberangan. Sektor logistik juga mencakup pergudangan dan jasa penunjang angkutan, serta pos dan kurir.

2

Analisis Supply Chain Indonesia (SCI) menunjukkan sektor transportasi Indonesia pada tahun 2018 didominasi oleh sub sektor angkutan darat (jalan) dengan kontribusi sebesar 53,15% dan diikuti angkutan udara (36,10%). Angkutan-angkutan lainnya memberikan kontribusi rendah, yaitu angkutan laut (6,77%), angkutan sungai, danau, dan penyeberangan (2,41%), dan angkutan rel (1,57%).

Kontribusi kelima sub sektor transportasi tersebut terhadap PDB tahun 2018 sebesar Rp 666,2 triliun atau meningkat sebesar Rp 50,7 triliun (8,23%) dibandingkan tahun 2017 sebesar Rp 615,5 triliun. Dari kelima sub sektor transportasi itu, angkutan rel (kereta api) menunjukkan perubahan kontribusi tertinggi, yaitu sebesar 14,16% dari 9,17 triliun pada 2017 menjadi 10,46 triliun pada 2018.

Berdasarkan analisis SCI, peningkatan kontribusi itu didorong antara lain oleh pertumbuhan industri pengolahan nonmigas, terutama industri makanan. Pendorong lainnya adalah perdagangan dengan peningkatan produksi barang-barang domestik dan impor.



3

SCI memprediksi sektor transportasi Indonesia pada tahun 2019 akan tumbuh sebesar 11,15% menjadi Rp 740,4 triliun. Kontributor tertinggi masih dari angkutan darat sebesar Rp 380,8 triliun (51,43%) dan angkutan udara sebesar Rp 282,2 triliun (38,12%). Angkutan laut berkontribusi sebesar 6,50% angkutan darat (jalan), angkutan sungai, danau, dan penyeberangan sebesar 2,30% dan angkutan rel sebesar 1,66%.

Walaupun angkutan darat berkontribusi tertinggi, namun tingkat pertumbuhan tertinggi pada tahun 2019 diprediksi pada angkutan udara (17,37%) dan angkutan rel (17,11%). Pertumbuhan angkutan-angkutan lainnya diprediksi di bawah 10%, yaitu angkutan darat (jalan) 7,55%, angkutan laut sebesar 6,65%, serta angkutan sungai, danau, dan penyeberangan sebesar 6,24%.

4

Kontribusi setiap angkutan atau moda transportasi yang tidak berimbang menunjukkan ketidakseimbangan penggunaan moda-moda transportasi di Indonesia. Hal ini berpotensi terhadap inefisiensi proses dan biaya transportasi dan logistik yang berdampak terhadap harga produk dan komoditas. Selain mempengaruhi daya saing nasional, untuk beberapa wilayah tertentu, hal ini berdampak terhadap ketersediaan produk dan komoditas, serta disparitas harga antar wilayah.

Pemerintah dan pihak terkait perlu mendorong peningkatan peranan moda-moda transportasi secara berimbang untuk mewujudkan sistem transportasi multimoda secara terintegrasi dengan transportasi laut sebagai backbone. Sistem transportasi yang sesuai dengan karakteristik geografis Indonesia ini akan mendorong efisiensi sistem logistik nasional.

CONTOH BUMN YANG BERGERAK DIBIDANG TRANSPORTASI

- **Perum DAMRI:** BUMN yang bergerak di bidang transportasi darat.
- **PT Kereta Api Indonesia:** BUMN yang bergerak di bidang penyedia jasa angkutan kereta api.
- **PT Garuda Indonesia Tbk:** BUMN yang bergerak di bidang transportasi udara.
- **PT Pelayaran Nasional Indonesia:** BUMN yang bergerak di bidang pelayaran atau transportasi laut.

BUMN yang berhasil dibidang transportasi:

-PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau KAI merupakan contoh BUMN yang berhasil di bidang transportasi. KAI berhasil menyediakan layanan kereta api yang handal, efisien, dan terus melakukan inovasi untuk memenuhi kebutuhan perjalanan masyarakat.

BUMN yang gagal dibidang transportasi:

-PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk adalah contoh BUMN yang menghadapi tantangan serius di bidang transportasi. Garuda Indonesia menghadapi masalah keuangan, manajemen, dan persaingan yang berdampak negatif pada kinerjanya sebagai maskapai penerbangan nasional



Perkebunan & Pangan



Restrukturisasi BUMN Perkebunan - KPBN

Badan usaha milik negara-perkebunan (BUMN-Bun) alias PTPN merupakan salah satu BUMN yang tergolong berusia lanjut. Sejak nasionalisasi perusahaan perkebunan Belanda di Indonesia, kehadirannya tidak perlu diragukan. BUMN-Bun merupakan basis penghasil devisa bagi negara dan penyedia komoditas strategis dalam negeri.

VISI

Menjadi perusahaan berkelas dunia dalam perdagangan komoditas dan logistik yang unggul dalam mendukung ekosistem perkebunan di Indonesia.

MISI



Nilai

Meningkatkan pendapatan dan menciptakan laba dari aktivitas usaha serta nilai tambah dari investasi.

Inovasi

Meningkatkan kualitas produk dan layanan dengan inovasi yang berorientasi kepada kepuasan pelanggan, kepercayaan kepada pemegang saham dan kesejahteraan karyawan.

Sinergi

Meningkatkan produktivitas, efektivitas dan efisiensi melalui sinergi usaha baik secara internal maupun eksternal.

Tata Kelola

Mengelola bisnis dengan tata kelola yang baik dan berkelanjutan dengan profesionalisme dan kompetensi yang terus dikembangkan



Restrukturisasi BUMN sektor pangan



Di tahun penuh tantangan ini, badan usaha milik negara yang bergerak di sektor pangan memiliki beban ganda. Di satu sisi, perusahaan pelat merah itu harus menyehatkan kondisi keuangan. Di sisi lain, perusahaan-perusahaan tersebut harus menjalankan program cadangan pangan pemerintah dan stabilisasi harga pangan.

ID Food yang genap berusia setahun pada 7 Januari 2023 harus merestrukturisasi keuangan dan sejumlah lini bisnis, serta menjaga ketahanan pangan. Adapun Perum Bulog, selain menjaga stabilitas stok dan harga pangan, perusahaan yang sudah berusia 56 tahun itu juga masih memiliki utang dan piutang yang belum terselesaikan.

Tak seperti Bulog, bisnis ID Food atau Holding Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Pangan sepenuhnya bernafaskan komersial dan dituntut mendapatkan keuntungan. Namun layaknya perusahaan plat merah lain, kehadiran ID Food juga diharapkan bisa bermanfaat bagi publik dan sosial-ekonomi para pelaku usaha pangan kecil dan menengah.

Sepanjang 2022, ID Food tidak hanya mengelola dan mengembangkan bisnis perusahaan. ID Food juga diminta pemerintah mendistribusikan minyak goreng curah sebanyak 90,56 juta liter di 6.500 lokasi di 32 provinsi.

Kala harga gula petani di bawah harga lelang, ID Food juga ditugaskan untuk membeli gula petani sebanyak 151.904 ton seharga Rp 11.534 per kilogram (kg). ID Food juga pernah diminta mengimpor gula mentah sebanyak 57.000 ton dan gandum pakan 87.004 ton.




Suasana distribusi minyak goreng curah oleh ID Food atau perusahaan induk BUMN Pangan, di Pasar Jaya Kramat Jati, Jakarta Timur, Rabu (16/3/2022). Pada Rabu, ID Food mendistribusikan total 60.000 liter minyak goreng curah di 10 titik lokasi di Jakarta. Adapun pemerintah telah memutuskan mensubsidi minyak goreng curah sehingga harganya akan menjadi Rp 14.000 per liter di tingkat masyarakat.



BUMN Kluster Pangan

BUMN kluster pangan merupakan kelompok BUMN yang bergerak dalam bidang industri pangan

9 Anggota BUMN kluster pangan

- PT RNI (persero) sebagai koordinator
 - Perum perikanan Indonesia
 - PT Berdikari (persero)
 - BGR logistik
 - PT Garam (persero)
 - PT Perikanan nusantara (persero)
 - PT Pertani (persero)
 - PT Perusahaan Perdagangan Indonesia (persero)
 - PT Sang Hyang Seri (persero)
- 



BUMN Kluster Pangan

BUMN kluster pangan merupakan kelompok BUMN yang bergerak dalam bidang industri pangan.

9 Anggota BUMN Kluster Pangan:

1. PT RNI (Persero) sebagai koordinator
2. Perum Perikanan Indonesia
3. PT Berdikari (Persero)
4. BGR Logistic
5. PT Garam (Persero)
6. PT Perikanan Nusantara (Persero)
7. PT Pertani (Persero)
8. PT Perusahaan Perdagangan Indonesia (Persero)
9. PT Sang Hyang Seri (Persero).



Salah satu programnya: **Food Estate Sukamandi** untuk tanaman padi seluas 1.000 hektar.



- Dikelola dengan konsep *corporate farming*, mengedepankan kemitraan dengan petani pemilik lahan melalui pola inti plasma tanaman padi.
- Program ini dilaksanakan secara terintegrasi dari hulu (*upstream*) hingga hilir (*downstream*).
- Produksi padi/gabah yang dihasilkan nantinya akan diolah di penggilingan, baik penggilingan milik BUMN maupun bermitra dengan penggilingan setempat, dalam rangka memberdayakan UMKM dan koperasi tani.
- Targetnya, peningkatan produktivitas rata-rata >30%

Rata-rata awal
6 ton/ha



Minimal rata-rata
8-8,5 ton/ha



Hutan

Bulog juga memiliki beban keuangan yang cukup besar. Perusahaan milik negara yang saat ini berada di bawah Badan Pangan Nasional (Bapanas) itu memiliki utang sekitar Rp 13 triliun pada 2021. Pemerintah juga masih belum melunasi utangnya ke Bulog sebesar Rp 5,2 triliun. Padahal Bulog bersama ID Food ditugasi mengadakan cadangan pangan pemerintah (CPP) dan stabilisasi harga pangan yang membutuhkan dana sebesar Rp 26,89 triliun.

Pembiayaan pengadaan cadangan dan stabilisasi harga pangan itu mencakup 11 komoditas pokok. Kesebelas komoditas itu adalah beras, jagung, kedelai, bawang merah, bawang putih, cabai merah keriting, cabai rawit merah, daging ayam, telur ayam, daging ruminansia, dan gula konsumsi.

Proses bongkar muat beras impor dari Vietnam di Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara, Jumat (16/12/2022). Perum Bulog memastikan stabilitas harga beras setelah kedatangan 10.000 ton beras impor dari Vietnam. Sebanyak 5.000 ton beras impor disalurkan melalui Pelabuhan Tanjung Priok dan 5000 ton melalui Pelabuhan Merak. Pemerintah mengimpor 500.000 ton beras dari Vietnam, Thailand, Pakistan dan Myanmar yang akan masuk secara bertahap hingga Februari 2023 atau sebelum panen raya.p

Kemudahan dan tuntutan

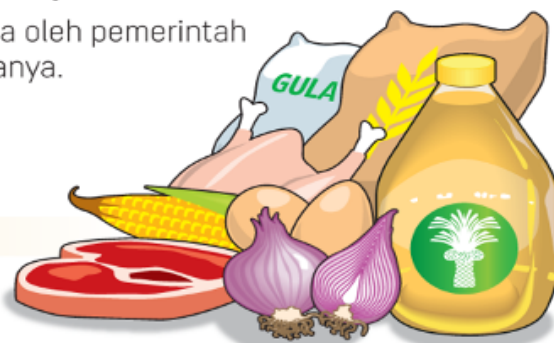
Untuk memperkuat Bulog dan ID Food, pemerintah menggulirkan kebijakan subsidi bunga pinjaman sebesar 4,75 persen. Kebijakan pemberian subsidi bunga pinjaman dalam rangka pengadaan cadangan pangan pemerintah (CPP) itu tertuang dalam Peraturan Menteri Keuangan Nomor 153 Tahun 2022. Subsidi pinjaman itu hanya berlaku di bank BUMN dengan jangka waktu pinjaman paling lama enam bulan.

Cadangan Pangan Pemerintah (CPP)

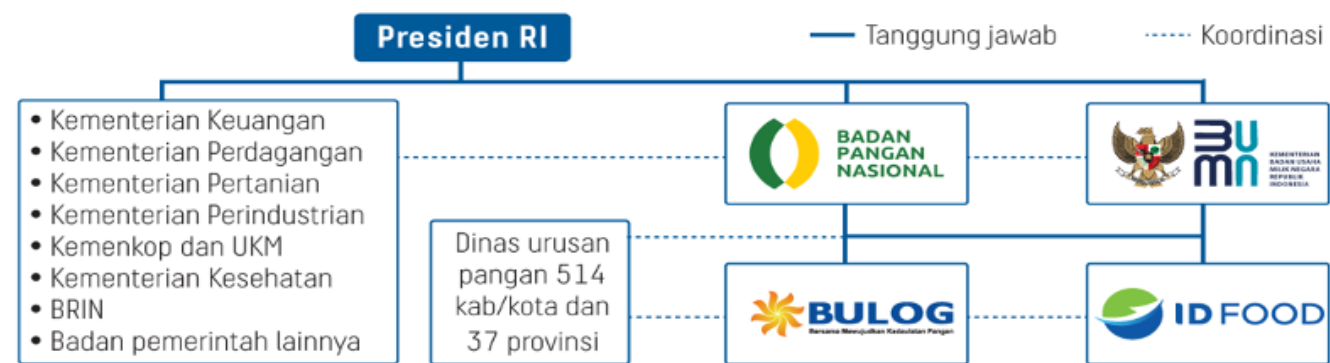
CPP adalah persediaan pangan yang dikuasai dan dikelola oleh pemerintah yang kemudian menugaskan BUMN sebagai penyelenggaranya.

Jenis kebutuhan pangan pokok tersebut meliputi:

- | | | |
|------------|----------------------|-------------------|
| 1. Beras | 5. Cabai | 9. Gula konsumsi |
| 2. Jagung | 6. Daging unggas | 10. Minyak goreng |
| 3. Kedelai | 7. Telur unggas | 11. Ikan |
| 4. Bawang | 8. Daging ruminansia | |



Dalam rangka pelaksanaan pinjaman untuk keperluan penyelenggaraan CPP, pemerintah dapat memberikan subsidi bunga kepada: Perum Bulog dan/atau BUMN Pangan.



Sumber: Badan Pangan Nasional/Peraturan Menteri Keuangan Nomor 153/PMK.05/2022

INFOGRAFIK: NINGSIAWATI

Di tengah beban ganda yang tengah dipikul, kedua BUMN itu dituntut lebih jauh untuk meredam permainan harga pangan di Indonesia. Mereka juga diminta tidak hanya berorientasi pada profit, tetapi juga turut mengembangkan benefit sosial-ekonomi produsen pangan.

Perusahaan pelat merah itu perlu menjadi agrigator sekaligus price marker (penentu harga) pangan. Jangan sampai pasar pangan nasional terus-menerus ditentukan oleh kartel atau negara lain.

Produksi Beras Per Pulau

- Persentase pembagian terhadap produksi nasional
- Provinsi dengan jumlah produksi terbanyak per pulau

SUMATERA



Luas Panen Padi Per Pulau

- Persentase pembagian terhadap panen padi nasional
- Provinsi dengan jumlah panen padi terbanyak per pulau

KALIMANTAN



SULAWESI



JAWA



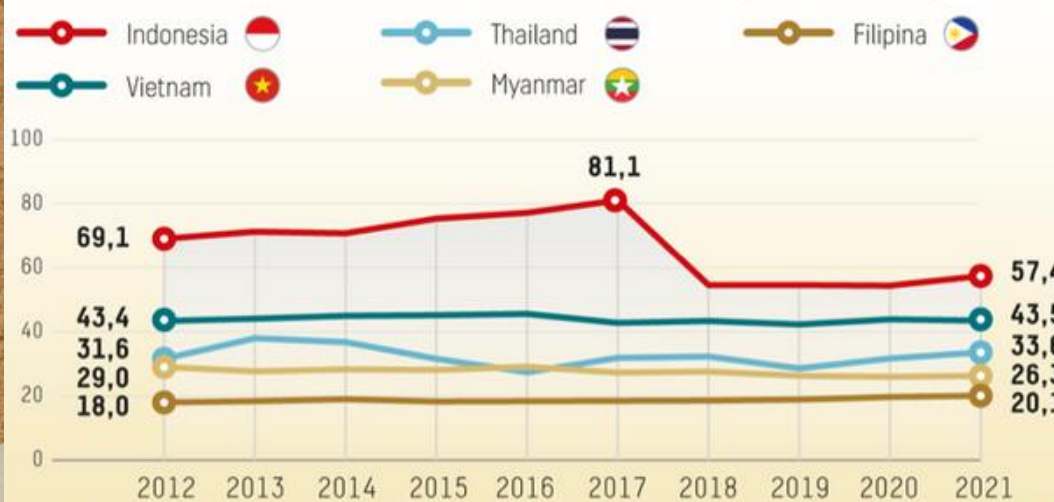
BALI dan NUSA TENGGARA



MALUKU dan PAPUA



Produksi Padi Lima Produsen Padi Terbesar di ASEAN (juta metrik ton)



Sumber: BPS, Kementerian Pertanian, Kompas.com

INFOGRAFIK: HANS, LUTUR, TIURMA, DIMAS

BUMN yang berhasil dibidang perkebunan dan pangan:

- PT Sang Hyang Seri (Persero) atau Sierad Produce Tbk adalah contoh BUMN yang berhasil di bidang pangan. Sierad Produce berfokus pada industri agribisnis, terutama produksi dan distribusi produk-produk pangan seperti unggas, telur, dan makanan olahan. Perusahaan ini telah berhasil dalam memenuhi kebutuhan pangan masyarakat Indonesia.
- PT Perkebunan Nusantara (Persero) atau PTPN merupakan contoh BUMN yang berhasil di bidang perkebunan. PTPN bergerak dalam berbagai sektor perkebunan, termasuk kelapa sawit, karet, teh, dan lainnya. Perusahaan ini telah berkontribusi signifikan dalam pengembangan sektor perkebunan di Indonesia, menciptakan lapangan kerja, dan meningkatkan produksi komoditas perkebunan.

BUMN yang gagal dibidang perkebunan dan pangan:

- PTPN (Persero), perusahaan perkebunan kelapa sawit dan karet. PTPN telah mengalami tantangan terkait dengan isu lingkungan, ketidakpastian pasar, serta perubahan regulasi yang mempengaruhi operasionalnya di sektor perkebunan.

Kesimpulan

Melakukan restrukturisasi BUMN pada sektor tambang, transportasi, dan pertanian merupakan tindakan strategis dengan tujuan meningkatkan efisiensi, daya saing, serta kontribusi terhadap pembangunan sektor-sektor kunci dalam perekonomian. Dalam sektor tambang, fokus utama adalah mengelola portofolio bisnis dan meraih optimalisasi aset, memastikan pemanfaatan sumber daya alam secara berkelanjutan. Sementara di sektor transportasi, restrukturisasi bertujuan meningkatkan konektivitas dan efisiensi layanan, mendukung mobilitas masyarakat serta distribusi barang. Di sektor pertanian, peningkatan produktivitas dan penyesuaian model bisnis menjadi dasar restrukturisasi, dengan prioritas pada ketahanan pangan dan pemberdayaan petani.

Dampak positif restrukturisasi mencakup peningkatan daya saing, kontribusi yang lebih besar terhadap pertumbuhan ekonomi, dan peningkatan kesehatan keuangan BUMN dalam ketiga sektor tersebut. Inovasi, optimalisasi teknologi, dan perbaikan tata kelola perusahaan menjadi pendorong utama keberhasilan restrukturisasi. Meskipun menghadapi tantangan seperti resistensi internal dan dampak sosial, keseluruhan proses restrukturisasi memberikan dasar yang kuat untuk pertumbuhan berkelanjutan, pemberdayaan masyarakat, dan memperkuat peran BUMN sebagai pilar ekonomi nasional. Dengan melakukan restrukturisasi yang bijak dan terukur, sektor-sektor ini berpotensi menjadi pelopor dalam mencapai visi pembangunan yang inklusif dan berkelanjutan.

**Thank
You**

