

SKRIPSI

**PERAN DAN FUNGSI KEPOLISIAN TERHADAP IMPLEMENTASI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN SLEMAN
(STUDI PENERAPAN HUKUM TERHADAP ANGKUTAN JALAN RODA**

2)



Oleh:

SALSABILLA

1900024226

**Skripsi ini Disusun untuk Melengkapi Persyaratan
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN

YOGYAKARTA

2023

THESIS

**THE ROLE AND FUNCTIONS OF THE POLICE IN THE
IMPLEMENTATION OF LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING
TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT IN SLEMAN DISTRICT
(STUDY OF THE APPLICATION OF LAW TO TWO WHEELED ROAD
TRANSPORT)**



Written by:

SALSABILLA

1900024226

**This Thesis is Submitted as a Fulfillment of the Requirements
to Attain the Bachelor of Law**

**FACULTY OF LAW
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
YOGYAKARTA**

2023

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

**PERAN DAN FUNGSI KEPOLISIAN TERHADAP IMPLEMENTASI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN SLEMAN
(STUDI PENERAPAN HUKUM TERHADAP ANGKUTAN JALAN RODA 2)**

**Skripsi ini untuk Melengkapi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
di Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan**



Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Megawati", is written over the printed name and NIPM number.

**Dr. Hj. Megawati S.H., M.Hum
NIPM. 13580607 202309010 0584069**

SUPERVISOR APPROVAL PAGE

**THE ROLE AND FUNCTIONS OF THE POLICE IN THE IMPLEMENTATION OF
LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT IN
SLEMAN DISTRICT**

**(STUDY OF THE APPLICATION OF LAW TO TWO-WHEELED ROAD
TRANSPORT ON 2-WHEEL ROAD TRANSPORT)**

**This Thesis is Submitted as a Fulfillment of the Requirements to Attain the
Bachelor of Law at Faculty of Law Universitas Ahmad Dahlan**



Supervisor

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dr. Hj. Megawati S.H, M.Hum", is written over the printed name and NIPM number.

**Dr. Hj. Megawati S.H, M.Hum
NIPM. 19580607 202309010 0584069**

HALAMAN PENGESAHAN

**DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI SKRIPSI FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN UNTUK MELENGKAPI PERSYARATAN
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM**

Pada Tanggal: 19 Desember 2023

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Dr. Hj. Megawati S.H., M.Hum

Anggota Penguji I : Nurul Satria Abdi S.H., M.H

Anggota Penguji II : Prof. Dr.Subardjo S.H., M.Hum

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Ahmad Dahlan



Dr. Hj. Megawati S.H., M.Hum

NIPM. 19580607 202309010 0584069

APPROVAL PAGE

**EXAMINED BEFORE THE EXAMINER BOARD OF FACULTY OF LAW
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN AS A FULLFILLMENT OF THE
REQUIREMENTS TO ATTAIN BACHELOR OF LAW**

At the Date: 19 December 2023

THE EXAMINER BOARD

Chairman : Dr. Hj. Megawati S.H., M.Hum 

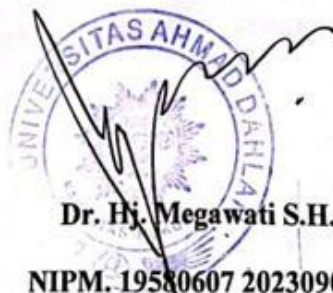
Examiner I : Nurul Satria Abdi S.H., M.H 

Examiner II : Prof. Dr.Subardjo S.H., M.Hum 

Approved by,

Dean of Faculty of Law

Universitas Ahmad Dahlan


Dr. Hj. Megawati S.H., M.Hum
NIPM. 19580607 202309010 0584069

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Salsabilla
NIM : 1900024226
Email : salsabilla1900024226@webmail.uad.ac.id
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Tugas Akhir : Peran dan Fungsi Kepolisian Terhadap Implementasi Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Di Kabupaten Sleman (studi penerapan hukum terhadap angkutan jalan roda dua)

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar kesarjanaan baik di Universitas Ahmad Dahlan maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini bukan saduran/terjemahan melainkan merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian/implementasi saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing akademik dan narasumber penelitian.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan disetujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya saya ini, serta sanksi lain yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Ahmad Dahlan.

Yogyakarta, Januari 2024



Salsabilla

PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

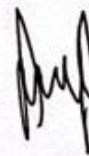
Nama : Salsabilla
NIM : 1900024226
Email : salsabilla1900024226@webmail.uad.ac.id
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Tugas Akhir : Peran dan Fungsi Kepolisian Terhadap Implimentasi Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Di Kabupaten Sleman (studi penerapan hukum terhadap angkutan jalan roda dua)

Dengan ini saya menyerahkan hak *Sepenuhnya* kepada Pusat Sumber Belajar Universitas Ahmad Dahlan untuk menyimpan, mengatur akses serta melakukan pengelolaan terhadap karya saya ini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut (beri tanda pada kotak):

- Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam aplikasi Repository Pusat Sumber Belajar Universitas Ahmad Dahlan.
- Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam jurnal ilmiah.

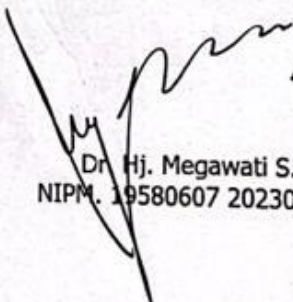
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yogyakarta, 18 Januari 2024



Salsabilla

Mengetahui,
Pembimbing



Dr. Hj. Megawati S.H, M.Hum
NIPM. 19580607 202309010 0584069

HALAMAN MOTTO

"Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap"

(Q.S. Al-Insyirah: 6-8)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Robbil 'Alamin

Dengan segala puja dan puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa serta atas dukungan dan doa dari orang-orang yang teristimewa, akhirnya skripsi ini dapat selesai dengan baik, Oleh karena itu, dengan rasa bangga penulis persembahkan dan haturkan rasa syukur kepada:

- 1) Terima kasih kepada Allah SWT, yang selalu meridhoi dan mengabulkan segala doa karena atas izin dan karunia-Nya, maka skripsi ini dapat diselesaikan.
- 2) Untuk Kedua Orang tua saya tercinta Papa H. Dedi Irawan dan Mama Hj. Aisyah yang telah memberikan dukungan dari segi moral dan materiil serta selalu mendoakan penulis dalam meraih kesuksesan.
- 3) Untuk kakak Andry Budiman S.E, Kakak dr. Adilla Humairoh dan adik tercinta Fadlan Assidiqi yang telah menjadi penyemangat penulis selama menulis skripsi ini.
- 4) Dosen Pembimbing Skripsi penulis Ibu Dr. Megawati, S.H., M.Hum. yang sangat banyak memberikan bimbingan dan dukungan penuh kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
- 5) Almamaterku Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PERAN DAN FUNGSI KEPOLISIAN TERHADAP IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN SLEMAN (STUDI TERHADAP ANGKUTAN JALAN RODA 2)”** dengan lancar dan baik.

Selama dalam proses pengerjaan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat selesai. Sehubungan dengan selesainya skripsi ini, dengan hormat penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Muchlas, M.T. selaku Rektor Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta, atas dukungan dan motivasi ilmu dari beliau kepada penulis untuk tekun dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Megawati, S.H., Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta, atas segala ilmu dan motivasi sehingga skripsi ini dapat selesai.
3. Ibu Dr. Megawati, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan ilmu, motivasi, dan penuh kesabaran memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis selama pengerjaan skripsi ini, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

4. Kedua orang tua penulis, Papa dan Mama yang selalu mendoakan yang terbaik dan memberikan semangat selama ini kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang berguna bagi penulis selama menempuh studi.
6. Seluruh karyawan di Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta khususnya bagian staf administrasi dan tata usaha yang telah membantu untuk kelancaran administrasi selama penulis menempuh studi.
7. Untuk teman-teman selama kuliah terutama seangkatan Program Sarjana Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan tahun 2019, terimakasih sudah menjadi teman selama di masa perkuliahan ini. Sebuah anugerah bisa kenal kalian. Semoga sukses untuk kedepannya amin.
8. Serta kepada semua pihak yang telah mendukung dalam pembuatan skripsi ini. yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas bantuan dan dukungannya yang diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini tidak luput dari kekurangan sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun akan diterima dengan lapang dada demi kesempurnaan tulisan ini. Harapannya semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Akhir kata, penulis mohon maaf atas segala salah dan khilaf dalam penulisan skripsi ini karena sesungguhnya kesempurnaan hanya milik Allah SWT.

Yogyakarta, 19 Desember 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES	vi
HALAMAN MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Metode Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
A. Penelitian Terdahulu	14
B. Kerangka Teori	21
BAB III PERAN DAN FUNGSI KEPOLISIAN TERHADAP IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN SLEMAN (STUDI TERHADAP ANGKUTAN JALAN RODA 2)	36
A. Peran kepolisian dalam penegakan hukum lalu lintas terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di kabupaten Sleman.	36
B. Kendala yang dihadapi oleh kepolisian dalam menjalankan peran dan fungsi mereka dalam menegakkan hukum lalu lintas terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 di kabupaten Sleman.	51
C. Upaya kepolisian dalam menegakkan hukum lalu lintas terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Sleman.	54
BAB IV PENUTUP	62
A. Kesimpulan	62

B. Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65

**PERAN DAN FUNGSI KEPOLISIAN TERHADAP IMPLEMENTASI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN SLEMAN
(STUDI PENERAPAN TERHADAP ANGKUTAN JALAN RODA 2)**

SALSABILLA

ABSTRAK

Penelitian ini berfokus kepada Peran dan Fungsi Kepolisian Terhadap Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Sleman (Studi Terhadap Angkutan Jalan Roda 2). Tujuan dari penelitian ini yakni untuk mengetahui peran kepolisian dalam mengimplementasikan penegakan hukum lalu lintas kendaraan roda 2 (dua) motor terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di kabupaten Sleman, kendala yang dihadapi oleh kepolisian dalam menjalankan peran dan fungsi mereka terhadap penerapan hukum lalu lintas kendaraan roda 2 (dua) motor terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 di kabupaten Sleman, upaya kepolisian dalam menegakkan hukum lalu lintas kendaraan roda 2 (dua) motor terkait Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Sleman. Jenis Penelitian ini yakni normatif empiris data yang diperoleh dalam penelitian ini menggunakan sumber dan bahan hukum yakni data primer yang didapatkan langsung dari Satlantas Polres Sleman dan data sekunder yang diperoleh dari Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara studi dokumen, kepustakaan, dan wawancara. Teknik analisa data penelitian ini menggunakan metode analisis data yang digunakan penulis dalam penelitian ini adalah kuantitatif kualitatif, yaitu analisis data yang berbentuk angka, atau yang diangkakan lalu kemudian ditarik kesimpulan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwasanya selaku perangkat penegak hukum di wilayah Sleman ini tentunya satlantas Polres Sleman memiliki tugas dan wewenang sesuai dengan ketentuan hukum yang ada dalam hal ini terutama menegakkan disiplin lalu lintas. Tentunya terdapat banyak kendala yang dihadapi dalam penegakan disiplin lalu lintas yang telah dilakukan oleh Polres Sleman. Kendala tersebut meliputi sikap berkendara pengemudi, perundang-undangan yang diberlakukan, sarana dan prasarana. Dengan adanya kendala tersebut maka Polres Sleman telah melakukan berbagai upaya penegakan hukum lalu lintas baik represif, preventif maupun pre-emptif. Oleh karena itu, sejatinya optimalisasi implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dapat dilakukan dengan sumber daya kepolisian yang memadai serta kerjasama dengan berbagai pihak baik dari kepolisian sebagai pihak faktor utama dan masyarakat.

Kata Kunci: Kepolisian; Implementasi; Pelanggaran Lalu Lintas.

**THE ROLE AND FUNCTIONS OF THE POLICE IN THE
IMPLEMENTATION OF LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING
TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT IN SLEMAN DISTRICT
(STUDY ON 2-WHEEL ROAD TRANSPORT)**

SALSABILLA

ABSTRAK

This research focuses on the Role and Function of the Police in the Implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in Sleman Regency (Study of 2-Wheeled Road Transportation). The aim of this research is to determine the role of the police in implementing traffic law enforcement for two-wheeled motorbikes related to Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in Sleman district, the obstacles faced by the police in carrying out their roles and functions regarding the implementation of traffic laws for 2 (two) motorbike vehicles related to Law no. 22 of 2009 in Sleman district, the police's efforts to enforce traffic laws for two-wheeled motorbikes are related to Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in Sleman Regency. This type of research is normative empirical data obtained in this research using legal sources and materials, namely primary data obtained directly from the Sleman Police Traffic Unit and secondary data obtained from Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Data collection techniques were carried out by means of document studies, literature and interviews. The data analysis technique for this research uses the data analysis method used by the author in this research, namely quantitative qualitative, namely the analysis of data in the form of numbers, or numbers and then conclusions are drawn. The results of this research show that as law enforcement officers in the Sleman area, of course the Sleman Police traffic police have duties and authority in accordance with existing legal provisions, in this case especially enforcing traffic discipline. Of course, there are many obstacles faced in enforcing traffic discipline that has been carried out by the Sleman Police. These obstacles include the driver's driving attitude, applicable legislation, facilities and infrastructure. Given these obstacles, the Sleman Police have carried out various efforts to enforce traffic laws, both repressive, preventive and pre-emptive. Therefore, truly optimizing the implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation can be carried out with adequate police resources and cooperation with various parties, both from the police as the main factor and the community.

Keywords: Police; Implementation; Traffic violations.