

**SKRIPSI**

**EFEKTIVITAS *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (ETLE)  
BAGI PELAKU TINDAK PIDANA LALU LINTAS DI DITLANTAS  
POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**



**Oleh:**

**LAKSMI NARASITA**

**1900024304**

**Skripsi ini Disusun Untuk Melengkapi Persyaratan  
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN  
YOGYAKARTA**

**2023**

**THESIS**

**THE EFFECTIVENESS OF ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)  
FOR CRIMINAL ACTS OF TRAFFIC VIOLATIONS IN THE TRAFFIC  
DIRECTORATE OF THE REGIONAL POLICE  
OF THE SPECIAL REGION OF YOGYAKARTA**



**Written by:**

**LAKSMI NARASITA**

**1900024304**

**This thesis submitted as a fulfillment of the requirements  
to attain the Bachelor Degree of legal studies**

**FACULTY OF LAW  
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN  
YOGYAKARTA**

**2023**

Has been translated by  
Ahmad Dahlan Language Center



On:

**19/05/2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**EFEKTIVITAS *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (ETLE)  
BAGI PELAKU TINDAK PIDANA LALU LINTAS DI DITLANTAS  
POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

**Skripsi ini Untuk Melengkapi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana Hukum  
Pada Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta**



**Pembimbing**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kurnia Dewi Anggraeny".

**Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H.**

**NIY: 60140763**

**APPROVAL PAGE**

**THE EFFECTIVENESS OF ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)  
FOR CRIMINAL ACTS OF TRAFFIC VIOLATIONS IN THE TRAFFIC  
DIRECTORATE OF THE REGIONAL POLICE  
OF THE SPECIAL REGION OF YOGYAKARTA**

**This thesis submitted as a fulfillment of the requirements to attain the Bachelor  
Degree of legal studies at Faculty of Law of Universitas Ahmad Dahlan**



**Supervisor**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kurnia Dewi Anggraeny".

**Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H.**

**NIY: 60140763**

## HALAMAN PENGESAHAN

DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI SKRIPSI FAKULTAS  
HUKUM UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN UNTUK MELENGKAPI  
PERSYARATAN DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM

Pada Tanggal: 26 Mei 2023

### DEWAN PENGUJI

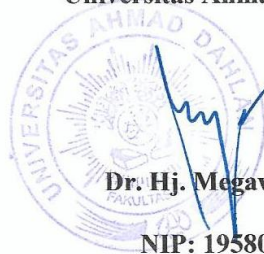
Ketua Penguji : Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H.  
Anggota Penguji : Dr. Gatot Sugiharto, S.H., M.H.  
Anggota Penguji : Mufti Khakim, S.H., M.H.



Mengesahkan,

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta



Dr. Hj. Megawati, S.H., M.Hum.

NIP: 195806071986022001

**APPROVAL PAGE**

**ACCEPTED BY THE EXAMINER BOARD OF FACULTY OF LAW OF  
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN TO BE SUBMITTED AS A  
FULLFILMENT OF THE REQUIREMENTS TO ATTAIN BACHELOR  
DEGREE OF LAW**

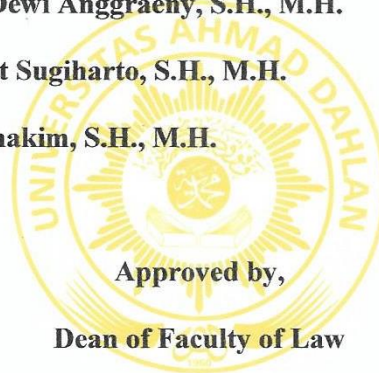
**At the Date: May 26<sup>th</sup>, 2023**

**THE EXAMINER BOARD**

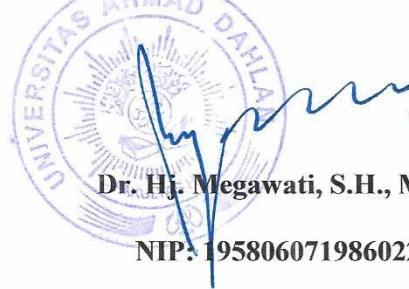
**Chairman : Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H.**

**Examiner I : Dr. Gatot Sugiharto, S.H., M.H.**

**Examiner II : Mufti Khakim, S.H., M.H.**



**Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta**



**Dr. Hj. Megawati, S.H., M.Hum.**

**NIP: 195806071986022001**

## PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laksmi Narasita  
NIM : 1900024304  
Email : laksmi1900024304@webmail.uad.ac.id  
Fakultas : Hukum  
Program Studi : Hukum  
Judul Skripsi : EFEKTIVITAS *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (ETLE) BAGI PELAKU TINDAK PIDANA LALU LINTAS DI DITLANTAS POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar kesarjanaan baik di Universitas Ahmad Dahlan maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini bukan saduran/terjemahan melainkan merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian/implementasi saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing akademik dan narasumber penelitian.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan disetujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya saya ini, serta sanksi lain yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Ahmad Dahlan.

Yogyakarta, 27 Mei 2023



Laksmi Narasita



## PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laksmi Narasita  
NIM : 1900024304  
Email : laksmi1900024304@webmail.uad.ac.id  
Fakultas : Hukum  
Program Studi : Hukum  
Judul Skripsi : EFEKTIVITAS *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (ETLE) BAGI PELAKU TINDAK PIDANA LALU LINTAS DI DITLANTAS POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Dengan ini saya menyerahkan hak *Sepenuhnya* kepada Pusat Sumber Belajar Universitas Ahmad Dahlan untuk menyimpan, mengatur akses serta melakukan pengelolaan terhadap karya saya ini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut (beri tanda pada kotak):

Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam aplikasi Repository Pusat Sumber Belajar Universitas Ahmad Dahlan.

Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam jurnal ilmiah.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yogyakarta, 27 Mei 2023



Laksmi Narasita

Mengetahui,  
Pembimbing



Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H.  
NIY: 60140763



## HALAMAN MOTTO

الْتَّصِرِينَ خَيْرٌ وَهُوَ ۖ مَوْلَانَا اللَّهُ بَلِ

*“But Allah is your protector, and He is the best of helpers.”*

(QS. Ali Imran: 150)

*“It’s alright if you run out of breath, no one will blame you.*

*It’s okay to make mistakes sometimes, because anyone can do so.*

*You really did a good job.”*

(Kim Jong Hyun of SHINee)

*“Don’t get lost, do right.”*

(Im Chang Kyun of Monsta X)

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi dengan judul “Efektivitas *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) bagi Pelaku Tindak Pidana Lalu Lintas di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta” ini secara khusus saya persembahkan sepenuhnya kepada:

- ❖ Kepada Allah SWT. yang telah memberikan kelancaran serta kemudahan kepada Penulis dalam menjalani proses perkuliahan secara khusus dan kehidupan secara umum.
- ❖ Kepada kedua orang tua Penulis, ayahanda Drs. Mukti Haryadi dan ibunda Sudaryati. Penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan yang telah diberikan dan pengorbanan sehingga Penulis bisa di tahap saat ini.
- ❖ Kepada kakak saya, Maharani Puspita. Penulis ucapkan terima kasih sebesar-besarnya atas segala doa, kasih sayang, dan dukungan yang diberikan kepada Penulis selama ini.
- ❖ Untuk Dosen Pembimbing Skripsi, Ibu Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H. Penulis ucapkan terima kasih atas segala bimbingan dan dukungan kepada Penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
- ❖ Untuk semua pihak dari Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Istimewa Yogyakarta dan masyarakat yang telah membantu proses penelitian dalam penyusunan skripsi ini.

- ❖ Untuk semua teman-teman Penulis yang telah menemani masa perkuliahan Penulis dan selalu memberikan semangat dalam penyusunan skripsi ini.
- ❖ Untuk almamater Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan.

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji syukur senantiasa Penulis panjatkan kepada Allah SWT. karena atas berkah, rahmat, dan karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan masa perkuliahan dan tugas akhir ini dengan lancar. Shalawat serta salam senantiasa Penulis curahkan kepada junjungan kita, Nabi Muhammad SAW., yang telah menghantarkan kita ke zaman yang penuh cahaya ini.

Penulisan skripsi dengan judul “Efektivitas *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) bagi Pelaku Tindak Pidana Lalu Lintas di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta” ini dalam prosesnya tentu tidak terlepas dari dukungan, bimbingan, dan saran dari berbagai pihak hingga akhirnya dapat terselesaikan dengan lancar. Sehubungan dengan selesainya skripsi ini, dengan penuh rasa hormat Penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

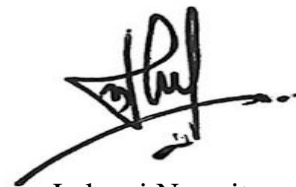
1. Bapak Dr. Muchlas Arkanuddin, M.T., selaku Rektor Universitas Ahmad Dahlan.
2. Ibu Dr. Hj. Megawati, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan.
3. Bapak Nurul Satria Abdi, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Univesitas Ahmad Dahlan.

4. Ibu Wita Setyaningrum, S.H., LL.M., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan.
5. Bapak Fauzan Muhammadi, Lc., LL.M., selaku Kepala Program Studi Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan.
6. Ibu Kurnia Dewi Anggraeny, S.H., M.H., selaku Sekretaris Program Studi Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan dan Dosen Pembimbing Skripsi atas segala kebaikan dan kemurahan hatinya dalam membimbing dan memberikan semangat kepada Penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
7. Ibu Bitu Gadsia Spaltani, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing Akademik atas segala bimbingan dan masukan yang diberikan kepada Penulis dalam menempuh masa studi di Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan.
8. Segenap dosen di Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan yang telah memberikan ilmu dan pengetahuannya selama Penulis menuntut ilmu di bangku perkuliahan.
9. Para Staff Administrasi dan Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Ahmad Dahlan yang telah membantu Penulis dalam penyelesaian urusan administrasi selama mengemban ilmu di lembaga ini.
10. Kepada kedua orang tua dan kakak Penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada sahabat dan teman-teman yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada Penulis pada masa perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.

12. Kepada para pihak dari Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Istimewa Yogyakarta dan masyarakat yang terlibat dalam proses pembuatan skripsi ini, yang tidak bisa Penulis sebutkan satu per satu tanpa mengurangi rasa hormat.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan kepada Penulis dapat menjadi ladang kebaikan bagi seluruh pihak. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan sangat diharapkan oleh Penulis. Akhir kata, semoga skripsi yang dibuat oleh Penulis dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Yogyakarta, 27 Mei 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laksmi Narasita', with a long horizontal stroke extending to the right.

Laksmi Narasita

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....</b>	<b>vi</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES .....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>viii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>ix</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xx</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
1. Universitas Ahmad Dahlan.....	7
2. Penulis .....	7
3. Masyarakat .....	7
E. Metode Penelitian .....	8
1. Jenis Penelitian .....	8
2. Subjek dan Objek Penelitian .....	9
3. Lokasi Penelitian .....	10
4. Sumber Data dan Bahan Hukum .....	10
5. Metode Pendekatan .....	13



6. Metode Pengumpulan Data .....	14
7. Metode Analisis Data .....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
A. Penelitian Terdahulu.....	15
B. Teori Efektivitas Hukum .....	17
C. Tinjauan Umum tentang Tindak Pidana.....	21
1. Pengertian Tindak Pidana.....	21
2. Unsur-Unsur Tindak Pidana .....	22
3. Tindak Pidana Lalu Lintas.....	23
D. Tinjauan Umum tentang Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) ....	24
<b>BAB III EFEKTIVITAS <i>ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT</i></b>	
<b>(ETLE) BAGI PELAKU TINDAK PIDANA LALU LINTAS DI DITLANTAS</b>	
<b>POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA.....</b>	<b>25</b>
A. Rekapitulasi Data Tindak Pidana Lalu Lintas di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta.....	25
B. Efektivitas <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) bagi Pelaku Tindak Pidana Lalu Lintas di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	39
C. Kendala dan Upaya dalam Pelaksanaan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) bagi Pelaku Tindak Pidana Lalu Lintas di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	55
1. Kendala dalam Pelaksanaan ETLE di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	55
2. Upaya dalam Pelaksanaan ETLE di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	61
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>68</b>
A. Kesimpulan.....	68
B. Saran .....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>76</b>
Lampiran 1. Surat Keputusan Pembimbing .....	77
Lampiran 2. Surat Bimbingan Skripsi .....	78
Lampiran 3. Hasil Cek Plagiarisme .....	79
Lampiran 4. Dokumentasi Penelitian.....	80
Lampiran 5. Data Pelanggaran Lalu Lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2018 .....	83
Lampiran 6. Data Pelanggaran Lalu Lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2019 .....	84
Lampiran 7. Data Pelanggaran Lalu Lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2020 .....	85
Lampiran 8. Data Pelanggaran Lalu Lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2021 .....	86
Lampiran 9. Data Pelanggaran Lalu Lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2022 .....	87
Lampiran 10. Data Pelanggaran ETLE 2021 .....	88
Lampiran 11. Data Pelanggaran ETLE 2022 .....	89
Lampiran 12. Data Pelanggaran ETLE 2023 .....	90
Lampiran 13. Anggaran Pelaksanaan ETLE di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2021 .....	91
Lampiran 14. Anggaran Pelaksanaan ETLE di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2022 .....	92
Lampiran 15. Anggaran Pelaksanaan ETLE di Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2023 .....	93

## ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas di Daerah Istimewa Yogyakarta masih cukup tinggi. Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta menerapkan program *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) pada akhir tahun 2020 sebagai bentuk represif untuk menekan angka pelanggaran lalu lintas dan angka kecelakaan lalu lintas. Penerapan program ETLE merupakan sebuah bentuk pemanfaatan perkembangan teknologi yang digunakan untuk menindak pelanggaran lalu lintas oleh masyarakat. Pemberlakuan ETLE juga diharapkan dapat memangkas penyimpangan-penyimpangan yang terjadi di lapangan oleh petugas Kepolisian Negara Republik Indonesia dalam menindak pelanggaran lalu lintas.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian normatif-empiris dengan sumber data utama yaitu proses wawancara dengan narasumber terkait dan observasi lapangan di lokasi penelitian. Penelitian ini menggunakan bahan hukum primer berupa peraturan perundang-undangan, yaitu Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan disertai dengan bahan hukum sekunder berupa buku-buku, artikel, jurnal, dan penelitian terdahulu yang relevan dengan penelitian ini. Bahan hukum tersier berupa kamus dan berita yang berkaitan dengan topik penelitian juga digunakan sebagai dasar penulisan penelitian ini.

Penelitian ini menghasilkan kesimpulan bahwa pemberlakuan ETLE di Daerah Istimewa Yogyakarta telah berjalan efektif sesuai dengan tujuannya. Terdapat beberapa faktor yang perlu dimaksimalkan oleh Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta untuk menunjang pelaksanaan program tersebut. Faktor-faktor yang menjadi penghambat dalam pelaksanaan ETLE perlu untuk diperhatikan lebih lanjut demi memaksimalkan kinerja petugas dan pelaksanaan ETLE yang lebih baik.

**Kata Kunci:** *Electronic Traffic Law Enforcement*, Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta, Pelanggaran Lalu Lintas.

## ABSTRACT

Traffic violation numbers in the Special Region of Yogyakarta were still relatively high. The Traffic Directorate of the Regional Police of the Special Region of Yogyakarta implemented the Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) program at the end of 2020 as a repressive action to reduce traffic violations and traffic accidents. Implementing the ETLE program was an implementation of technological developments use that was used to enforce the law against traffic violations by the public. It was also hoped that the implementation of ETLE would reduce violations in the field by officers of the Indonesian National Police in taking action against traffic violations.

This study used a normative-empirical research method with the main data sources including interviews with relevant informants and field observations at the research location. This study used primary legal materials in the form of laws and regulations, namely Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation accompanied by secondary legal materials such as books, articles, journals, and previous research relevant to this research. Tertiary legal materials in the form of dictionaries and news related to the research topic were also used as the basis for writing this research.

This research concluded that the implementation of ETLE in the Special Region of Yogyakarta had been effectively implemented according to its objectives. There were several factors, however, that still needed to be maximized by the Traffic Directorate of the Regional Police of the Special Region of Yogyakarta to support the implementation of the program. Factors that became obstacles in the implementation of ETLE needed further attention in order to maximize the performance of officers and better implementation of ETLE.

**Keywords:** *Electronic Traffic Law Enforcement*, the Traffic Directorate of the Regional Police of the Special Region of Yogyakarta, Traffic Violations.

Has been translated by Ahmad Dahlan Language Center	On:  <b>19/05/2023</b>
	

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Roda Empat di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2018-2022.....	28
Tabel 3.2	Jumlah Pelanggaran ETLE Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2021-2023.....	35
Tabel 3.3	Jumlah Personil Subdit Gakkum Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta berdasarkan Usia.....	57

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 3.1 Website ETLE Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	37
Gambar 3.2 Posko Gakkum Ditlantas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta .....	37