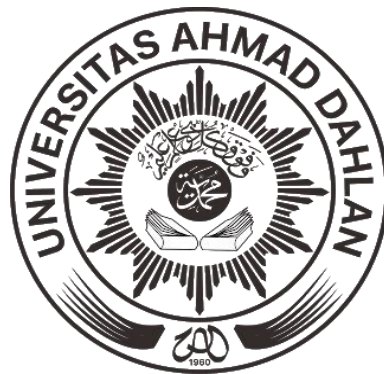


SKRIPSI

**“FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA
KELAS XII SMKN 3 MANDAU DURI”**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam mencapai derajat Sarjana
Kesehatan Masyarakat

Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)



Oleh

Reno Setiaji

NIM 1900029215

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
YOGYAKARTA
2023**

SKRIPSI

**“FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA
KELAS XII SMKN 3 MANDAU DURI”**

Disusun Oleh:

Reno Setiaji

NIM 1900029215

Telah dipertahankan
di depan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Universitas Ahmad Dahlan

Yogyakarta, 15 Juni 2023

Dosen Pembimbing



Machfudz Eko Arianto, S.KM., M.Sc.

NIY. 60160928

Mengetahui,

Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat



Rosyidah S.E., M.Kes., Ph.D

NIY. 60050524

SKRIPSI

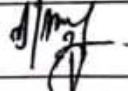
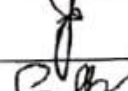
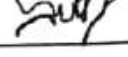
**“FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA
KELAS XII SMKN 3 MANDAU DURI”**

Disusun Oleh:


Reno Setiaji

NIM 1900029215



Ketua	: Machfudz Eko Arianto, S.KM., M.Sc.	: 
Penguji 1	: Julian Dwi Saptadi, S.Hut., M.Sc.	: 
Penguji 2	: Subhan Zul Ardi, S.KM., M.Sc.	: 

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat



Rosyidah S.E., M.Res., Ph.D
NIY. 60050524

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Reno Setiaji
NIM : 1900029215
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Judul Penelitian : “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa Kelas XII SMKN 3 Mandau Duri”

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa penelitian ini adalah hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan saya tidak bersifat materi yang dipublikasikan atau ditulis orang lain atau digunakan untuk menyelesaikan studi di perguruan tinggi lain, kecuali pada bagian-bagian tertentu yang saya ambil sebagai acuan secara tertulis. Apabila terbukti pernyataan ini tidak benar, sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya

Yogyakarta, 29 Mei 2023

Yang menyatakan,



Reno Setiaji
1900029215

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Reno Setiaji
NIM : 1900029215
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Judul Penelitian : “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa Kelas XII SMKN 3 Mandau Duri”

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa penelitian ini bebas dari plagiat, Apabila terbukti pernyataan ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Yogyakarta, 29 Mei 2023

Yang menyatakan,



Reno Setiaji
1900029215

PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reno Setiaji

NIM : 1900029215

Email : reno1900029215@webmail.uad.ac.id

Fakultas : Fakultas Kesehatan Masyarakat

Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat

Judul tugas akhir : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Siswa Kelas XII SMKN 3 Mandau Duri

Dengan ini saya menyerahkan hak *sepenuhnya* kepada Perpustakaan Universitas Ahmad Dahlan untuk menyimpan, mengatur akses serta melakukan pengelolaan terhadap karya saya ini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut

Saya (~~mengijinkan~~/~~tidak mengijinkan~~)* karya tersebut diunggah ke dalam Repository Perpustakaan Universitas Ahmad Dahlan.

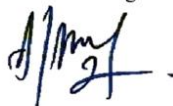
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yogyakarta, 10 Juli 2023



Reno Setiaji

Mengetahui,
Pembimbing**



Machfudz Eko Arianto, S.KM., M.Sc.

NIY. 60160928

Ket:

*coret salah satu

**jika diijinkan TA dipublish maka ditandatangani dosen pembimbing dan mahasiswa

MOTTO

“Reno, don't listen to anything that could bring you down. Take all chances because it can't come a second time. remember the taller tree then the wind will be greater”

Penulis,

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum, sebelum mereka mengubah keadaan mereka sendiri.”

[QS. Ar-Rad: 11]

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

- ✚ Puji syukur kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala yang senantiasa memberikan kelancaran, membukakan pengetahuan serta menjadi tempat ternyaman untuk mengadu daan bermunajat selama menempuh pendidikan bahkan seumur hidup ini insyaallah
- ✚ Kepada 2 manusia terhebat My Hero yakni mamak dan **bapak (Mamak sumiati dan bapak Ahmad Setiawan)** yang mendorong dari awal untuk kuliah, memberikan support baik secara materi maupun non-materi sampai pada gelar S.K.M ini.
- ✚ Kepada Kak Endah Setyawati *the one and only one of my sister* yang secara langsung maupun tidak langsung ikut memberikan support.
- ✚ Kepada Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah Fakultas Kesehatan Masyarakat yang telah menjadi teman, rumah, pengalaman dan kenyamanan selama penulis menjalani pendidikan.
- ✚ Kepada pembimbing skripsi Bapak Mahfudz Eko Arianto S.K.M., M.Sc. yang telah membimbing hingga terselesaikannya skripsi ini.
- ✚ Seluruh dosen Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang luar biasa kepada penulis.
- ✚ Untuk semua orang yang pernah singgah dari 2019-2023. Teman-teman kelas D yang menemani 4 semester awal, dan teman-teman K3 yang menemani 4 semester setelahnya.
- ✚ Dan seseorang yang paling ku nanti-nanti sedari sekarang, kepada istriku dimasa depan skripsi ini aku juga persembahkan untukmu.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala atas taufik dan hidayah-Nya skripsi yang berjudul “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa Kelas XII SMKN 3 Mandau Duri” ini dapat terselesaikan pada waktunya meskipun dengan segala kekurangan dari penulis. Skripsi ini disusun sebagai persyaratan untuk mencapai derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis merasa tanpa bantuan dan arahan dari berbagai pihak skripsi ini tidak akan dapat terwujud dan terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Muchlas, M.T., selaku Rektor Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
2. Rosyidah S.E., M.Kes., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta
3. Machfudz Eko Arianto, S.KM., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan masukan, pengetahuan serta memotivasi dan memberikan arahan kepada peneliti dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Julian Dwi Saptadi, S.Hut., M.Sc., selaku Dosen Penguji 1 (satu) yang telah memberikan masukan kepada peneliti.
5. Subhan Zul Ardi S.KM., M.Sc. dan Muhammad Fadillah Zulhayudin, S.KM., M.Kes., selaku Dosen Penguji 2 (dua) yang telah memberikan masukan kepada peneliti.
6. Agus Subagiyo, S.T., M.Si., selaku Kepala SMKN 3 MANDAU yang telah memberikan izin kepada peneliti mengambil data di sekolah yang beliau pimpin.
7. Seluruh majelis guru di SMKN 3 MANDAU yang telah membantu peneliti untuk mengumpulkan data serta memberikan semangat kepada peneliti.

8. Kepada Orang Tua Peneliti yang senantiasa melayangkan do'a, motivasi dan dukungan baik secara moral maupun material.
9. Juga teman-teman se-peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja khususnya, beserta teman-teman program studi Ilmu Kesehatan Masyarakat Umumnya yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Serta seluruh pihak yang turut serta membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Dalam Penyusunan skripsi ini, penulis menyadari terdapat segala bentuk kekurangan serta masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, masukan dan saran dari berbagai pihak sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini serta menjadi perbaikan kedepannya. Semoga skripsi ini dapat membawa manfaat kepada penulis para pembacanya, *Allahumma Aamiin*. Terima Kasih.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, 29 Mei 2023



Reno Setiaji

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xivi
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
A. Telaah Pustaka.....	8
1. Perilaku (<i>behavior</i>)	8
2. Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	8
3. Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	10
a. Pengetahuan.....	11
b. Sikap.....	11
c. Kepemilikan SIM C	12
d. Peran Teman Sebaya.....	12
4. Kecelakaan Lalu Lintas	13
5. Remaja	14

B. Kerangka Teori.....	15
C. Kerangka Konsep.....	16
D. Hipotesis Penelitian	17
BAB III METODE PENELITIAN	18
A. Desain Studi.....	18
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	18
C. Populasi dan Sampel.....	18
D. Instrumen dan Alat Penelitian	21
E. Variabel Penelitian	22
F. Definisi Operasional	23
G. Jalan Penelitian.....	24
H. Analisis Data	25
I. Keterbatasan Penelitian	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	26
A. Profil Lokasi Penelitian	26
B. Analisis dan Hasil Penelitian.....	27
C. Pembahasan	36
1. Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	36
2. Hubungan antara Sikap dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	39
3. Hubungan antara Kepemilikan SIM C dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	41
4. Hubungan antara Peran Teman Sebaya dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	44
5. Kajian Strategis Keislaman	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	50
A. Kesimpulan.....	50
B. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN	56

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Kecelakaan Lalu Lintas Siswa SMKN 3 Mandau Tahun 2019-2022.....	3
Tabel 2. Keaslian Penelitian	6
Tabel 3. Sampel Penelitian	21
Tabel 4. Instrumen Penelitian	22
Tabel 5. Definisi Operasional	23
Tabel 6. Distribusi Jenis Kelamin responden	27
Tabel 7. Distribusi Umur Responden.....	27
Tabel 8. Distribusi Jurusan Responden.....	28
Tabel 9. Distribusi Frekuensi Pengetahuan Responden.....	28
Tabel 10. Distribusi Frekuensi Sikap Responden	29
Tabel 11. Distribusi Frekuensi Kepemilikan SIM C Responden	29
Tabel 12. Distribusi Frekuensi Peran Teman Sebaya Responden.....	30
Tabel 13. Distribusi Frekuensi Perilaku Keselamatan Berkendara Responden ...	30
Tabel 14. Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	31
Tabel 15. Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Sikap dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	32
Tabel 16. Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Kepemilikan SIM C dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	34
Tabel 17. Hasil Uji <i>Chi-Square</i> Hubungan antara Peran Teman Sebaya dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Izin Studi Pendahuluan dari Fakultas ke SMKN 3 Mandau ...	57
Lampiran 2. Surat Izin Studi Pendahuluan dari SMKN 3 Mandau	58
Lampiran 3. Surat Permohonan Izin Pengambilan Data dari Fakultas ke SMKN 3 Mandau.....	59
Lampiran 4. Surat Izin Pengambilan Data dari SMKN 3 Mandau	60
Lampiran 5. Surat Keterangan Telah Selesai Penelitian.....	61
Lampiran 6. <i>Ethical Clearance</i> dan Surat Persetujuan (<i>Informed consent</i>).....	62
Lampiran 7. Kuesioner Penelitian	65
Lampiran 8. Hasil Uji Validitas dan Reabilitas Kuesioner Penelitian	72
Lampiran 9. Data Responden Penelitian.....	76
Lampiran 10. Rekapitulasi Pengetahuan.....	80
Lampiran 11. Rekapitulasi Sikap Responden.....	84
Lampiran 12. Rekapitulasi Peran Teman Sebaya Responden	89
Lampiran 13. Rekapitulasi Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>) ...	93
Lampiran 14. Output Analisis Univariat.....	98
Lampiran 15. Output Analisis Bivariat	101
Lampiran 16. Dokumentasi-Dokumentasi Penelitian	105
Lampiran 17. Jadwal Penelitian	109

INTISARI

Latar Belakang. Kecelakaan lalu lintas membuktikan bahwa pengguna jalan tidak tertib dalam berkendara. Kecelakaan pada siswa SMKN 3 Mandau Duri tertinggi terjadi pada tahun 2019 dan 2022. Penyebab kecelakaan berdasarkan informasi dari 6 orang siswa yang di wawancarai diketahui berkendara tanpa SIM C, 3 orang menyatakan helm tidak wajib, dan teman sebaya yang mengajak pada perilaku tidak selamat. Tujuan dilakukannya penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan, sikap, kepemilikan SIM C dan peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada siswa kelas XII SMKN 3 Mandau Duri.

Metode: Jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 309 siswa dengan teknik *sampling* yang digunakan *proportional random sampling* sehingga didapatkan sampel sebanyak 174 responden. Analisis data menggunakan uji univariat dan bivariat *Chi Square*. Instrumen yang digunakan yaitu kuesioner dari peneliti yang telah teruji validitas dan reabilitas.

Hasil: Adanya hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) ($p\text{-value}=0,006$), sikap dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) ($p\text{-value}=0,000$), kepemilikan SIM C dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) ($p\text{-value}=0,000$), peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) ($p\text{-value}=0,000$).

Kesimpulan: Terdapat hubungan antara pengetahuan, sikap, kepemilikan SIM C dan peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada siswa kelas XII SMKN 3 Mandau Duri.

Kata Kunci: Keselamatan Berkendara, Perilaku, Remaja, Siswa

ABSTRACT

Background: *Traffic accidents prove that road users are disorderly in riding. The highest accidents in SMKN 3 Mandau Duri students occurred in 2019 and 2022. The cause of the accident was based on information from 6 students interviewed who were known to drive without a SIM C, 3 people stated helmets were not mandatory, and peers who invited unsafe behavior. The purpose of this study was to determine the relationship between knowledge, attitudes, ownership of SIM C and peer roles with safety riding behavior in grade XII students of SMKN 3 Mandau Duri.*

Method: *The type of research used is quantitative with a cross sectional approach. The population in this study was 309 students with a sampling technique used proportional random sampling so that a sample of 174 respondents was obtained. Data analysis using univariate and bivariate Chi Square tests. The instrument used is a questionnaire from researchers who have been tested for validity and reliability.*

Results: *There is a relationship between knowledge and safety riding behavior (p -value = 0.006), attitude with safety riding behavior (p -value = 0.000), SIM C ownership with safety riding behavior (p -value = 0.000), peer role with safety riding behavior (p -value = 0.000).*

Conclusion: *There is a relationship between knowledge, attitudes, ownership of SIM C and peer roles with safety riding behavior in grade XII students of SMKN 3 Mandau Duri.*

Keywords: *safety riding, behavior, youth, student*