

**LAPORAN MAGANG PEMINATAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA**

**“IMPLEMENTASI ELEMEN KEAMANAN BEKERJA BERDASARKAN
SMK3 SESUAI DENGAN PP 50 TAHUN 2012“**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan magang

Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja



PENYUSUN:

NAMA: Anggun Aulia Kharisma

NIM: 2100029065

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
YOGYAKARTA**

2024

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG PEMINATAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA
“IMPLEMENTASI ELEMEN KEAMANAN BEKERJA BERDASARKAN
SMK3 SESUAI DENGAN PP 50 TAHUN 2012”

Disusun Oleh
Anggun Aulia Kharisma

Telah dipertahankan
Didepan Dewan Penguji Magang
Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat
Universitas Ahmad Dahlan

Yogyakarta, 14 November 2024


Dosen Pembimbing Magang



Subhan Zul Ardi. S.KM., M.Sc
NIPM.198804112015081111212884



Mengetahui,
Dekan FKM,


Rosyidah, S.E., M.Kes., Ph.D
NIPM.197701302005080110965098

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji Syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT, serta Rahmat dan KaruniaNya sehingga penulis dapat menyusun laporan magang Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan judul “Implementasi Elemen Keamanan Bekerja Berdasarkan SMK3 Sesuai Dengan PP 50 Tahun 2012”

Selama pelaksanaan magang ini penulis mendapatkan bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak, baik secara moral atau material. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis akan mengucapkan terima kasih kepada:

1. Rosyidah, S.E., M. Kes., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
2. Ahmad Faizal Rangkuti, S.KM., M.Kes selaku Kaprodi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
3. Julian Dwi Saptadi, S.Hut., M. Sc. selaku Ketua Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
4. Subhan Zul Ardi. S.KM., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Magang Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
5. Bapak Nurdiyanto selaku Safety Management System & OHS Officer sekaligus pembimbing lapangan di PT.. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
6. Bapak Hari Habiyanto selaku Safety Management System & OHS Dept.. Head di PT.. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
7. Teman-teman satu lokasi Magang di PT.. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
8. Seluruh komponen yang terlibat di PT.. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional Yogyakarta.

Sebagai penulis, saya menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik dari penyusunan hingga tata bahasa penyampaian dalam laporan ini. Oleh karena itu, saya menerima saran dan kritik pembaca sebagai perbaikan laporan ini.

Saya berharap laporan yang saya susun ini dapat bermanfaat dan inspirasi bagi pembaca.

Yogyakarta, 05 Oktober 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anggun Aulia Kharisma', with a large, sweeping initial 'A'.

Anggun Aulia Kharisma

DAFTAR ISI

HALAMAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	3
C. Ruang Lingkup.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
A. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	4
B. Sistem Manajemen K3	5
C. Keamanan Bekerja	6
D. Bahaya.....	7
E. Kecelakaan Kerja	9
BAB III HASIL KEGIATAN	10
A. Gambar Umum Perusahaan.....	10
B. Struktur Organisasi Perusahaan	12
C. Struktur Organisasi Bagian Keselamatan dan Kesehatan Kerja	12
D. Kegiatan	13
E. Permasalahan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.....	18
BAB IV PEMBAHASAN.....	21
A. Perbandingan Teori dan Praktik.....	21
B. Topik Khusus	23
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	27
A. Kesimpulan	27
B. Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	29
LAMPIRAN.....	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Logo Perusahaan	10
Gambar 2. Struktur Organisasi.....	12
Gambar 3. Safety Induction	13
Gambar 4. Safety talk.....	14
Gambar 5. Inspeksi Mutu.....	15
Gambar 6. Pelatihan Fire prevention	16
Gambar 7. Inspeksi APAR.....	17
Gambar 8. Inspeksi K3.....	17
Gambar 9. Rapat P2K3	18