

**ANALISIS PENGARUH EKSPOR INDONESIA KE KAWASAN ASEAN+7
MENGUNAKAN MODA TRANSPORTASI LAUT**

SKRIPSI

**Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Fakultas Ekonomi Program Studi Ekonomi Pembangunan**

**Universitas Ahmad Dahlan
Yogyakarta**



Disusun Oleh:

Riska Alfina Yulianti

1900010006

**PRODI EKONOMI PEMBANGUNAN
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN YOGYAKARTA
2023**

HALAMAN PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PENGARUH EKSPOR INDONESIA KE KAWASAN
ASEAN+7 MENGGUNAKAN MODA TRANSPORTASI LAUT**

Diajukan Oleh:



RISKA ALFINA YULIANTI

NIM: 1900010006

Dosen Pembimbing Skripsi



FIRSTY RAMADHONA AMALIA LUBIS,
S.E.,M,Ec.Dev.

Tanggal disetujui : 15 Mei 2023

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH EKSPOR INDONESIA KE KAWASAN ASEAN+7 MENGGUNAKAN MODA TRANSPORTASI LAUT

Diajukan Oleh:

RISKA ALFINA YULIANTI

NIM: 1900010006

Skripsi ini telah dipertahankan dan disahkan di depan dewan penguji
Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta

Tanggal: 20 Mei 2023

Yang terdiri dari

Ketua Penguji

(Rifki Khoirudin, S.E., M.Ec.Dev., MAPPI (Cert.))



Anggota Tim Penguji 1

(Lestari Sukarniati, S.E., M.Si)



Anggota Tim Penguji 2

(Firsty Ramadhona Amalia Lubis,
S.E., M.Ec.Dev)



Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Ahmad Dahlan

Dini Yuniarti, S.E., M.Si

NIY 60960144

HALAMAN PERNYATAAN

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul Analisis Pengaruh Ekspor Indonesia ke Kawasan ASEAN+7 Dengan Menggunakan Moda Transportasi Laut ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar di suatu Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.


Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya melakukan hal-hal tersebut diatas yakni mengakui karya orang lain seolah-olah sebagai karya saya sendiri, maka dengan ini saya menyatakan menarik skripsi saya, selanjutnya ijazah dan gelar yang telah saya terima dari universitas saya nyatakan gugur.

Yogyakarta, 20 Mei 2023

Yang Menyatakan


Riska Alfina Yulianti

Saksi 1, Ketua Tim Penguji


((Rifki Khoirudin, S.E.,M.Ec.Dev.,
MAPPI (Cert.))

Saksi 2, Anggota Tim Penguji 1


(Lestari Sukarniati, S.E., M.Si)

Saksi 3, Anggota Tim Penguji 2


(Firsty Ramadhona Amalia Lubis,
S.E.,M.Ec.Dev)

PERNYATAAN PERSUTUJUAN AKSES

PERNYATAAN PERSUTUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Riska Alfina Yulianti

Nim : 1900010006

Email : riska1900010006@webmail.uad.ac.id

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

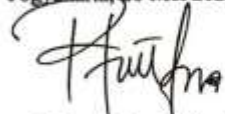
Judul Tugas Akhir : Analisis Pengaruh Ekspor Indonesia ke Kawasan Asean+7
Menggunakan Moda Transportasi Laut.

Dengan ini saya menyatakan hak sepenuhnya kepada Pusat Sumber Belajar Universitas Ahmad Dahlan untuk menyimpan, mengatur, serta melakukan pengelilaan terhadap karya say aini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut :

Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam aplikasi Repository Pusat Belajar Universitas Ahmad Dahlan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yogyakarta, 20 Mei 2023



Riska Alfina Yulianti

Mengetahui,
Pembimbing



Firsty Ramadhona Amalia Lubis, S.E., M.Ec.Dev

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur penulis panjatkan keda Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penelitian yang berjudul **“Analisis Pengaruh Ekspor Indonesia ke Kawasan ASEAN+7 Menggunakan Moda Transportasi Laut”** dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini dibuat dimaksudkan sebagai tugas akhir guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Ahmad Dahlan. Penulis menyadari bahwa selama penulisan skripsi ini menghadapi berbagai kesulitan dan hambatan. Maka dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu, membimbing, dan mendukung penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Pihak-pihak tersebut adalah:

1. Dr. Muchlas, M.T., Rektor Universitas Ahmad Dahlan
2. Dr. Dini Yuniarti, S.E., M.Si. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan
3. Rifki Khoirudin, S.E., M.Ec.Dev., MAPPI (Cert.) Kaprodi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan.
4. Firsty Ramadhona Amalia Lubis, S.E., M.Ec.Dev. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan masukan dan motivasi selama penyusunan hingga penulisan skripsi ini.
5. Indanazulfa Qurrota Ayun, S.E., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan.
6. Seluruh dosen dan staf karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan atas ilmu dan pelayanan yang telah diberikan
7. Kedua orang tua saya, yang selalu memberikan doa restu dan sebagai sumber semangat terbesar untuk menyelesaikan studi

8. Kakek dan Nenek saya tercinta yang selalu mendoakan mendukung dan mengingatkan untuk selalu giat belajar
9. Nindya Khansa Alfina selaku adik kandung saya yang selalu memberi semangat dan mendorong untuk cepat menyelesaikan studi
10. Mas Bisri selaku teman dekat saya yang selalu memberikan support dan semangat
11. Risyu Yuandita selaku teman, sahabat, saudara, dan teman seperjuangan yang selalu bersama berjuang agar bisa menyelesaikan studi
12. Teman-teman Group Kuliah Dora dan Pejuang AMI Prodi EP yang selalu memberikan semangat dan mendengarkan keluh kesah dan memberi bantuan dalam penyusunan skripsi ini
13. Teman seperbimbingan
14. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis beranggapan bahwa karya ini merupakan karya terbaik yang dapat penulis persembahkan. Penulis juga menyadari bahwa tidak tertutup kemungkinan didalamnya terdapat kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi para pembaca.

Wassalamualaikum Wr.Wb

Yogyakarta, 10 April 2023

Penulis

Riska Alfina Yulianti

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
BAB I PENDAHULUAN	12
1.1 Latar Belakang	12
1.2 Rumusan Masalah	20
1.3 Tujuan Penelitian	22
1.4 Batasan Masalah	22
1.5 Manfaat Penelitian	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	26
2.1 Landasan Teori	26
2.2 Kerangka Berfikir	39
2.3 Penelitian Terdahulu	40
2.4 Gap Penelitian Terdahulu	44
2.5 Pengembangan Hipotesis.....	45
BAB III METODE PENELITIAN	52
3.1 Desain Penelitian	52
3.2 Data	54
3.3 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	58
3.4 Langkah Analisis Data	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	96
4.1 Gambaran Umum Penelitian	96
4.2 Analisis Deskriptif Hasil	97
4.3 Hasil Analisis Data	100
4.4 Hasil Uji Data Panel	102
4.5 Uji Spesifikasi Model	104

4.6 Interpretasi dan Pembahasan	106
BAB V PENUTUP	122
5.1 Kesimpulan	122
5.2 Keterbatasan Penelitian	123
5.3 Saran	123
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	130

SURAT BEBAS PLAGIAT



**UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN**

KAMPUS I : Jln. Kapas 9 Semaki Yogyakarta 55166
TELEPON : (0274) 563515, 511830, 371120. Psw. 1263, Faks. (0274) 564604
EMAIL : prod@ep.uad.ac.id

SURAT KETERANGAN BUKTI CEK PLAGIARISME

Diberitahukan bahwa, naskah artikel ilmiah dengan judul

**ANALISIS PENGARUH EKSPOR INDONESIA KE KAWASAN ASEAN+7 MENGGUNAKAN
MODA TRANSPORTASI LAUT**

Yang diserahkan oleh:

Nama : Riska Alfina Yulianti
NIM : 1900010006
Email : riska1900010006@webmail.uad.ac.id
Jenis Naskah : Skripsi

Telah melalui proses pengecekan naskah dengan hasil sebagai berikut:

Plagiasi : 24%

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 10 April 2023
Fakultas Ekonomi Pembangunan



Behsan Ulfa Gatri, S.E.
NIDN 22740003



Analisis Pengaruh Ekspor Indonesia ke Kawasan ASEAN+7 Menggunakan Moda Transportasi Laut

Riska Alfina Yulianti¹⁾,

¹Fakultas Ekonomi dan Bisnis , Universitas Ahmad Dahlan

email: riska1900010006@webmail.uad.ac.id

Abstrak

Perdagangan internasional akan menciptakan keterkaitan antar negara di dunia yang dapat mendorong terjadinya globalisasi ekonomi. Salah satu perdagangan internasional yang dilakukan oleh Indonesia adalah kegiatan ekspor, dimana ekspor memiliki nilai tambah sebagai suntikan pendapatan ekonomi negara. Bentuk integrasi ekonomi Indonesia di dalam ASEAN adalah AFTA (Asean Free Trade Area). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh inflasi, nilai tukar, PDB, keterbukaan perdagangan, tenaga kerja ILSC (Indeks Linner Shipping Connectivity), dan CPT (Container Port Traffic) terhadap ekspor Indonesia ke kawasan ASEAN dengan menggunakan moda transportasi laut pada tahun 2014 - 2020. Melalui regresi data panel dengan menggunakan metode analisis Seemingly Unrelated Regression (SUR) dengan pengolahan Stata.16 pengolahan Stata.16, hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) inflasi berpengaruh positif terhadap ekspor Indonesia ke ASEAN (2) nilai tukar berpengaruh negatif terhadap ekspor Indonesia ke ASEAN (3) PDB berpengaruh positif terhadap ekspor Indonesia ke ASEAN (4) keterbukaan perdagangan berpengaruh positif terhadap ekspor Indonesia ke kawasan ASEAN (5) tenaga kerja berpengaruh positif terhadap ekspor Indonesia ke kawasan ASEAN (6) ILSC tidak berpengaruh terhadap ekspor Indonesia ke kawasan ASEAN (7) CPT berpengaruh positif terhadap ekspor Indonesia ke kawasan ASEAN pada tahun 2014 - 2020. 2020.

Keywords: *Ekspor; Linner Shipping Connectivity; Qontainer Port Traffic; SUR Panel*