

LAPORAN PRAKTIK MAGANG

PEMBUATAN APLIKASI BERBASIS WEB JARINGAN DOKUMENTASI DAN INFORMASI DAOP 5

PT.KERETA API INDONESIA DAOP 5



Disusun Oleh:

Muhammad Fahreza Rizky Iraqi
2100018370

**PROGRAM STUDI S1 INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
2024**

HALAMAN PESETUJUAN INSTANSI

Laporan Praktik Magang ini telah disetujui sebagai pengajuan seminar

Nama : Muhammad Fahreza Rizky Iraqi

NIM : 2100018370

Tempat Praktik Magang : PT.Kereta Api Indonesia (Persero)
Daerah Operasi 5 Purwokerto

Realisasi Waktu Pelaksanaan : 4 Bulan

Purwokerto, 23 Januari 2025

Menyetujui,

Manager Sistem Informasi

Daerah Operasi 5 Purwokerto



(Foto Haryanto)

NIPP.44302

LEMBAR PENGESAHAN

PRAKTIK MAGANG

PEMBUATAN APLIKASI BERBASIS WEB JARINGAN DOKUMENTASI DAN INFORMASI
DAOP 5

PT.KERETA API INDONESIA DAOP 5

MUHAMMAD FAHREZA RIZKY IRAQI

2100018370

PEMBIMBING : Bambang Robi'in, S.T., M.T., 20/02/2025

NIP : 197907202005011002

PENGUJI : Sheraton Pawestri, S.Kom., M.Cs, 20/02/2025

NIPM : 19961125 202308 011 1478672

21/02/2025
Yogyakarta,

Kaprodi S1 Informatika

Dr. Murinto, S.Si., M.Kom.

NIPM. 19730710 200409 111 0951298

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan praktik magang dengan judul “Pembuatan Aplikasi Berbasis Web Jaringan Dokumentasi Dan Informasi Daop 5” dengan baik. Kegiatan praktik magang ini merupakan salah satu mata kuliah serta syarat untuk menyelesaikan studi bagi mahasiswa S1 Informatika Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.

Praktik magang ini dilaksanakan selama 4 bulan, mulai dari 30 September 2024 hingga 27 Januari 2025, di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 5 Purwokerto, unit Sistem Informasi. Laporan praktik magang ini disusun berdasarkan pengalaman dan kegiatan yang telah dilaksanakan selama masa magang. Dalam proses penyusunan laporan ini, saya menyadari bahwa terselesaikannya laporan ini tidak terlepas dari dukungan, semangat, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, kesehatan, serta kekuatan mental sehingga saya dapat menjalani praktik magang dan menyelesaikan laporan ini tanpa hambatan berarti.
2. Bapak Dr. Ir. Ardi Pujiyanta, M.T., selaku Dosen Pengampu kelas praktik magang.
3. Bapak Bambang Robi'in, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing praktik magang.
4. Bapak Toto Haryato, selaku manager unit system informasi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 5 Purwokerto, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk melaksanakan praktik magang.

5. Bapak Tri Agung Sudrajat, selaku Pembimbing Lapangan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 5 Purwokerto, yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta pengalaman berharga selama magang.
6. Seluruh staf dan karyawan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 5 Purwokerto, yang telah memberikan dukungan serta berbagi ilmu selama praktik magang.
7. Kedua orang tua tercinta, Bapak Abdullah Iraqi dan Ibu Nurul Indriati, yang selalu menjadi penyemangat dan sandaran terkuat, serta tiada henti memberikan dukungan, doa, dan motivasi dengan penuh keikhlasan.
8. Teman-teman seperjuangan, yang selalu mendukung, mendengarkan keluh kesah, serta berbagi cerita selama masa magang berlangsung.

Dengan segenap rasa syukur, saya menuliskan kata-kata ini sebagai penghormatan bagi perjalanan yang telah dilalui sebuah kisah tentang jatuh dan bangun, tentang ragu yang berganti keyakinan, serta tentang luka yang perlahan menjelma menjadi kekuatan. Setiap langkah yang ayunkan, meski terkadang goyah, adalah bukti bahwa saya masih bertahan. Setiap tantangan yang saya hadapi, meski menyisakan lelah, adalah pengingat bahwa saya terus berjuang. Saya bukan sekadar penonton dalam hidup saya sendiri, melainkan pelakon utama yang terus menulis narasi tanpa takut akan tinta yang mengering.

Terima kasih kepada diriku sendiri, yang telah bertahan dalam setiap langkah, berjuang melewati berbagai tantangan, serta terus berusaha menjadi versi terbaik dari diri sendiri. Dalam kelelahan dan kesulitan, saya tetap tegar dan penuh semangat. Saya belajar untuk menghargai pertumbuhan, memberikan ruang untuk kesalahan, dan tetap percaya bahwa cahaya akan selalu ada di ujung perjalanan.

Saya menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat saya harapkan demi penyempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Yogyakarta, Januari 2024

Muhammad Fahreza Rizki Iraqi

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN INSTANSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Batasan Masalah Penelitian	2
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian	3
E. Manfaat Penelitian	3
BAB II. GAMBARAN INSTANSI	5
A. Umum	5
B. Struktur Organisasi Ditempat Magang.....	9
C. Sumber Daya Manusia dan Sumber Daya Fisik Di Lokasi Magang	10
BAB III. TAHAPAN KEGIATAN PRAKTIK MAGANG	15
A. Tahapan Persiapan.....	15
B. Tahapan Pelaksanaan	15
C. Tahapan Evaluasi	16
D. Rencana Jadwal Kegiatan Magang	18
BAB IV. HASIL PELAKSANAAN PRAKTIK MAGANG	21
A. Hasil Tahapan Persiapan	21
B. Hasil Tahapan Pelaksanaan.....	22
C. Hasil Tahapan Evaluasi.....	60
D. Realisasi Jadwal Kegiatan Magang	61
E. Kendala dan Solusi	64
1. Kendala	64
2. Solusi.....	65
F. Keberlanjutan	66
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
A. Kesimpulan	67
B. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN.....	70
Lampiran 1. Surat Permohonan Izin Praktik Magang	70
Lampiran 2. Surat Izin Magang di Unit Sistem Informasi KAI	71
Lampiran 3. LOGBOOK.....	73
Lampiran 4. Dokumentasi Praktik Magang	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Pt.KAI (Persero)	7
Gambar 2.2 Alamat Perusahaan Magang	8
Gambar 2.3 Struktur Organsasi	10
Gambar 2.4 Proses bisnis.....	13
Gambar 4.1 Use case diagram	30
Gambar 4.2 Kode BackEnd Login	34
Gambar 4.3 Kode Fitur Dashboard	36
Gambar 4.4 Kode Fitur Manajemen pengguna.....	37
Gambar 4.6 Kode Fitur dokumentasi Foto.....	38
Gambar 4.7 Kode Frond End Fitur Login	40
Gambar 4.8 Tampilan halaman login	41
Gambar 4.9 Kode Dashboard.....	42
Gambar 4.10 Tampilan Dashboard	42
Gambar 4.11 Kode halaman manajemen akun.....	43
Gambar 4.12 Tampilan halaman manajemen akun	43
Gambar 4.13 Kode fitur tambah akun	44
Gambar 4.14 Tampilan fitur tambah akun	45
Gambar 4.15 Kode Fitur Edit manajemen akun	46
Gambar 4.16 Tampilan fitur edit manajemen akun	47
Gambar 4.17 Kode fitur halaman utama dokumentasi.....	48
Gambar 4.18 Tampilan fitur halaman utama dokumentasi	49
Gambar 4.19 Kode fitur tambah dokumentasi	50
Gambar 4.20 Tampilan fitur tambah dokumentasi.....	51
Gambar 4.21 Kode fitur edit dokumentasi	52
Gambar 4.22 Tampilan fitur edit dokumentasi.....	53
Gambar 4.23 Kode fitur halaman utama peraturan	54
Gambar 4.24 Tampilan halaman utama peraturan.....	54
Gambar 4.25 Kode View pertaturan	55
Gambar 4.26 Tampilan view peraturan	56
Gambar 4.27 Kode fitur edit peraturan	57
Gambar 4.28 Tampilan fitur edit peraturan.....	58
Gambar 4.29 Kode fitur tambah peraturan	59
Gambar 4.30 Tampilan fitur tambah peraturan.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Sumber daya manusia	11
Tabel 3.1 Rencana Jadwal Kegiatan Magang	19
Tabel 4. 1 Realisasi Jadwal Kegiatan Magang	62

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN.....	70
Lampiran 1. Surat Permohonan Izin Praktik Magang.....	70
Lampiran 2. Surat Izin Magang di Unit Sistem Informasi KAI	71
Lampiran 3. LOGBOOK.....	73
Lampiran 4. Dokumentasi Praktik Magang	77