

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP *FINANCIAL*
DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI
DAN PERGUDANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat sidang skripsi guna memperoleh gelar

Sarjana Manajemen



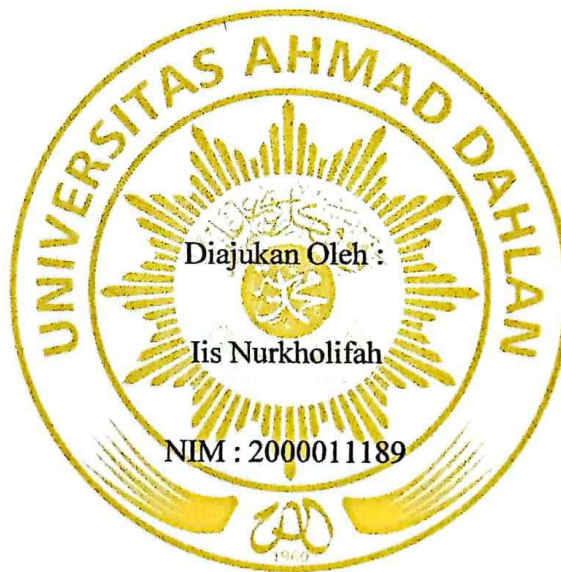
Disusun oleh:

Iis Nurkholifah (2000011189)

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AHMAD DAHLAN
YOGYAKARTA 2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA



Telah disetujui oleh

Pembimbing



Desta Risky Kusuma, S.E., M.Sc.

NIPM. 19861213 200909 111 1066464

Tanggal, 21 September 2024

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Diajukan Oleh :

Iis Nurkholifah

NIM : 2000011189

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di Depan Dewan Penguji Program
Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta
Tanggal : 21 September 2024

Yang Terdiri Dari :

Ketua Penguji

Dr. Aftoni Sutanto, S.E., M.Si.

NIPM. 19720916 200002 111 0856433

Penguji I

Desta Risky Kusuma, S.E., M.Sc.

NIPM. 19861213 200909 111 1066464

Penguji II

Rikha Muftia Khoirunnisa, S.E., M.Sc.

NIPM. 19860623 201208 011 1033254

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Ahmad Dahlan

Dr. Dini Yuniarti, S.E., M.Si., CIQnR

NIPM. 19700620 199601 011 0784345

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi berjudul **“Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Pergudangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”** ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan jugatidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan hal-hal tersebut diatas yakni mengakui karya orang lain seolah-olah sebagai karya saya sendiri, maka dengan ini saya menyatakan menarik skripsi saya, selanjutnya ijazah dan gelar yang telah saya terima dari Universitas saya nyatakan gugur.

Yogyakarta, 21 September 2024

Yang menyatakan



Lis Nurkholifah

NIM : 2000011189

Saksi 1, Ketua Tim Penguji



Dr. Aftoni Sutanto, S.E., M.Si.

NIPM. 19720916 200002 111 0856433

Saksi 2, Anggota Tim Penguji



Desta Rizky Kusuma, S.E., M.Sc.

NIPM. 19861213 200909 111 1066464

Saksi 3, Anggota Tim Penguji



Rikha Muftia Khoirunnisa, S.E., M.Sc.

NIPM. 19860623 201208 011 1033254

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Iis Nurkholifah
NIM : 2000011189
E-mail : iis2000011189@webmail.uad.ac.id
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Pergudangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar kesarjanaan baik Universitas Ahmad Dahlan maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Hasil karya saya ini murni merupakan gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali narasumber penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali narasumber penelitian dengan arahan dosen pembimbing.
3. Dalam karya saya tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya saya ini, serta sanksi lain yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Ahmad Dahlan.

Yogyakarta, 21 September 2024

Yang menyatakan



Iis Nurkholifah

NIM : 2000011231

PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Iis Nurkholifah
NIM : 2000011189
E-mail : iis2000011189@webmail.uad.ac.id
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress
Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Pergudangan
Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Dengan ini saya menyerahkan hak sepenuhnya kepada Perpustakaan Universitas Ahmad Dahlan untuk menyimpan, mengatur akses serta melakukan pengelolaan terhadap karya saya ini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut

Saya (~~Mengijinkan/tidak mengijinkan~~)* karya tersebut diunggah kedalam Repository Perpustakaan Universitas Ahmad Dahlan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Mengetahui, Pembimbing



Desta Risky Kusuma, S.E., M.Sc.

NIPM. 19861213 200909 111 1066464

Yogyakarta, 21 September 2024



Iis Nurkholifah

NIM :2000011231

MOTO

“You are the only person who can give yourself what you want”.

-Lewis Howes

اجْهَدْ وَلَا تَكْسَلْ وَلَا تَكُ غَافِلًا فَنَدَامَةَ الْعَفْبِيِّ لِمَنْ يَتَكَاسَلُ

“Bersungguh-sungguhlah dan jangan bermalas-malasan dan jangan pula lengah,
karena penyesalan itu bagi orang yang bermalas-malasan”.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Pergudangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Ahmad Dahlan.

Penulisan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. Muchlas M.T., Selaku Rektor Universitas Ahmad Dahlan yang telah memberikan fasilitas dan izin kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
2. Dr. Dini Yuniarti, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan yang telah memberikan kesempatan untuk menimba ilmu di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan.
3. Tina Sulistiyani, S.E., M.M., Selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Ahmad Dahlan yang telah memberikan kesempatan untuk menimba ilmu pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Ahmad Dahlan.

4. Desta Rizky Kusuma, S.E., M.Sc., selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan, kritik, dan kesabaran selama proses dan penelitian skripsi berlangsung sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Segenap Dosen Fakultas Universitas Ahmad Dahlan yang telah mendidik dan memberikan bekal ilmu yang bermanfaat selama kuliah.
6. Seluruh Staf TU dan karyawan yang selalu sabar melayani segala administrasi selama proses penelitian ini.
7. Kedua orang tua tercinta H. Nuralih dan Hj. Runi, kakak tersayang Abdul Rohim, A.Md.,Tra dan Ai Revi Resmiati, S.Pd., adik terkasih Saiful Nur serta keluarga besar yang sangat saya sayangi dan hormati, yang selalu melimpahkan doa, cinta dan kasih sayang setulus hati kepada peneliti sekaligus memberikan motivasi demi kelancaran penulisan skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberi kesehatan dan umur panjang. Aamiin.
8. Kepada seluruh teman penulis, yaitu Reza Sri S, yang sudah menjadi teman baik penulis selama ini, kemudian teman seperjuangan Shiva Septiana S.M, Ismawati Kusuma Wardani, S.M, Kandi Andika Pratama Jaya, S.M, teman-teman MTA dan teman-teman menggebu di MERBABU. Penulis ucapkan terimakasih sudah menjadi bagian cerita semasa perkuliahan ini dan menjadi motivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan benar, dengan selesainya skripsi kalian lebih dulu dari penulis hal tersebut memacu semangat juang penulis dalam penulisan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, sehingga penulis sangat terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta dapat menjadi referensi untuk penelitian selanjutnya.

Yogyakarta, 21 September 2024

Penulis

Iis Nurkholifah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES.....	v
MOTO.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	10
C. Batasan Penelitian.....	10
D. Tujuan Penelitian	11
E. Manfaat Penelitian.....	12
F. Lokasi dan Waktu Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
A. Kajian teori.....	14
1. <i>Signalling Theory</i>	14
2. <i>Financial Distress</i>	15
3. Rasio Likuditas Terhadap <i>Financial Distress</i>	18
4. Rasio <i>Leverage</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	19
5. Rasio Profitabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	21

6. Rasio Aktivitas Terhadap Fianfial Distress.....	22
B. Penelitian Terdahulu.....	23
C. Hipotesis Penelitian.....	27
1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	27
2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	28
3. Pengaruh <i>Return on Assets</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	29
4. Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	29
D. Kerangka Pemikiran	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
A. Populasi dan Sampel.....	32
B. Teknik pengambilan sampel.....	33
C. Teknik Pengumpulan Data.....	34
D. Pengukuran Variabel.....	35
1. Likuiditas	35
2. <i>Leverage</i>	36
3. Profitabilitas	36
4. Aktivitas	36
5. <i>Financial Distress</i>	37
E. Analisis Data.....	38
1. Statistik Deskriptif	38
2. Pemilihan Model Uji Regresi Data Panel.....	38
3. Uji asumsi klasik	41
4. Analisis Regresi Berganda	44
5. Uji t Parsial.....	46
6. Analisis Determinasi (<i>R Square</i>).....	47
BAB IV ANALISIS DATA.....	49
A. Analisis Hasil Penelitian	49
B. Hasil Penelitian.....	50
1. Statistic Deskriptif	50
2. Pemilihan Model Uji Regresi Data Panel.....	54
3. Uji Asumsi Klasik.....	55
4. Persamaan Model Regresi Data Panel	60
5. Uji Hipotesis	62

6. Analisis Determinasi (<i>R Square</i>).....	64
C. Pembahasan.....	64
1. Pengaruh Likuiditas Terhadap <i>Financial Distress</i>	64
2. Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	66
3. Pengaruh Profitabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	68
4. Pengaruh Aktivitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	69
BAB V PENUTUP.....	72
A. Kesimpulan.....	72
B. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Kriteria Pemilihan Sampel	49
Tabel 4.2	Data Sampel Perusahaan	50
Tabel 4.3	Hasil Uji Statistik Deskriptif	51
Tabel 4.4	Hasil Uji Chow	54
Tabel 4.5	Hasil Uji Hausman	55
Tabel 4.6	Hasil Uji Normalitas 1	56
Tabel 4.7	Hasil Uji Normalitas 2	57
Tabel 4.8	Hasil Uji Multikolinearitas	58
Tabel 4.9	Hasil Uji Heteroskedastisitas	59
Tabel 4.10	Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Waston (DW)	59
Tabel 4.11	Data Nilai Koefisien Regresi Data Panel	60
Tabel 4.12	Hasil Regresi Data Panel (Uji t Parsial)	62
Tabel 4.13	Hasil Uji Determinasi R Square	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan PDB Beberapa Lapangan Usaha (y-on-y) (persen)	4
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	31
Gambar 4.1 Grafik Tato dan Laba	70

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran.1 Data Sampel Perusahaan	78
Lampiran.2 Tabulasi Data	79
Lampiran. 3 Tabulasi Data Setelah Outlier	80
Lampiran.4 Variabel X1 Current Ratio	81
Lampiran.5 Variabel X2 Debt to Equity Ratio	82
Lampiran.6 Variabel X3 Return on Assets	83
Lampiran.7 Variabel X4 Total Assets Turnover	84
Lampiran.8 Variabel Y Financial Distress Melalui Nilai Altman Z-score	85
Lampiran.9 Komponen Nilai Altman Z-score	86
Lampiran.10 Hasil Uji Statistik Deskriptif	87
Lampiran.11 Uji chow (fixed effect).....	87
Lampiran.12 Uji Hausman (Random Effect)	88
Lampiran.13 Uji Regresi Berganda.....	88
Lampiran.14 Uji Normalitas Sebelum Outlier	89
Lampiran.15 Uji Normalitas Setelah Outlier	89
Lampiran.16 Uji Multikolinearitas	90
Lampiran.17 Uji heteroskedastisitas	90
Lampiran.18 Uji Autokorelasi.....	91
Lampiran.19 Tabel Durbin Waston	92

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan terhadap kondisi financial distress pada perusahaan sektor transportasi dan perdagangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian ini meliputi Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Return on Assets (ROA), dan Total Assets Turnover (TATO). Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan yang dipublikasikan di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode regresi data panel untuk menganalisis hubungan antara variabel independen dan dependen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa DER berpengaruh positif signifikan terhadap financial distress, ROA berpengaruh negatif signifikan terhadap financial distress, TATO berpengaruh positif signifikan terhadap financial distress, sementara CR tidak menunjukkan pengaruh yang signifikan. Penelitian ini memberikan kontribusi bagi perusahaan dan pemangku kepentingan dalam mengenali indikator awal financial distress sehingga dapat diambil langkah-langkah preventif sebelum terjadi kebangkrutan.

Kata Kunci: Rasio Keuangan, Financial Distress, Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Assets, Total Assets Turnover.