

## **Daftar Pustaka**

Ardi, B. K. (2013). Jurnal Ekonomi Manajemen Akuntansi - ISSN 0853 – 8778 No. 34 / Th.

XX / April 2013. *Jurnal Ekonomi Manajemen Akuntansi*.

BPS. (2015). *PDRB Menurut Lapangan Usaha*.

Dewantari, A., & Udara, M. T. (2019). *Pengaruh Pengembangan Penerbangan Perintis Terhadap*. 12(1), 16–25.

Fajri Arif Wibawa. (2015). Pengaruh Sektor Ekonomi Setelah Adanya Bandara Sultan Hasanudin. *Economic*. <http://fajriarifwibawa.blogspot.co.id/2015/04/makalah-inflasi.html>

Jimika, F. (2019). Dampak Pembangunan Bandara Kertajati Terhadap Struktur Perekonomian Majalengka. *Maro: Jurnal Ekonomi Syariah Dan Bisnis*, 3(1), 11–21. <http://jurnal.unma.ac.id/index.php/Mr/article/view/1198>

Mulyadi, D., & Marpaung, D. R. (2019). Penerapan Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp) Untuk Penentuan Kolektor Terbaik Pada Pt. Anugrah Argon Medica Bogor. *Teknois : Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Dan Sains*, 8(1), 61–77. <https://doi.org/10.36350/jbs.v8i1.21>

Nasir, M. S. (2019). Analisis Sumber-Sumber Pendapatan Asli Daerah Setelah Satu Dekadeotonomi Daerah. *Jurnal Dinamika Ekonomi Pembangunan*, 2(1), 30. <https://doi.org/10.14710/jdep.2.1.30-45>

Nurkhofifah, A. F. (2020). *Dimensia – Jurnal Kajian Sosiologi / Vol 9 No 1 /. 9(1), 46–58*.

Prastowo, P. (2016). Analisis Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Penggunaan Lahan

- Perkotaan Pendekatan Spatial Econometrics: Studi Kasus Perkotaan Diy, 2011. *Jurnal Ekonomi & Studi Pembangunan*, 17(1), 22–30. <https://doi.org/10.18196/jesp.17.1.2458>
- Risambessy, R. I., Mahasiswa, A., Doktor, P., & Ekonomi, I. (1945). *Jurnal Ekonomi Pembangunan*. 6.
- Rochman Bagus Tsani Fadillah, meilina Chitra, fajriati cindy elik, amalia dea nur, & S. H. (2021). *ANALISIS EKOLOGI ADMINISTRASI: DAMPAK PEMBANGUNAN BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT (BIJB) KERTAJATI DESA PUTRIDALEM KECAMATAN JATITUJUH KABUPATEN MAJAALENGKA*. 1(12).
- Rofik, M., & Arifin, M. (2020). *BANDARA TRUNOJOYO SUMENEP The Impact Of The Development Of Trunojoyo Sumenep Airport On The Economy Of The Community Around Trunojoyo Sumenep Airport*. 3, 94–101.
- Rukayat, W. Z. dan Y. (2017). *Social, economic and political impact in development of kertajati airport at majalengka regency*. 19(3), 225–232.
- Safitri, R., Sari, R. N., & Gusnardi. (2014). JURNAL EKONOMI Volume 22, Nomor 3 September 2014. *Jurnal Ekonomi*.
- Sowe, marten luther, Hafizrianda, Y., & Marit, elisabet leny. (2015). *Jurnal Kajian Ekonomi dan Studi Pembangunan* Volume II No. 3, Desember 2015. *Kajian Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, II(3), 55–66.
- Suparman, N. (2012). Perkembangan Sosial Masyarakat Setelah Terbentuknya Bandara Makassar. *הנִּזְעָם, 66*(1), 37–39.  
[https://www.fairportlibrary.org/images/files/RenovationProject/Concept\\_cost\\_estimate\\_accepted\\_031914.pdf](https://www.fairportlibrary.org/images/files/RenovationProject/Concept_cost_estimate_accepted_031914.pdf)

Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1–9. <https://doi.org/10.31334/bijak.v17i1.820>

Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2012). *Economic Developement*.

Virsa Alfareshya. (2018). DAMPAK PROYEK PEMBANGUNAN BANDARA INTERNASIONAL SOEKARNO-HATTA (LANDASAN PACU RUNWAY 3) TERHADAP PERKEMBANGAN EKONOMI PENDUDUK SEKITAR BANDARA.

*Pembangunan Ekonomi*, 3(2), <http://journal.stainkudus.ac.id/index.php/equilibrium/article/view/1268/1127> <http://publicacoes.cardiol.br/portal/ijcs/portugues/2018/v3103/pdf/3103009.pdf> [http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0121-75772018000200067&lng=en&tlang=ar](http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0121-75772018000200067&lng=en&tlang=ar)